

O B S A H

Předmluva	3
1. <u>Úvod</u>	5
2. <u>Dopravní a přepravní vztahy příměstské a městské hromadné dopravy</u>	7
3. <u>Vývoj měst a jejich železniční sítě</u>	14
3.1 Historický vývoj a struktura města	14
3.2 Vývoj osídlení v ČSSR	18
3.3 Vývoj železniční sítě ve velkých městech	19
4. <u>Řešení dopravy ve městě</u>	27
4.1 Charakter městské dopravy	27
4.2 Zásady řešení městské dopravy	28
4.3 Městská hromadná doprava v ČSSR	31
5. <u>Řešení příměstské dopravy</u>	33
5.1 Zásady řešení příměstské dopravy	33
5.2 Zásady organizace provozu příměstské dopravy	38
6. <u>Tramvajová doprava</u>	42
6.1 Historický vývoj tramvajové dopravy	42
6.2 Charakteristika tramvajové dopravy	43
6.3 Tramvajové motorové vozy	46
6.4 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí	48
6.4.1 Rozchod koleje a jeho rozšíření	48
6.4.2 Vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů	49
6.4.3 Vzestupnice	52
6.4.4 Povolené odchylky vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů	54
6.4.5 Přečhodnice	54
6.4.6 Směrové kružnicové oblouky	57
6.4.7 Oblouky stejných směrů	59
6.4.8 Oblouky opačných směrů	60
6.4.9 Sklon kolejí	60
6.4.10 Lomy podélného sklonu a jejich zaoblení	60
6.5 Průjezdny průřez	62
6.5.1 Druhy průjezdných průřezů	63
6.5.2 Postranní volné prostory průjezdných průřezů	67
6.5.3 Prostorová úprava tramvajové trati	68
6.6 Svršek tramvajové trati	70
6.6.1 Žlábkové kolejnice	71
6.6.2 Spojování žlábkových kolejnic	73
6.6.3 Uložení žlábkové kolejnice	76
6.7 Kolejové konstrukce	78
6.7.1 Výhybky	78

Předmluva	3
1. <u>Úvod</u>	5
2. <u>Dopravní a přepravní vztahy příměstské a městské hromadné dopravy</u>	7
3. <u>Vývoj měst a jejich železniční sítě</u>	14
3.1 Historický vývoj a struktura města	14
3.2 Vývoj osídlení v ČSSR	18
3.3 Vývoj železniční sítě ve velkých městech	19
4. <u>Řešení dopravy ve městě</u>	27
4.1 Charakter městské dopravy	27
4.2 Zásady řešení městské dopravy	28
4.3 Městská hromadná doprava v ČSSR	31
5. <u>Řešení příměstské dopravy</u>	33
5.1 Zásady řešení příměstské dopravy	33
5.2 Zásady organizace provozu příměstské dopravy	38
6. <u>Tramvajová doprava</u>	42
6.1 Historický vývoj tramvajové dopravy	42
6.2 Charakteristika tramvajové dopravy	43
6.3 Tramvajové motorové vozy	46
6.4 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí	48
6.4.1 Rozchod koleje a jeho rozšíření	48
6.4.2 Vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů	49
6.4.3 Vzestupnice	52
6.4.4 Povolené odchylky vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů	54
6.4.5 Přejechodnice	54
6.4.6 Směrové kružnicové oblouky	57
6.4.7 Oblouky stejných směrů	59
6.4.8 Oblouky opačných směrů	60
6.4.9 Sklon kolejí	60
6.4.10 Lomy podélného sklonu a jejich zaoblení	60
6.5 Průjezdny průřez	62
6.5.1 Druhy průjezdných průřezů	63
6.5.2 Postranní volné prostory průjezdných průřezů	67
6.5.3 Prostorová úprava tramvajové trati	68
6.6 Svršek tramvajové trati	70
6.6.1 Žlábkové kolejnice	71
6.6.2 Spojování žlábkových kolejnic	73
6.6.3 Uložení žlábkové kolejnice	76
6.7 Kolejové konstrukce	78
6.7.1 Výhybky	78

6.7.2	Kolejové křižovatky	83
6.8	Výpočty kolejových rozvětvení a křížení	85
6.8.1	Výpočet rozšíření osové vzdálenosti v oblouku	86
6.8.2	Výpočet dvoukolejného rozvětvení	87
6.8.3	Výpočet srdcovek	88
6.9	Konstrukce tramvajové trati	93
6.9.1	Kolejový svršek na vrstvě drceného kameniva	94
6.9.2	Kolejový svršek na příčných prazcích	95
6.9.3	Kolejový svršek na podélných betonových prazcích	97
6.9.4	Kolejový svršek na prazcových deskách	97
6.9.5	Kolejový svršek na podélných křížových prazcích	98
6.9.6	Kolejový svršek na betonové monolitické desce zhotovené na místě	99
6.9.7	Kolejový svršek na betonové prefabrikované desce	99
6.9.8	Tramvajová trať na velkoplošných panelech typu NDR	101
6.9.9	Tramvajová trať na velkoplošných panelech typu EKV Budapest	103
6.10	Tramvajové zastávky	107
7.	<u>Metro</u>	111
7.1	Historický vývoj metra	111
7.2	Charakteristika metra	113
7.3	Výstavba metra v Praze	117
7.4	Geometrické uspořádání koleje metra	125
7.4.1	Rozchod koleje	125
7.4.2	Směrové poměry	126
7.4.3	Výšková úprava koleje	126
7.4.4	Sklonové poměry	127
7.4.5	Průjezdny průřez	128
7.5	Kolejový spodek metra	130
7.6	Kolejový svršek metra	130
7.6.1	Kolejnice	131
7.6.2	Kolejnice uložené na příčných prazcích	133
7.6.3	Kolejnice uložené na podpory	134
7.6.4	Kolejnice uložené na podélné prahy	139
7.6.5	Výhybky	140
7.7	Tratě metra	140
7.8	Stanice metra	144
7.8.1	Mezilehlé stanice	148
7.8.2	Křižovatkové stanice	148
7.8.3	Odbočné stanice	149
7.8.4	Koncové stanice	149
7.8.5	Styčné stanice	152
7.8.6	Kombinované stanice	152
7.8.7	Přestupní stanice	153
7.8.8	Zařízení pro nástup, výstup a přestup cestujících	153
7.8.9	Parametry staničních prvků a jejich výkonnost	155
7.9	Provoz metra	156
7.10	Vozidlová depa metra	157

8. <u>Nekonvenční dráhy</u>	158
8.1 Dráhy visuté asymetricky zavěšené	159
8.1.1 Visutá dráha ve Wuppertalu (NSR)	159
8.1.2 Visutá dráha v Houstonu a v Dallasu (USA)	159
8.1.3 Visuté dráhy v Tokiu (Japonsko)	160
8.2 Dráhy visuté symetricky zavěšené	160
8.2.1 Visutá dráha systém Safage	160
8.2.2 Další typy visutých drah	161
8.2.3 Visutá dráha v Dortmundu (NSR)	161
8.3 Nekonvenční dráhy s podepřenými vozidly	162
8.3.1 Nekonvenční dráhy typu Alweg	162
8.3.2 Dráhy systém Habegger	164
8.3.3 Nekonvenční dráha v Santa Cruz de Campezo (Španělsko)	165
8.4 Dráhy systém Kuch	165
8.5 Kluzníkové dráhy	166
8.5.1 Kluzníkové dráhy na vzduchových polštářích	166
8.5.2 Kluzníkové dráhy na magnetických polštářích	167
8.6 Kabinové dráhy	168
8.6.1 Kabinová dráha systém C-Bahn	168
8.6.2 Kabinová dráha systém H-Bahn	168
8.6.3 Kabinová dráha systém M-Bahn	169
9. <u>Příklady řešení příměstské a městské kolejové dopravy ve velkých měst- ských aglomeracích v zahraničí</u>	170
Literatura	179
Obsah	182