

# Obsah

Úvodní slovo s poděkováním	6
<b>Kapitola 1. – Sasko a jeho úzkorozchodné dráhy</b>	<b>9</b>
Trať Wilkau-Haßlau – Kirchberg – Schönheide – Carlsfeld (WCd-Linie)	14
Trať Hainsberg – Kipsdorf (HK-Linie)	15
Síť tratí v okolí města Mügeln	15
Trať Radebeul – Radeburg (RRg-Linie)	15
Trať Klotzsche – Königsbrück (KKk-Linie)	15
Trať Zittau – Hermsdorf (Heřmanice v Čechách) (ZH-Linie)	15
Trať Mosel – Ortmannsdorf (MO-Linie)	16
Síť tratí v okolí města Thum	16
Síť tratí v okolí města Wilsdruff	16
Trať Grünstädtel – Rittersgrün (GR-Linie)	17
Heidenau – Geising – Altenberg (MG-Linie, později HA-Linie)	18
Trať Zittau – Oybin s odbočkou do Jonsdorfu (ZO-Linie a pro odbočku BJ-Linie)	18
Trať Wolkenstein – Jöhstadt (WJ-Linie)	18
Trať Taubenheim – Dürrhennersdorf (TD-Linie)	19
Trať Herrnhut – Bernstadt (HB-Linie)	19
Trať Hetzdorf – Eppendorf – Großwaltersdorf (HG-Linie)	19
Trať Kohlmühle – Hohnstein (KH-Linie)	19
Trať Mulda – Sayda (MS-Linie)	20
Trať Cranzahl – Oberwiesenthal (CW-Linie)	20
Trať Reichenbach – Oberheinsdorf (RH-Linie)	20
<b>Kapitola 2. – Údolím řeky Rote Weißeritz</b>	<b>23</b>
<b>Kapitola 3. – Lößnitzský jezevčík</b>	<b>37</b>
<b>Kapitola 4. – Vlaky beze spěchu</b>	<b>48</b>
<b>Kapitola 5. – K úpatí Smrkové hory</b>	<b>61</b>



<b>Kapitola 6. – Historie psaná kaolinem</b>	<b>71</b>
<b>Kapitola 7. – Blázni z Jöhstadtu</b>	<b>80</b>
<b>Kapitola 8. – Znovuzrozená, a přesto nejstarší</b>	<b>94</b>
<b>Kapitola 9. – Plnou parou vpřed</b>	<b>106</b>
Řada I K – legendární malá třinápravová lokomotiva	109
Nová lokomotiva I K – č. 54	111
Řada II K alt – dovoz z Anglie	113
Řada II K neu – pokus o vlastní konstrukci	114
Řada III K – lokomotivy s podpůrným tendrem	115
Řada IV K – známé „meyerky“	117
Obnova lokomotivy 99 555 do původní podoby jako IV K č. 145	121
Řada V K – zvláštní řešení	122
Řada VI K – příležitostný nákup	123
Řada VII K Einheit – lokomotivy řady 99.73-76 udávají nová měřítka	127
Řada VII K Neubau – poválečná řada 99.77-79	129
Lokomotiva 99 4532 – žitavská „dvorní dáma“	131
Lokomotiva 99 4511 – zamlčená novostavba	132
<b>Kapitola 10. – Pokusy s motorovou trakcí</b>	<b>134</b>
Motorové vozy řady VT 137	136
Diesellové lokomotivy V36 4801 a V36 4802 – pokus o celkovou motorizaci	138
Diesellové lokomotivy 199 030 a 199 031 – rakouská výpomoc	139
Lokomotivy rumunského původu	140
<b>Kapitola 11.– Vozový park</b>	<b>142</b>
Osobní vozy běžné dopravy	144
Osobní vozy muzejní dopravy	145
Služební vozy	148
Poštovní vozy	150
Nákladní vozy muzejní dopravy	150
Přeprava normálněrozchodných nákladních vozů na podvalnicích	152



**Kapitola 14 – Technické zvláštnosti****154**

Lokomotivy s děleným pojezdem soustavy Meyer	156
Lokomotivní pojezd soustavy Klose	157
Náprava Klien-Lindner	160
Heberleinova lanová brzda	160
Parní zvonec	163
Spřáhlo typu Scharfenberg	164
Na závěr	166
Literatura	168



*Krušnohorská zimní scenérie s „meyerkou“ 99 1542-2 vedoucí osobní vlak po kolejích přísečnické muzejní malodráhy. Snímek vznikl v únoru roku 2012. (Fotografie: Andreas Fischer)*