



10 **Zapojíme do rozvozu i zájemce o přivýdělek**

Balíkový dopravce PPL řeší problém s nedostatkem řidičů nejen zvyšováním počtu vlastních vozů, ale na příští rok například plánuje zavedení platformy typu Uber, pomocí níž zapojí do rozvozu i lidi, kteří si chtějí přivýdělat a budou rozvážet zásilky jen ve volném čase. Podrobnosti v rozhovoru s Petrem Chvátalem, generálním ředitelem PPL.



16 **Spletité cesty balíkové cenotvorby**

Jak se liší tvorba cen u různých balíkových dopravců? Co všechno do ní patří? A jak se v ní projevují různé parametry zásilek? Zajímalo nás, jak k cenotvorbě přistupují různí dopravci a co vše do ceny započítávají.

20 **Úpravy vozidel zrychlují doručování**

24 **Mall spouští vlastní síť balíkomatů**

26 **Vánoční přívál zboží nevyřeší jen větší plochy**

32

Metropole plánuje sdílené městské depo

Praha by chtěla příští rok rozjet pilotní citylogistický projekt, který má ulevit jejímu centru od zásobovacích vozů. Dopravci budou vozit zboží do sdíleného městského depa, kde se budou zásilky konsolidovat a následně rozvážet v dodávkách na elektřinu. Podobné řešení už zkouší řada evropských měst, ne všechna jsou ale úspěšná. I nad pražským projektem se vznáší spousta otázek.

37

Praha chystá koncepci citylogistiky

40

Nápojáři jdou na koleje

44

Zakázková výroba proměnila logistiku mohelnické továrny

Změna ve výrobě vyzdvihla v mohelnickém Siemensu význam logistiky, která se musela vyrovnat s novými úkoly.

48

České firmy se chystají na brexit

50

Logistická centra „zelenají“

54

Asistenti bojují proti nerovným podlahám