

TESTY MOTOREK

30 HONDA MONKEY
Bylo to dokonalé prdítko, které přesně balancovalo na hraně opravdového stroje a komedie. Úplně první Monkey byl však vyroben ještě o dva roky dříve, ale to byla spíš taková sranda používaná v zábavních parcích.

34 APRILIA TUONO 1100 RR
Radši se nebudu zabývat tím, jak rychle jsem proletěl Blankou a kolíka červeně přisvětlujícím radarům z toho trapu právě prasknuly ledky. Tuono. Nejzběsilejší supermaháč současnosti!

40 YAMAHA NIKEN
Pocituju vděčnost. Nejde jen o to, že jsem uprostřed týdne zabouchnul dveře od kanclu, sednul na motorku a vyrazil na trip do Alp, ale hlavně o to, že budu jeden z těch, kteří se svezou na Nikenu.

46 SROVNÁNÍ BMW G 310 R vs. G 310 GS

Když se rozhlédnete po stále přepíněnějších ulicích velkých měst, po věčně ucpaných komunikacích vedoucích k těmto mraveništím, musí vám logicky dojít, že věk automobilové „hojnosti“ musí někde narazit na své limity.

52 SROVNÁNÍ YAMAHA MT-10 vs. YAMAHA FZ1 FAZER

Erjedničky na druhou. Dvě Yamahy, se kterými máme bohaté zkušenosti. Jedna má najeto skoro dvacet, ta druhá už točí druhou šedesátku. Dělí je od sebe nezanedbatelných deset let. Jak se to na nich projeví?

60 TRIUMPH TIGER 800 XRT

V kategorii cestovních endur je to poslední dobou pěkná strkanice. Mezi těmi velkými jsou lidé ještě stále jasní a Triumph jejich pošťuchování sleduje zpovzdálí. Ovšem když se vydáme pod litr objemu, situace je naprosto jiná a osmistovka Tiger patří mezi nejsilnější hráče. Oprávněně?

64 HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT 114

Abych to zformuloval nějak na úvod... Podívejte se, současné motorky mají spousty a spousty úžasných vlastností a detailů, které často dokážou okouzlit i hodně dospělýho chlapa. A to klidně až tak, že následně úplně ztratí rozum.

68 HONDA FORZA 125

V minulém vydání Motohousu jsme vám čtyřstránkovým materiálem představili novinku Hondy s označením Forza 300 a byl to příjemný moment v našem testovacím kalendáři, jelikož v jejím zhmožnění nám padla do rukou opravdu čiperná, silná, masivní, ale hlavně nekonečně pohodlná motorka.

NOVINKY 2018

6 NOVE MOTORKY Z VELETRHU INTERMOT

V Kolině nad Rýnem byly na začátku října představeny novinky motocyklového trhu pro nacházející rok. Nebyla jich sice obligátní záplava, ale o to zábavnější je projít si je všechny pořádně.

14 INDIAN FTR 1200

Návrat k tradicím. Indian patří k zakladatelům a dlouhodobě špičce amerických závodů flat track. Oproti vloni představenému prototypu došlo k určitému umírnění, čímž ale nechceme říct, že jde o nezajímavý stroj.

16 SUZUKI KATANA GSX-S1000S

Katana je v podstatě pouze převedená GSX-S1000, ale Suzuki tímto krokem rozhodně nešlápla vedle. Litrové GSX totiž perfektně funguje a teď se mu dostalo stylu, který zaujme. Rám a motor beze změn, oba v podstatě vychází ze starší GSX-R1000, kterou máme hodně rádi. Motor vyladěný na 150 koní.

ANGLIE

24 YAMAHA YZF-R1M vs. DUCATI PANIGALE V4S

Na vrcholku potravního řetězce je boj neuvěřitelně zběsilý. Michael Rutter přispěchal na pomoc s výběrem toho nejlepšího lovce apexů. Neexistují žádné jiné produkční motorky s takovou náloží rychlosti, technického vúdú a specifikace.

SPORT

72 HISTORIE MS GRAND PRIX 2. DÍL 1961–1970

Seriál o historii nejkrásnějšího motocyklového sportu pokračuje druhým dílem, v němž se dozvíme to podstatné o invazi japonských značek i o zařazení Brna do seriálu MS Grand Prix.

78 MOTOGP

Přesně za měsíc budeme vědět, jak to celé skončilo. Sezona, ke které se vzhlíželo s obrovskými nadějemi, přinesla hodně zajímavých momentů a nemusíme se pokaždé bavit jen o tom, co se událo na trati. Velký šrumot se totiž děje i v zákulisí.

82 MS SUPERBIKE

Jonathan Rea právě vyrovnal rekord legendárního Carla Fogartyho. I když vlastně ho předčil, jelikož ani Foggy nedokázal své čtyři tituly získat pěkně v řadě za sebou! Scott Russell 1993; Tom Sykes 2013; Jonathan Rea 2015, 2016, 2017, 2018.

84 ROZHOVOR PAOLO CIABATTI / DUCATI MOTOGP TEAM

Paolo Ciabatti patří mezi největší osobnosti depa MotoGP díky svým mnohaletým zkušenostem z nejrůznějších šampionátů. Nyní je sportovním ředitelem továrního týmu Ducati a nám se s ním podařilo udělat rozhovor, při kterém se hezky rozprávěl.

88 ZPRÁVA O STAVU ČESKÉHO ROAD RACINGU

Hotovo, dozávoděno jest. A nás samozřejmě zajímalo, jak to dopadlo. Udělejme si malou rekapitulaci. Pokud chcete v Česku provozovat okruhový motocyklový sport na vyšší úrovni, musíte se na závody odstěhovat do zahraničí. Smysluplný místní okruhový šampionát (Brno, Most atd.) je již pravěkou vzpomínkou.

90 MS ENDURANCE BOL D'OR

Největším favoritem začínající sezony 2018–2019 byl už před startem opět tým F.C.C. TSR Honda, který loňský šampionát opanoval. Novou sezonu ve složení Freddy Foray, Josh Hook a Mike Di Meglio zahájili, jak nejlépe mohli – vítězstvím v Bol d'Or. Nicméně s náskokem jen 54 vteřin před druhým týmem YART Yamaha.

MIX

96 NA NÁVŠTĚVĚ U DAINESE

Dainese má v paddocku MotoGP dva kamiony, v jednom jsou kombinézy Dainese a přilby AGV a v tom druhém kombinézy ostatních výrobců, kteří ale používají airbagový systém Dainese. Nám se naskytla možnost navštívit ten první s přilbami a kombinézami jejich jezdců a byla nám popsána kombinéza Valentina Rossiho.

100 KLASICK RACE VOL. 2

Kdekdo bude tvrdit, že není důležitý vyhrát, ale zúčastnit se, kór když jde o takovej sranda závod, jako je Klasick Race, kterej už podruhé dali dohromady kluci z Klasick Wheels první zářijový víkend na motokrosové trati v Lešanech.

102 HONDA FEST 2018

Koncepce tohohle několikadenního setkání je jasná: skvěle se povozit, potkat stejně „postižené“ lidičky a vyzkoušet to nejnovější, co Honda nabízí. Honda Fest už několik let putuje po republice, a dokonce zavítal i na Slovensko. Pro letošek ale byla vybrána lokalita, která je mému srdci nejbližší – Krkonoše.

106 PŘESTAVBA FREE SPIRIT MOTORCYCLES – YAMAHA SR250 PRIMUS

Evropská customová scéna vyplivne stovky nových motorek ročně a v takové konkurenci rozhodně není jednoduché zaujmout. Že to jde i s jednoduše postavenou motorkou, ukázala slovenská dílna Free Spirit Motorcycles a její prvotina.

110 JÍZDA GARÁŽOVÝCH JEZDCŮ

Právě kolem mě proletěl hodně starý Enfield a na něm frajer v bílém plátěném ohozu. Když rachot indického dlouhozdvihu zmizel za zatáčkou, vystřídal ho bzučení dvoutaktů a za chvíli k němu přibyl modrej dým... letka Jawic.