

Obsah

PRVNÍ MOTOCYKLY DO ROKU 1920

Daimlerův benzinový motor sice vyjel do světa na panenskou jízdu v dřevěném rámu, tato událost však ohlašovala i zrození motocyklu. Další léta pak přinesla rychlý pokrok v jeho konstrukci a jízdních vlastnostech.

První průkopníci	10
Velké značky: Příběh zvaný Indian	12
Tříkolky	14
Zrození průmyslu	16
Velké značky: Příběh zvaný Royal Enfield	22
Víc válců	24
Profil: FN Four	26
Americký zlatý věk	30
Závodní stroje/skútry	32
Profil: Scott Two-speed	34

1920–1930

Po první světové válce umožnily jak motocykly pro široké masy, tak závodní stroje mnohem rychlejší přesuny osob než jiná vozidla. Byly vybaveny výkonnými vidlicovými dvouválci, které zvládly i jízdu s přívěsným vozíkem.

Dvoukolky pro masy	40
Profil: Brough Superior SS100	42
Výkonné motory V2	46
Profil: Indian Scout	48

Velké značky: Příběh zvaný Norton	52
Sportovní stroje	54
Velké značky: Příběh zvaný Moto Guzzi	58
Nejschopnější přeživají	60
Mimo hlavní proud	64
Soupeření na dráze	66

1930–1940

V období Velké hospodářské krize se sice důraz přesunul z rychlosti na hospodárnost, stroje se však zdokonalovaly i co do vzhledu a jízdních vlastností. Novou techniku nadále prověřovaly závody.

Nové poznatky	70
Profil: Ariel 4F Square Four	72
Klub „stovkařů“	76
Spolehlivý transport	82
Velké značky: Příběh zvaný BMW	86
Úsporné cestování	88
Tvrdá konkurence	90

1940–1950

Zatímco zuřila druhá světová válka, byl vývoj motocyklů zaměřen na vojenské typy jako např. BSA, Triumph a DKW, které sloužily celou válku jako tažní koně. Po válce potřeboval motocykl každý.

V armádních službách	94
Profil: Harley-Davidson WLC	100
Inovace a vývoj	104
Velké značky: Příběh zvaný Harley-Davidson	108
Ekonomická doprava	110
Co přineslo závodění	112
Profil: Norton Manx	114

1950–1960

Automobil byl stále luxusem, a tak přirozeně došlo na motocykly s jednoduchými dvoudobými jednoválci, v USA však lačný trh vyžadoval výkonnější dvouválce. Skútry byly na vzestupu, objevila se Honda Super Cub a Japonci uvedli své první modely Grand Prix.

Skútry	120
Profil: Lambretta LD 150	122
Sportovní dvouválce	126
Čilé „lehké váhy“	128
Velké značky: Příběh zvaný Honda	130
Cestovní motocykly	132
„Muší váhy“	134
Velké značky: Příběh zvaný Vespa	136
Užitečné slabší kubatury	138
Jednoválce	140
Terénní závody a soutěže	144
Závody na silnici i ploché dráze	146

1960–1970

Vzestup výroby aut dopadal na motocyklový průmysl tvrdě, ale na trhu se objevily nové niky – skútry pro party mladých vyznavačů módy („mods“), silné mašiny pro rádobyzávodníky (tzv. „café racers“). Skvělé japonské stroje se šesti rychlostmi a elektrickým startérem vtrhly do USA i do Evropy.

Kouzla s výfuky	150
Profil: Triumph Bonneville	152
Přitažlivost pro mladé	156
Profil: Suzuki TC250	158
Skútry a mopedy	162
Velké značky: Příběh zvaný MV Agusta	164
Všestranní pomocníci	166
Na dlouhé cesty	170
Velké značky: Příběh zvaný Suzuki	172
Hlavní je rychlost a výdrž	174
Milovníci jízdy v terénu	176

1970–1980

Klasické značky jako Norton a Royal Enfield ztratily dech, když nedokázaly konkurovat japonským výrobcům. Ti mladým nabízeli stroje pro motokros, do USA pak vtrhli s off-roady pro cesty za dobrodružstvím.

Superbiky	180
Profil: Honda CB750	182

Střední váhy	188
Velké značky: Příběh zvaný Kawasaki	192
Něco zvláštního	194
Dvě kola pro zábavu	196
Hodně chromu a kouře	202
Mimo silnice	204
Velké značky: Příběh zvaný Triumph	206
Silniční závody	208
V klasickém stylu	210

1980–1990

V období hospodářského boomu měl motocyklový průmysl jako takový málo důvodů k oslavám, motocykly však byly propracovanější a modernější – objevily se motory chlazené vodou, elektronické zapalování, zlepšila se aerodynamika, jízdní vlastnosti a účinnost brzd. Zájem o klasiku inspiroval vzhled závodních strojů, výbava cestovních typů byla dokonalá a off-roady nezdolné.

Silniční sport	214
Profil: Honda CR30	216
Honba za výkonem	222
Velké značky: Příběh zvaný Yamaha	224
Rozmanitost designu	226
Polykači kilometrů	228
Blátotlačky	232
Závodní plnokrevníci	234

1990–2000

V éře rostoucích prodejů se rozšiřovala mezera mezi velkovýrobci a několika ožvlýnými značkami, z nichž nejúspěšnější byl britský Triumph. Hospodárné a stylové motocykly si získaly novou generaci fanoušků, čelící zdražování benzínu a dopravním zácpám.

Velké značky: Příběh zvaný Ducati	238
Sportovní motocykly	240
Profil: Ducati 916	244
Stylově do ulic	248
Na výlety	250
Výpravy za dobrodružstvím	252

PO ROCE 2000

Nové tisíciletí přineslo milovníkům motocyklů pozoruhodná a rafinovaná vylepšení – systém ABS, redukci výkonu tlačítkem na tlačítko, exotický styl rámu lehkých strojů, luxusní výbavu a hodně pohodlí. Nabízeny jsou i úsporné elektrické motocykly.

Šilniční sport	258
Profil: Aprilia RSV4	262
Šíla do ulic	266
Rychle do dálek	268
Profil: BMW K1600GT	272
Projíždky pro potěšení	276

Pro volný čas ve městě	278
Velké značky: Příběh zvaný Aprilia	282
Praktické i zábavné	284
Off-road	286
Závodní motocykly	288

MOTOR

Jak pracuje motor	294
Typy motorů	296
Harley-Davidson X8A, vzduchem chlazený, 1v	298
Lambretta LD 150, vzduchem chlazený, 2dobý 1v	300
BSA A10 Golden Flash, vzduchem chlazený, 2v	302
Vincent Rapide V-twin	304
Yamaha YZF-R1, řadový 4v	306

SLOVNÍČEK	308
REJSTRÍK	312
PODĚKOVÁNÍ	319