

Sommaire

Préface	6
----------------------	---

Avant-propos	8
---------------------------	---

- Du port de pêche à la cité du poisson..... 8
- De la mer au quai et du quai à la table 10

Première partie	12
------------------------	----

Lorient avant Keroman

Du XVIII^e au XIX^e siècle

- **Le temps des presses à sardines**..... 14
- **Lorient au temps des conserveries** 16
 - Le poids de la filière sardinière 16
 - La flotte sardinière et les effectifs de marins*
 - La multiplication des conserveries..... 18
- **La reconversion thonière de Groix et Étrel** 21
- **La place de Lorient**..... 23
 - Un marché du poisson frais 23
 - Un port et un centre décisionnel et financier ..23

Deuxième partie	26
------------------------	----

Du chalutage à vapeur à Keroman

1900-1940

- **L'invention du port de pêche** 28
 - L'intuition des négociants charbonniers 28
 - Qui invente le port de pêche de Lorient ?..... 30
- **La naissance de Keroman, un dossier politique** 31
 - Louis Nail, Fernand Bouisson et Henry Verrière..... 31
 - Déjà des tensions locales..... 34
- **Keroman de 1927 à 1940** 37
 - Portrait du nouveau port de pêche..... 37
 - Premier conflit entre le port et ses usagers... 42

Troisième partie	48
-------------------------	----

Les Trente Glorieuses

1945-1975

- **Keroman au sortir de la guerre** 48
- **Un renouveau très rapide (1952-1963)** .. 58
- **Le tournant des années 1963-1973** 62
 - De nouvelles zones de pêche..... 62
 - Le chalutier pêche-arrière..... 64
 - Les chantiers de La Perrière et l'armement DLR*
 - L'armement DLR*
 - Les débuts de l'aventure des pêche-arrière*
 - Les Étellois et les artisans se rallient..... 72
 - Du merlu au lieu noir 74
 - Les nouveaux défis
 - de la communauté portuaire..... 75
 - Les camions remplacent les trains 76
 - La communauté portuaire : 6 000 emplois 77
 - Les marins pêcheurs*
 - Un grand effort de formation*
 - Pour le personnel embarqué*
 - Pour la commercialisation*
 - Une interprofession*
- **La bataille de la concession** 84
 - Un conflit récurrent..... 84
 - Quelle est la stratégie ? 84
 - La chambre de commerce rouvre le dossier ..85

Quatrième partie	88
-------------------------	----

Un colosse aux pieds d'argile

1973-1992

- **Lorient devient un port de pêche industrielle**..... 88
 - 1973, une belle année..... 88
 - La chambre de commerce à la barre 94
 - La puissance économique de Keroman..... 95
 - 1974, l'année record..... 95
- **La crise de 1975** 96

• Un port miné par les conflits sociaux	99
1975-1987, guérison ou rémission ?	99
<i>Regard sur la flotte de pêche</i>	
<i>La relance de la pêche au thon</i>	
<i>Les initiatives du mareyage</i>	
La chute.....	108
<i>Les volumes débarqués</i>	
<i>Le climat social et syndical</i>	
<i>Trois témoignages :</i>	
<i>Camille Jaouen</i>	
<i>Dockers</i>	
<i>Jo Raoul</i>	
<i>Le moment des décisions</i>	

Cinquième partie

120

Vers un nouveau port

1992-2014

• Le grand chambardement	122
De la CCI à la SEM.....	122
<i>Le changement de concessionnaire</i>	
<i>La réforme du statut des dockers</i>	
<i>Le démarrage des bases avancées</i>	
<i>Création de la gare routière</i>	
L'avènement d'Intermarché.....	127
<i>De Jégo Quéré à Pescanova</i>	
<i>L'échec de la Pescanova</i>	
<i>L'ancre d'Intermarché</i>	

• Un port apaisé au cœur	
de la cité du poisson	130
Les nouvelles solidarités portuaires.....	130
Un outil modernisé.....	130
<i>Keroman, grand port de pêche artisanale</i>	
<i>Le développement d'Intermarché</i>	
L'approvisionnement du marché du poisson...	134
Le nouveau profil de Keroman.....	138
Opportunités et menaces	
de la pêche profonde.....	139
Défendre l'outil portuaire	140
Des mareyeurs moins nombreux	144
La cité du poisson en marche	146

Conclusion.....	148
Remerciements	150
Annexes.....	152
Lexique.....	160
Bibliographie.....	164
Iconographie.....	167

Témoignages et éclairages

Deuxième partie

<i>Une grande dame de Keroman : Madame Cuissard.....</i>	<i>43</i>
--	-----------

Troisième partie

<i>Les chalutiers américains de type corporation.....</i>	<i>54</i>
---	-----------

L'armement Gautier, cinquante ans

<i>au port de Keroman</i>	<i>56</i>
---------------------------------	-----------

<i>Les organisations de producteurs</i>	<i>67</i>
---	-----------

<i>La Perrière, un chantier naval compétent,</i>	
<i>peu reconnu localement.....</i>	<i>68</i>

<i>Robert Le Goff, le dernier des Étellois</i>	<i>73</i>
--	-----------

<i>La coopération maritime</i>	<i>74</i>
--------------------------------------	-----------

<i>Trois patrons parmi d'autres.....</i>	<i>78</i>
--	-----------

<i>Keroman et la ville.....</i>	<i>82</i>
---------------------------------	-----------

<i>Témoignage de François Goldet,</i>	
<i>ancien directeur de la SPPL</i>	<i>86</i>

Quatrième partie

<i>L'Europe bleue.....</i>	<i>98</i>
----------------------------	-----------

<i>Les hooligans du Verdon.....</i>	<i>100</i>
-------------------------------------	------------

<i>La promotion du poisson</i>	<i>101</i>
--------------------------------------	------------

<i>Les caisses jaunes aux quatre coins du monde.....</i>	<i>102</i>
--	------------

<i>Le pan coupé, un marché singulier.....</i>	<i>104</i>
---	------------

<i>Bretagne Export, une histoire mouvementée.....</i>	<i>105</i>
---	------------

<i>L'université de Keroman.....</i>	<i>106</i>
-------------------------------------	------------

<i>Le déchargement du poisson.....</i>	<i>109</i>
--	------------

<i>Dockers au port de pêche.....</i>	<i>113</i>
--------------------------------------	------------

<i>Une nuit au port de pêche</i>	<i>116</i>
--	------------

Cinquième partie

<i>Origine des approvisionnements</i>	
<i>en 1973, 1993 et 2013</i>	<i>123</i>

<i>Dans les bases avancées.....</i>	<i>125</i>
-------------------------------------	------------

<i>Jean-Maurice Besnard, « tant que ça bute pas »</i>	<i>128</i>
---	------------

<i>Jean-Pierre Le Roch, celui qui y croyait</i>	<i>133</i>
---	------------

<i>La vente du poisson.....</i>	<i>136</i>
---------------------------------	------------

<i>Le financement du marché.....</i>	<i>137</i>
--------------------------------------	------------

<i>Le groupe Intermarché dans la pêche</i>	
<i>et les produits de la mer</i>	<i>141</i>

<i>Les mareyeurs, ces travailleurs de l'ombre</i>	<i>142</i>
---	------------

<i>Les Merlus et Keroman</i>	<i>145</i>
------------------------------------	------------

<i>Les rois de la route du poisson.....</i>	<i>146</i>
---	------------