

# SKUTEČNOST

<b><i>Kolejdoskop</i></b>	<b>4</b>
<b><i>Aktualita</i></b>	
Současné problémy s vozidly ČD	<b>10</b>
<b><i>Analýza</i></b>	
Hledá se univerzální strojvedoucí	<b>13</b>
<b><i>Kaleidoskop</i></b>	
Aktuality z LEO Expressu	<b>14</b>
Aktuality z RegioJetu	<b>15</b>
<b><i>Infrastruktura</i></b>	
Revitalizace tratě Opava východ - Krnov	<b>16</b>
<b><i>Reportáž</i></b>	
InnoTrans 2016, část 5	<b>18</b>
<b><i>Novinky na kolejích</i></b>	
Další širokorozchodné novinky	<b>24</b>

# MODEL

<b><i>Novinky na trhu</i></b>	<b>30</b>
<b><i>Skutečnost a model</i></b>	
Parní lokomotiva řady 99 <sup>22-24</sup> DR jako model od firmy Tillig v H0m	<b>34</b>
Vectron 247 901 jako model firmy Piko ve velikosti TT	<b>36</b>
<b><i>Reportáž</i></b>	
FREMO setkání v Riese	<b>38</b>
Rozhovor s prezidentem FREMO Paulem Hartmanem	<b>43</b>
<b><i>Představujeme kolejiště</i></b>	
Výhybna Tombroekstraat - tramvajové diorama v H0m	<b>44</b>
<b><i>Představujeme model</i></b>	
Nákladní vůz řady Sdggmrss <sup>736</sup> v H0 od Roco	<b>49</b>