

<u>OBSAH</u>	str.
<u>Ú V O D</u>	1
Výrobní program a perspektivy výroby OHJ LIAZ - Vladimír P o d h á j e c k ý, Ing.	2 - 10
Účinek různých úprav na snížení vnějšího hluku automobilů - Pavel U r b a n, DrSc. Ing.	11 - 18
Možnosti snižování spotřeby pohonných hmot - Miroslav S t e i n e r, Prof. Ing. DrSc. Vladimír U h ř í č e k, Ing. CSc.	19 - 27
<u>S E K C E A : SNIŽOVÁNÍ SPOTŘEBY PALIVA A MAZIV</u>	28
Komplexní přístup k volbě pohonné jednotky užitkového automobilu - Jiří Č l u p e k, Ing.	29 - 40
Vliv uspořádání hnacího ústrojí nákladních automobilů na spotřebu paliva - Vladimír M o r a v e c, Ing.	41 - 49
Vnitřní nevratné ztráty pracovního oběhu a mechanická účinnost pístových spalovacích motorů - Stanislav B e r o u n, Doc. Ing. CSc.	50 - 57
Využití výsledků spalování při vývoji motoru - Celestýn S c h o l z, Ing.	58 - 65
Vývoj motorov pre stradný nákladný automobil - Mirko F r a n k o Ján M a s á r	66 - 77
Přepřínování menších vznětových motorů a jejich další rozvoj - František R o s e c k ý, Ing.	78 - 88
Adaptace T 815 na pohon stlačeným zemním plynem - Bohumil F i a l a, Ing. Václav M i k š í k, Ing.	89 - 102
Možnosti snižování provozní spotřeby motorového oleje - Jaroslav K o s t, Ing.	103 - 112

- Možnosti snižování exhalací čs. vznětových motorů  
ve vazbě na předpokládaný vývoj předpisů  
v nejbližších letech 114 - 127  
- Ladislav K r o b l, Ing. CSc.  
Vladimír V o l á k, Ing.
- Motory T 3 vozidel T 815 plní legislativní  
předpisy EHK 128 - 136  
- Václav M i k š í k, Ing.
- Problematika předpisů SHK 24 a 49 137 - 145  
- František P o r š, Ing.
- Tahač LIAZ 110.591 se sníženým hlukem 146 - 153  
- Ladislav H o r á k, Ing.
- Snižování hluku nákladních automobilů 154 - 165  
- Drahomír U h e r, Ing.
- Snižování hlukových emisí lehkých nákladních  
automobilů AVIA pro devadesátá léta 166 - 173  
- Josef M a t u š ů, Ing.
- Možnosti snížení spotřeby paliva a hluku motoru  
termostatickou regulací funkce chladičícího  
ventilátoru 174 - 192  
- Ivo S c h w a l l e r, Ing. CSc.
- Použití viacprvkových tlmiacích sústav výfuku  
na užitkových vozidlách 193 - 200  
- Peter P e t r á k, Ing.
- Modální analýza v podmínkách ÚVMV 201 - 208  
- Vilém K u n z l, Ing. CSc.
- Konstrukčně technologická opatření ke snížení  
hlučnosti motorů LIAZ 209 - 217  
- Vladislav B a r o š, Ing. ,  
Karel K o r o u s, Ing.
- Krytování motoru a jeho vliv na vnější hluk  
automobilu 218 - 225  
- Vlastimil S t r n a d, Ing. CSc.

<b>S E K C E C : ZVYŠOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI A SPOLEHLIVOSTI</b>	<b>226</b>
<b><u>MODERNÍ VÝROBNÍ SYSTÉMY</u></b>	
Programové zabezpečení pro analýzu únavové životnosti automobilních spučástí - Miroslav H a n k e, Ing. CSc. Bohumír K u r z, Ing.	227 - 239
Optimalizační algoritmy v dynamických výpočtech - Václav P í š t ě k, Doc. Ing. CSc.	240 - 243
Pevnostní výpočet rámu vozu LIAZ metodou konečných prvků - Jan K u l h á n e k, Ing. Ladislav K a s t l, RNDr.	244 - 253
Automatizované výrobní systémy při výrobě autobusů - Josef H a u s e r	254 - 266
Možnosti hodnocení spolehlivosti litinových odlitků při dynamickém zatěžování - Jaroslav E x n e r, Ing. CSc. Oldřich M e d u n a, Prof. Ing. Jaroslav Č e c h, Ing. CSc. Miroslav B i l č á k, Ing.	267 - 275
Moderní způsoby utahování šroubů a matic - Jiří D u š e k	276 - 284
Nové progresivní stroje zařazené do linky ojníc - Jiří K o t e n	285 - 295
Životnostné skúšky dielov vozidel - Václav S o u k u p	296 - 302
Praktické zkušenosti so zvyšováním spolahlivosti motorov pre zvlášť ťažké samovyklápacie automobily - Karel D u b o v ý, Ing.	303 - 310
Optimální řešení spolehlivosti těžkých nákladních vozidel pro technologickou přepravu - Mojmir T i c h a v s k ý, Ing.	311 - 318
Prognózování spolehlivosti automobilů - Jiří S t o d o l a, Ing. CSc.	319 - 326
Modernizace vstřikovacího zařízení pro motory LIAZ Ml. 2 - Zdeněk T o m a n, Ing.	327 - 338