

OBSAH

PŘEDMLUVA: AUTOBUSY A TROLEJBUSY V BÝVALÉM ČESKOSLOVENSKU V LETECH 1918 AŽ 1948 7

1. AUTOBUSY A TROLEJBUSY V PŘEDVÁLEČNÉM ČESKOSLOVENSKU (1918–1939) 9

PŘEDSTAVENÍ NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH TOVÁREN 10

PŘEHLED VYRÁBĚNÝCH TYPŮ AUTOBUSŮ 25

1918–1925

PRVNÍM AUTOBUSEM ZNAČKY PRAGA BYL TYP L 26

LAURIN & KLEMENT MS A 540 27

PRVNÍ TATROVKY S OZNAČENÍM NW 30

PRAGA R NADVAKRÁT 34

PRAGA N SE VYRÁBĚLA V LETECH 1915 AŽ 1925 36

TYP 505 JAKO LAURIN & KLEMENT, ALE I ŠKODA 38

MALÉ TATROVKY T 13 PRO POUHÝCH OSM PASAŽÉRŮ 42

PRAGA AN SE STALA PŘEKVAPENÍM 46

NÁVĚSOVÝ TAHAČ ŠKODA 545 MARTIN V BRITSKÉ LICENCI 50

AUTOBUS ŠKODA 545 V STANDARDNÍ PODOBĚ SE VYRÁBĚL JEN DVA ROKY 51

ŠKODA 115 SLOUŽILA HLAVNĚ PRO DOPRAVU HOТЕLOVÝCH HOSTŮ 54

1926–1931

NOVINKA: AUTOBUS PRAGA NO SE SNÍŽENÝM RÁMEM 56

PRAGA MO NEJEN JAKO HOТЕLOVÉ, ALE I VYHLÍDKOVÉ AUTOBUSY 62

POUHÝCH DVANÁCT AUTOBUSŮ TATRA T 26 64

ŠESTI- A OSMIMETROVÉ AUTOBUSY ŠKODA 550 68

FROSS-BÜSSING 306 A PNO PRO LINKOVOU SLUŽBU 72

PRAGA NŽ V KOLEJOVÉM PROVEDENÍ 74

VYLEPŠENÝ KOLEJOVÝ AUTOBUS ŠKODA 550 76

MALÝ POMOCNÍK PRO REGIONY – ŠKODA 125 N 78

TATRA T 23 VE DVOU PROVEDENÍCH 82

NA SCĚNĚ SE OBJEVUJE FIRMA WALTER S VOZY PN 90

MALÝ AUTOBUS ŠKODA 104 98

TATRA T 43 TAKÉ JAKO AUTOBUS 100

PRO AUTOBUSY ŠKODA 154 SE POUŽILY MOTORY Z OSOBNÍCH VOZŮ 104

NA KONCI DVACÁTÝCH LET ŠKODOVKA UVÁDÍ NOVOU ŘADU 504 A 506 105

PŘIDÁNÍM TŘETÍ NÁPRAVY VZNIKLA TATRA T 24 110

TŘÍTUNKY ŠKODA 304 N, 306 N A 306 NK 122

LIBERTA PRO UNIVERZÁLNÍ POUŽITÍ 126

PROSTĚJOVSKÝ WIKOW VYROBIL HISTORICKY PRVNÍ „ROTEL“ 132

PRAGOVKY TYPU TN CELKEM VE ČTYŘECH SÉRIÍCH 134

ZE ŠKODOVKY VYJÍŽDÍ DVOUTUNOVÝ MODEL ŠKODA 206 140

TĚŽKÉ ŠESTITUNY ŠKODA 606 144

ŠKODA 404 NEBO 406 VE ČTYŘ- NEBO ŠESTIVÁLCOVÉM PROVEDENÍ	148
FRAM E 18 Z KOLÍNA	152
JINONICKÁ WALTROVKA V ROCE 1930 PŘEDVEDLA COMERCIAL I FNA	156
PRODLOUŽENÝ MODEL PRAGA AN-6 S KAROSERIEMI NA ZAKÁZKU	158
ÚSPĚŠNÁ ŘADA TATRA T 27 SE VYRÁBĚLA PATNÁCT LET	162
TŘÍNÁPRAVOVÝ MODEL T 28, O KTERÝ NEBYL VLASTNĚ ZÁJEM	170
LUXUS Z JINONICKÉ WALTROVKY	172
1932–1935	
VT 6 – AUTOBUS S DVĚMA NÁZVY	174
MALÉ AUTOBUSY PRAGA PN A LN S MOTORY Z PICCOLY	176
LEGENDÁRNÍ „ERENA“ I S MEZINÁRODNÍM PŘESAHEM	180
PRAGA TO PRO DRÁHY I MĚSTSKOU DOPRAVU	184
ŠKODA 656 V „DIESELU“ I „BENZINU“	190
TŘÍNÁPRAVOVÉ TATRY T 72 A T 82 NEJEN PRO ARMÁDU	191
WALTER IDEAL S RŮZNÝMI DRUHY MOTORŮ	195
NEJMENŠÍ A SOUČASNĚ NEJVĚTŠÍ AUTOBUS ZNAČKY ŠKODA	196
1936–1939	
VZNIKÁJÍ PRVNÍ TROLEJBUSY PRO PRAHU	198
POUHÉ ČTYŘI AUTOBUSY TATRA T 22 PRO POTŘEBY DRÁŽNÍ DOPRAVY	206
ATYPICKÁ AERODYNAMICKÁ KONCEPCE SE ZNAČKOU ŠKODA	210
NETYPICKÝ DESIGN PADESÁTKY UŽITKOVÝCH VOZIDEL TATRA T 85/91	212

2. AUTOBUSY A TROLEJBUSY V PROTEKTORÁTU ČECHY A MORAVA A VE SLOVENSKÉ REPUBLICĚ (1939–1945).....213

AUTOMOBILKY V ÚSVITU NOVÝCH DĚJIN A PRAVIDEL	214
PŘEHLED VYRÁBĚNÝCH TYPŮ AUTOBUSŮ 1939–1945	217
PRAGA SND: ZA VÁLKY VYBAVENA I POHONEM NA PLYN	218
PRAGA NDO: AUTOBUS, KTERÝ SE VYRÁBĚL NADVAKRÁT	222
„ERENA“ NEBOLI PRAGA RN JEŠTĚ JEDNOU	228
SEDMITUNA PRO VŠESTRANNÉ VYUŽITÍ	232
POUZE DVA AERODYNAMICKÉ AUTOBUSY ŠKODA 536	240
ZA VÁLKY SE ZAČALY VE VELKÉM VYRÁBĚT I VLEČNÉ VOZY	242
ZAHRANIČNÍ AUTOBUSY KAROSOVANÉ V PROTEKTORÁTU ČECHY A MORAVA	246
TROLEJBUSY V OBDOBÍ DRUHÉ SVĚTOVÉ VÁLKY	254

3. AUTOBUSY A TROLEJBUSY V POVÁLEČNÉM ČESKOSLOVENSKU (1945–1948 A DÁLE)261

POVÁLEČNÉ OSUDY VÝROBCŮ AUTOBUSŮ	262
DOBA BUDOVÁNÍ „SOCIALISMU“ A PO „SAMETU“	265
LITERATURA	269
REJSTŘÍK	270