

1.	PŘEDMLUVA	3
2.	ZÁKLADNÍ POJMY	5
3.	SILNIČNÍ A MĚSTSKÁ DOPRAVA	8
3.1	Vysvětlení základních pojmů	8
3.2	Celostátní sčítání dopravy	13
4.	POHYB JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA	17
4.1	Dynamická charakteristika vozidla	17
4.2	Brzdná dráha vozidla	22
4.3	Délky rozhledu	25
4.3.1	Délka rozhledu pro zastavení	25
4.3.2	Délka rozhledu pro předjíždění	27
4.4.	Rychlost návrhového pomalého vozidla v závislosti na velikosti a délce stoupání	28
4.4.1	Zjištění rychlosti návrhového pomalého vozidla	28
4.4.2	Přídavný pruh pro pomalá vozidla ve stoupání	30
5.	DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	34
5.1	Doba a trvání průzkumů dopravy	34
5.2	Velikost vzorku, rozsah zjišťování	36
5.3	Organizace polních prací a dodržení bezpečnosti při dopravním průzkumu	36
5.4	Průzkum intenzity dopravních proudů	37
5.4.1	Profilové sčítání	37
5.4.2	Křížovatkové sčítání	40
5.5	Metoda záznamu státních poznávacích značek (SPZ)	41
5.6	Průzkum hromadné osobní dopravy	44
5.7	Průzkum parkování	47
5.8	Průzkum pěší dopravy	49
5.9	Průzkumy dopravního proudu v neřízeném provozu	49
5.9.1	Rozdělení příjezdů vozidel	49
5.9.2	Rozdělení délkových nebo časových odstupů vozidel	55
5.9.3	Rozdělení rychlostí vozidel	60
5.10	Průzkumy dopravního proudu v řízeném provozu	63
5.10.1	Průzkum 1 - intenzity, skladby, počtu zdržených vozidel, ev. ztrátových časů vozidel v koloně	64
5.10.2	Průzkum 2 - Saturované toky	66
6.	PROGNÓZA DOPRAVY	71
6.1	Vznik premisťovacích vztahů	73
6.1.1	Volba dopravních oblastí	73
6.1.2	Vícenásobná regresní analýza	74
6.2	Rozdělení premisťovacích vztahů	78
6.2.1	Analogické metody	78
6.2.1.1	Metoda průměrných součinitelů růstu	78
6.2.1.2	Metoda detroitská	79
6.2.1.3	Metoda Fratarova	79
6.2.2	Syntetické metody	82

6.2.2.1	Metoda přitažlivosti	82
6.3	Dělba přepravní práce	86
6.4	Přidělení dopravy na síť	86
6.4.1	Metoda vše nebo nic	87
7.	KAPACITA KOMUNIKACÍ A KŘIŽOVATEK	90
7.1	Kapacitní posouzení úseku komunikace	90
7.1.1	Vliv požadované jízdní rychlosti	90
7.1.2	Určování kapacity silnic a dálnic	92
7.1.3	Určování kapacity místních komunikací	100
7.1.4	Příklad kapacitního posouzení navržené komunikace	104
7.1.4.1	Předběžné určení kategorie silnice (podle celodenní intenzity)	105
7.1.4.2	Příklad kapacitního posouzení navržené kategorie (podle hodinové intenzity)	107
7.2	Kapacita neřízených křižovatek	109
7.2.1	Ustanovení ON 736102	110
7.2.2	Výchozí - základní výkonnost	111
7.2.3	Výkonnost proudu 2. a 3. stupně	114
7.2.4	Praktická výkonnost C_p	116
7.2.5	Výkonnost pruhů se společným řazením	117
7.2.6	Ovlivnění přímých proudů - 1.stupně vlevo odbočujícími - 2 stupně	118
7.2.7	Výkonnost křižovatky	119
7.3	Kapacita okružní křižovatky	125
7.4	Kapacitní posouzení řízené křižovatky	128
8.	PROGRAMOVÉ PROSTŘEDKY	134
8.1	Úvodem, ale nikoliv na okraj	134
8.2	Dynamická charakteristika	135
8.2.1	Verze na počítači IQ 151	135
8.2.1.1	Popis funkce programu	135
8.2.1.2	Uživatelský návod	136
8.2.2	Řešení na počítači EC 1027	136
8.2.2.1	Popis funkce programu	137
8.2.2.2	Uživatelský návod	137
8.3	Stoupací pruh	140
8.3.1	Verze na počítači IQ 151	140
8.3.1.1	Popis funkce programu	140
8.3.1.2	Uživatelský návod	141
8.3.2	Řešení na počítači EC 1027	141
8.3.2.1	Popis funkce programu	141
8.3.2.2	Uživatelský návod	143
8.4.	Stanovení objemu přemísťovacích vztahů a jeho rozdělení mezi oblasti	143
8.4.1	Popis funkce programu	143
8.4.2	Uživatelský návod	145
8.5	Posouzení neřízené křižovatky	147
8.5.1	Popis funkce programu	147
8.5.2	Uživatelský návod	151

