

OBSAH

Úvod	9
1 Výzkumné cíle.....	11
2 Metody a postup zpracování	13
3 Přehled a současný stav řešené problematiky	18
3.1 Teoretická východiska a základní pojmy	18
3.2 Současný stav správy geodat o veřejné dopravě	22
3.2.1 Aktuální rozsah a správa geodat o veřejné dopravě.....	22
3.2.2 Otevřenost dat o veřejné dopravě.....	23
3.2.3 Zásadní důsledky absence geodat o veřejné dopravě.....	23
3.2.4 Východiska řešení absence geodat o veřejné dopravě.....	25
4 Systém veřejné dopravy v České republice po roce 1980	26
4.1 Vývoj integrace veřejné dopravy	26
4.2 Princip organizace na úrovni kraje	29
4.2.1 Organizační a ekonomický podsystem	29
4.2.2 Tarifní podsystem	30
4.2.3 Dopravní podsystem	31
4.3 Informační integrace v systému veřejné dopravy.....	31
4.4 Veřejná doprava v sousedních státech	34
4.4.1 Slovensko	34
4.4.2 Polsko	36
4.4.3 Rakousko.....	36
4.4.4 Německo.....	37
4.5 Shrnutí	39
4.6 Závěr	41
5 Analýza přepravní nabídky a poptávky	42
5.1 Analýza sídelní struktury v kontextu dopravy	42
5.2 Spádové oblasti založené na poptávce po přepravě.....	46
5.2.1 Vymezení spádových oblastí pro rok 1991 a 2011	47
5.2.2 Změna spádových oblastí mezi lety 1991 a 2011.....	49

5.3	Autobusová přepravní nabídka v Olomouckém kraji	55
5.3.1	Zásadní aspekty ovlivňující přepravní nabídku v Olomouckém kraji	57
5.3.2	Datové zdroje pro vyhodnocení přepravní nabídky	57
5.3.3	Změny přepravní nabídky v Olomouckém kraji po roce 1980.....	58
5.4	Shrnutí a závěr.....	61
6	Analýza současného stavu a rozsahu správy geodat na úrovni kraje	64
6.1	Současný rozsah správy geodat na úrovni kraje	65
6.1.1	Zastávka	65
6.1.2	Linky – linkové vedení.....	68
6.1.3	Tarifní zóny a pásma.....	68
6.1.4	Železniční doprava	69
6.2	Současný způsob správy geodat na úrovni kraje	69
6.3	Dostupnost a otevřenost geodat.....	70
6.4	Hodnocení stavu a rozsahu správy geodat na úrovni kraje.....	72
6.4.1	Rozsah a podrobnost evidovaných objektů na úrovni kraje	72
6.4.2	Způsob správy geodat na úrovni kraje.....	74
6.4.3	Rozsah práce s geodaty na úrovni kraje	74
6.5	Standarty pro výměnu geodat o veřejné dopravě	75
6.5.1	Shrnutí a průnik jednotlivých standardů o veřejné dopravě	78
6.6	Požadavky na informace a geodata z pohledu uživatelů.....	79
6.6.1	Informace a geodata pro cestující.....	80
6.6.2	Informace a geodata pro dopravce	82
6.6.3	Geodata pro management integrovaného dopravního systému.....	82
6.6.4	Nároky na geodata o veřejné dopravě z pohledu uživatelů	83
6.6.5	Geodata pro uživatele v kontextu existujících standardů	85
6.7	Shrnutí a závěr.....	86
7	Návrh konceptu správy geodat na úrovni kraje	88
7.1	Návrh informačního systému.....	89
7.1.1	Datová vrstva informačního systému.....	90
7.1.2	Aplikační a prezentační vrstva informačního systému	93
7.2	Návrh informační integrace a optimalizace datových toků.....	94
7.2.1	Cestující.....	95
7.2.2	Doprovce	96
7.2.3	Dispečer.....	97
7.2.4	Tarifní specialista.....	98
7.2.5	Dopravní specialista.....	99
7.2.6	Finanční specialista.....	100
7.2.7	GIS specialista.....	101
7.2.8	Výměna geodat mezi účastníky IDS	101
7.3	Návrh datového modelu veřejné dopravy	104
7.3.1	Datový model pro veřejnou linkovou a městskou hromadnou dopravu	105
7.3.2	Datový model pro železniční dopravu	108

7.4	Sběr a aktualizace geodat o infrastruktuře a plánovaném provozu	109
7.4.1	Prvotní sběr geodat	110
7.4.2	Průběžný sběr a aktualizace geodat	111
7.4.3	Správa aktuálních geodat o základních objektech	112
7.5	Shrnutí a závěr	112
8	Praktické využití datového modelu a konceptu správy geodat pro veřejnou dopravu na úrovni kraje	115
8.1	Realizace databází nad navrženými datovými modely	116
8.1.1	Geodata pro datový model veřejné linkové a městské hromadné dopravy	117
8.2	Úloha efektivní pokrytí	120
8.3	Úloha infrastruktura	126
8.4	Úloha staničení	130
8.5	Shrnutí a závěr	134
9	Diskuze	138
10	Závěr	142
	Použitá literatura a informační zdroje	145
	Annotation	153
	Summary	155