

OBSAH

1. **ÚVOD**
9
2. **ZÁKLADNÍ RYSY VÝVOJE DO VZNIKU PRVNÍ ŽELEZNICE V PODORLICKU**
13
 - 2.1. **První projekty**
13
 - 2.1.1. Rychnovsko a první česká parostrojní dráha
13
 - 2.1.2. Ve víru sporů a let
20
 - 2.1.3. Železnice balticko-jadranská
26
 - 2.1.4. Rozhodnutí silvestrovské noci
27
 - 2.1.5. Berlín—Rychnov—Vídeň
29
 - 2.1.6. Lichkovské sedlo
36
 - 2.2. **Válka prusko-rakouská**
42
 - 2.2.1. Mračna
42
 - 2.2.2. Názory na použití železnic ve válkách
43
 - 2.2.3. **Válka a železnice**
45
 - 2.2.4. Od příměří k míru
48

- 2.3. **Souboj o první koncesi**
50
- 2.3.1. **Kategorický imperativ vítěze**
50
- 2.3.2. **Soupeři**
53
- 2.3.3. **Zvrat**
58
- 2.3.4. **V roli vítěze**
60
- 3. **STOPOU PROJEKTŮ HLAVNÍCH TRATÍ
PODORLICKA**
63
- 3.1. **Z Ústí nad Orlicí k říšské hranici**
63
- 3.2. **Z Polabí k Moravě**
65
- 3.3. **První stužky dýmu**
70
- 3.4. **Pod emblémem Společnosti státní dráhy**
73
- 3.4.1. **Z Chocně do Broumova**
73
- 3.4.2. **K sítím sousedů**
79
- 3.5. **Závěr k první vývojové etapě**
81
- 4. **VZNIK MÍSTNÍCH DRAH V PODORLICKU**
83
- 4.1. **Všeobecné podmínky a motivy staveb
vedlejších železnic**
83

- 4.2. **Počáteční údobí výstavby místních drah
v Podorlicku**
85
- 4.3. **Povodím Zdobnice, Kněžny a Bělé**
86
- 4.3.1. Projekt „První okresní dráhy v Království
českém“
86
- 4.3.2. Do dalšího kola ...
89
- 4.3.3. Spojnice čtyř zámků
93
- 4.3.4. První vlak
97
- 4.3.5. Z dějin MDRS do roku 1918
100
- 4.4. **Rokytnicko**
104
- 4.4.1. Rokytnicko a první projekty drah
104
- 4.4.2. Zemský zákon je nadějí
106
- 4.4.3. Rokytenka a Zdobnice
107
- 4.4.4. Proti všem
114
- 4.4.5. Zemský výbor zasahuje
118
- 4.4.6. Stavba a její lidé
121
- 4.4.7. Než vyjel první vlak
128
- 4.4.8. Čtrnáctý říjen 1906
129

- 4.5. **Nejkratší z podorlických lokálek**
132
- 4.5.1. Dobruška
132
- 4.5.2. Období zklamáných nadějí
133
- 4.5.3. Zrod nejkratší z podorlických lokálek
138
- 4.6. **Další trojice lokálek**
143
- 4.6.1. Lokálka chrudimsko-holická
143
- 4.6.2. Štítecká
146
- 4.6.3. „Adršpaška“
149
5. **VÝVOJ V LETECH 1873—1918**
152
- 5.1. **Hlavní rysy vývoje do postátnění velkých
soukromých železničních společností**
152
- 5.1.1. Podorlická doména Rakouské severozápadní
dráhy
152
- 5.1.2. V enklávě Společnosti státní dráhy
162
- 5.2. **Zánik soukromých společností**
167
- 5.2.1. Úvod
167
- 5.2.2. Do pádu Badeniho kabinetu
171
- 5.2.3. Stát, nebo soukromá společnost?
175

- 5.2.4. K pasívní rezistenci
177
- 5.2.5. V říšském sněmu
183
- 5.2.6. Po zestátnění
185
- 5.3. **Dráhy — živitelky**
192
- 5.4. **Lokomotivy a vozy**
210
- 5.5. **Dálkové spoje**
215
- 5.6. **První světová válka**
217
6. **PÁD MONARCHIE A VYHLÁŠENÍ ČESKOSLOVENSKÉ
STÁTNÍ SAMOSTATNOSTI**
222
7. **DOSLOV**
223
- Přípojek: Neuskutečněné projekty drah
225
- Doplňky a vysvětlivky
241
- Zkratky:
Úřední zkratky názvů železničních správ
267
- Ostatní zkratky
269
- Prameny:
Archívní fondy
271
- Říšské a zemské zákony
273
- Literatura, časopisy
276
- Seznam vyobrazení
281