

PŘEDSTAVUJEME, TESTY & JÍZDNÍ DOJMY

Audi e-tron GT Concept /12

Bratr Porsche Taycan s 590 k přijede za dva roky.

Škoda Kodiaq RS /24

Vyzkoušeli jsme nejsilnější dieselovou Škodu všech dob.

Jeep Wrangler 2.2 CRD /28

Ikonický zakladatel segmentu terénních aut na silnici přesvědčí a mimo ni exceluje.

Lexus ES 300 h /34

Nová řada střídá modely GS. Je plnohodnotnou náhradou?

Subaru Levorg 1.6 GT-S /36

Kombi dostalo nálož doplňků STI.

Audi Q7 vs. BMW X5 vs. VW Touareg vs. Volvo XC90 /38

Které velké SUV s dieselem a pohonem všech kol si nakonec odveze vavříny?

Mercedes-AMG E 53 kupé /48

S novým řadovým šestiválcem je nyní mild hybridem.

BMW M850i Coupe /54

Návrat po dvaceti letech: přesvědčí obnovená legenda?

Hyundai Kona Electric /62

Slušný dojezd i cena!

Alfa Romeo Stelvio QV /64

Je to sice SUV, ale jezdí lépe než většina normálních aut.

TECHNIKA

Autonomní vozy /50

Pro bezpečné rozpoznání okolí a vyhodnocení provozu nestačí jen kamery, většina vývojářů sází i na radary a lasery. Přinášíme přehled všech systémů.

TÉMA

Automobilové koncerny /68

Překotný vývoj si žádá spolupráci. Nové aliance vznikají i pod tlakem firem mimo automotive.



Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio

Šarmantní Italka má pod kapotou 510 koní. Stelvio QV je jedním z mála SUV, která skutečně dokážou i pobavit!



CESTOPIS

Zimbabwe /76

Se starým Volkswagenem Transporter jsme se vydali prozkoumat Zimbabwe, kde jsme mimo jiné zavítali i na safari. Afrika vždy překvapí a ohromí – nejen svou přírodou, ale i atmosférou a pohostinností svých obyvatel. Její kouzlo nejlépe odhalíte na vlastní pěst, bez cestovek.

LEGENDY

Audi Quattro /72

Revoluce v rallye – o nic jiného při představení legendárního Quattra nešlo. Do soutěží přineslo pohon všech kol, bez kterého si dnes závody rallye již nedokážeme představit. Zároveň položilo i základy pro vzestup značky mezi uznávané prémiové výrobce.



64



84



88



76



28

AUTA V ČÍSLE

- 64 Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio
- 12 Audi e-tron GT Concept
- 38 Audi Q7 50 TDI quattro
- 72 Audi Quattro
- 54 BMW M850i xDrive Coupe
- 38 BMW X5 xDrive 30d
- 88 Ford Sierra RS500 Cosworth
- 62 Hyundai Kona Electric
- 28 Jeep Wrangler Limited 2.2 CRD
- 34 Lexus ES 300 h
- 48 Mercedes-AMG E 53
- 36 Subaru Levorg 1.6 GT-S
- 24 Škoda Kodiaq RS
- 38 Volkswagen Touareg 3.0 TDI
- 38 Volvo XC90 D5 AWD

Jak hodnotíme

Každý vůz dostává známky za pět kategorií: pohon, podvozek, komfort, interiér a cena/výbava. Nad tímto dílčím hodnocením je hodnocení celkové, graficky zpracované do formy hvězdiček. Hvězdiček je pro rychlý přehled celkem maximálně pět, roli však hrají také jejich polovina. Součet bodů dosažených v dílčích kategoriích určí výsledný příděl hvězdiček podle níže stanoveného klíče. Pro mimořádné modely platí pravidlo 2x10: pokud vůz dostane alespoň ve dvou kategoriích 10 bodů, může dostat až o jednu hvězdičku vyšší hodnocení.

Součet	Hodnocení
50–47	★ ★ ★ ★ ★
46–43	★ ★ ★ ★ ☆
42–39	★ ★ ★ ☆ ☆
38–35	★ ★ ★ ☆ ☆
34–31	★ ★ ★ ☆ ☆
30–27	★ ★ ☆ ☆ ☆
26–23	★ ★ ☆ ☆ ☆

SPORT

NASCAR /84

Historie nejsledovanějšího automobilového šampionátu v USA.

RETRO

Ford Sierra RS500 Cosworth /88

Okřídlená ostrá Sierra v limitované edici není autem pro rozmazlené řidiče.

RUBRIKY

Úvodník /3

Novinky /6

Autofokus /16

Sečteno & podtrženo /96

Tiráž, připravujeme /98