

## 1. blok: Volba typu krytu, konstrukce vozovek

„Nemoci“ z jiných staveb při sledování kvality nás provázejí i při modernizaci D1 ----- 7  
*Ing. Radek Mátl - Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Význam dostupnosti dálniční sítě z hlediska jejího provozovatele  
Importance of net – availability for the motorway operator ----- 21  
*Dipl.-Ing. Dr. Johannes Steigenberger - ASFINAG Bau Management GmbH*

## 2. blok: Materiály do cementobetonových krytů a vlastnosti betonových vozovek

Faktory ovlivňující ASR v betonových vozovkách a strategie prevence  
Influencing factors on ASR in concrete pavements and prevention strategies ----- 35  
*Prof. Dr.-Ing. Rolf Breitenbücher, M.Sc. Robin Przondziona - Ruhr University Bochum,  
Institute for Building Materials*

Analýzy betonů provozovaných cementobetonových krytů vozovek prováděné na vývrtech  
- možnosti a nové trendy ----- 59  
*Ing. Josef Stryk, Ph.D. - Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.;  
M. Gregerová - Ústav geologických věd Přírodovědecké fakulty Masarykovy univerzity;  
A. Frýbort, J. Štulřiová, J. Grošek - Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.*

Možnosti a omezení mikroskopického hodnocení výskytu slídkových minerálů ve starých betonech ----- 75  
*Ing. Jan Gemrich, Ing. Tomáš Táborský - Výzkumný ústav maltovin Praha*

Porovnání protismykových vlastností betonových a asfaltových vozovek  
v závislosti na rychlosti osychání povrchu ----- 81  
*Leoš Nekula - Měření PVV*

## 3. blok: Životnost betonových vozovek, poruchy, opravy a rekonstrukce

Posouzení strukturální substance - Výpočet a prognóza | Síťová analýza  
Bewertung der strukturellen Substanz – Berechnung und Prognose | Netzanalyse ----- 91  
*Dipl.-Ing. Stephan Villaret - Villaret Ingenieurgesellschaft GmbH;  
Dr.-Ing. Marko Wieland - Bundesanstalt für Straßenwesen*



Betony odolné ke vzniku mikro a makrotrhlin na cementobetonových krytech -----	127
<i>Doc. Ing. Vít Šmilauer, Ph.D., DSc., Ing. Petr Havlásek, Ph.D., Ing. Pavel Reiterman, Ph.D. - ČVUT v Praze, Fakulta stavební Ing. Pavel Martauz - Považská cementárna, a. s.</i>	
Opatření k prodloužení životnosti cementobetonových krytů vozovek-----	141
<i>Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D., Ing. Richard Dvořák - Skanska a.s.</i>	

## 4. blok: Betonové vozovky - nové technologie

Výstavba cementobetonových krytů v městských oblastech Concrete pavement construction in urban areas -----	153
<i>Dipl.-Ing. Dr. Martin Peyerl, Dipl.-Ing. Gerald Maier, Mag (FH), Dipl.-Ing. Dr. Stefan Krispel - Smart Minerals GmbH</i>	
Broušení - nová technologie zajišťující nízkou hladinu hluku a rovné cementobetonové kryty Grinding - the new technique for low-noise and even concrete surfaces -----	167
<i>Dipl. Ing. Ralf Alte-Teigler - Otto Alte-Teigeler GmbH</i>	
White topping, jak tenkovrstvý může být? White topping, how thin can we go? -----	183
<i>Prof. Anne Beeldens, PhD, Eng. - AB-Roads</i>	
Nová rakouská metoda oprav cementobetonových krytů Neue österreichische Betondecken-Instandsetzungs Methode -----	199
<i>Ing. Helmut Nievelt - Nievelt Labor GmbH</i>	

## Příspěvky zařazené do sborníku

Cementobetonové kryty z hlediska protismykových vlastností povrchu vozovky -----	219
<i>Leoš Nekula - Měření PVV</i>	
Výpočtový program pre dimenzovanie cementobetónových vozoviek -----	233
<i>Ing. Zsolt Boros, Ing. Norbert Dancs - TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o.;</i> <i>Ing. Zsolt Benkó - Slovenská Správa Ciest</i>	