

Gigant mezi dvěma obry

Řeka Huglí odděluje Kalkatu od sesterského města Huvra, které se nachází na druhém břehu. Řeka je široká až 30 km

strana

54

30

strana



VĚDA A TECHNIKA

Rychleji a zběsileji

16

Letošní závody Formule 1 mají být nejen bezpečnější, ale také „férovější“ a hlavně rychlejší

Kyslíková evoluce

20

Kdy kyslík opanoval atmosféru modré planety a jak ohromné důsledky to mělo pro pozemský život?

Severní pól se stěhuje

44

Severní magnetický pól Země se letos posouvá rekordní rychlostí. Vědci pro to hledají vysvětlení

Nesmrtelnost ze Sibiře

48

Nejstarší mikroorganismy nalezené v sibiřském permafrostu jsou staré možná až 600 000 let

Země buvolů

Hvězdou rwandského parku Akagera je 80hlavé stádo žiraf. Hrochů tu prý najdete na 1 600, a uchvátí vás také záplava 2 500 buvolů

PŘÍRODA A CESTOVÁNÍ

Boj s pytláky

30

Africké parky, které rázně zakročily proti pytlákům, teď vydělávají na vlně turistického zájmu

UNESCO

43

Mezi Francií a Španělskem leží rozeklané vrcholky Mont Perdu lemované nejhlubšími kaňony v Evropě

Metropole chaosu

54

V indické Kalkatě vedle sebe najdeme pomníky odkazující na imperiální majestátnost, ale i sochu Lenina

Život ve strachu

60

Největší čínskou provincii Sin ťiang obývají převážně muslimští Ujgurové, kteří však mají s Číňany málo společného

HISTORIE A SPOLEČNOST

Počátek mýtu z cihel

10

Proč Číňané na svoji dnes nejslavnější památku kdysi zapomněli a kdy ji pro svět objevili Evropané?

Kardinál v kyrysu

24

Francouzský státník a kardinál Armand de Richelieu dokázal, že lze být zároveň klerikem i schopným generálem

Muž víry a meče

Kardinál Richelieu proslul nejen pevnou vírou, ale ještě pevnější rukou



strana

24

Osmá miliarda

38

Počet lidí na planetě stále stoupá a zásadní otázka zní, kolik dalších ještě Země dokáže uživit?

Nejkratší panování

50

Historie zná i vladaře, kterým koruna nepatřila ani týden – obvykle se stal obětmi zrad, atentátů nebo nemocí

16

strana



Férovější závody

Jezdci Formule 1 budou muset v nadcházející sezoně vážit alespoň 80 kg. Lehčí závodníci musejí své monoposty uměle zatížit