

# OBSAH

<b>PŘEDMLUVA.....</b>	<b>3</b>
<b>ÚVOD.....</b>	<b>4</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>5</b>
<b>1. ZÁKLADNÍ TERMINOLOGIE.....</b>	<b>9</b>
<b>2. DRUHY VLAKŮ.....</b>	<b>11</b>
<b>3. PRÁVNÍ ZÁKLADNA.....</b>	<b>12</b>
3.1    MEZINÁRODNÍ ÚMLUVY A ORGANIZACE.....	12
3.1.1    Vládní organizace .....	12
3.1.2    Nevládní organizace.....	13
3.2    LEGISLATIVA UPRAVUJÍCÍ DRÁŽNÍ DOPRAVU.....	14
3.2.1    Zákon o dráhách .....	14
3.2.2    Dopravní řád drah .....	15
3.2.3    Řád určených technických zařízení .....	15
3.2.4    Stavební a technický řád drah.....	15
3.3    LEGISLATIVA UPRAVUJÍCÍ VNITROSTÁTNÍ PŘEPRAVU ZBOŽÍ.....	16
3.3.1    Přepravně – právní předpisy.....	16
3.3.2    Tarifní podmínky.....	16
3.3.3    Interní předpisy .....	17
<b>4. PŘEPRAVA VĚCÍ A PŘEPRAVNÍ SYSTÉMY.....</b>	<b>18</b>
4.1    ČD KURÝR .....	18
4.2    PŘEPRAVA SPĚŠNIN .....	18
4.3    PŘEPRAVA VOZOVÝCH ZÁSILEK .....	18
4.3.1    Přepravně-právní podmínky.....	18
4.3.1.1    Přeprava mimořádných zásilek.....	19
4.3.1.2    Přeprava nebezpečného zboží .....	19
4.3.1.3    Přeprava na výmenných paletách .....	19
4.3.1.4    Doplňkové přepravní služby .....	20
4.4    PŘEPRAVNÍ SYSTÉMY .....	20
4.4.1    Systém jednotlivých vozů .....	20
4.4.2    Nadřazený systém přepravy přednostní zátěže .....	22
4.4.3    Systém odesílatelských vlaků.....	23
4.4.4    Systém kombinované přepravy .....	23
<b>5. TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ LOKÁLNÍCH PROCESŮ.....</b>	<b>25</b>

5.1	TŘÍDĚNÍ ŽELEZNIČNÍCH STANIC .....	25
5.2	TECHNICKÁ ZÁKLADNA SEŘADOVACÍCH STANIC .....	26
5.2.1	<i>Kolejiště</i> .....	26
5.2.2	<i>Pozemní stavby</i> .....	27
5.2.3	<i>Zabezpečovací zařízení</i> .....	27
5.2.4	<i>Posunovací prostředky</i> .....	28
5.2.5	<i>Zařízení k mechanizaci a automatizaci spádovišť</i> .....	28
5.2.6	<i>Zařízení k regulaci rychlosti odvěsů</i> .....	28
5.2.7	<i>Zařízení vozového hospodářství</i> .....	29
5.2.8	<i>Zařízení pro sběr, přenos a zpracování informací</i> .....	29
5.3	POSUN .....	30
5.3.1	<i>Posun lokomotivou</i> .....	30
5.3.1.1	<i>Posun zajížděním</i> .....	31
5.3.1.2	<i>Posun jednotlivými odrazy</i> .....	32
5.3.1.3	<i>Posun sériovými odrazy</i> .....	33
5.3.1.4	<i>Posun skupinovými odrazy</i> .....	33
5.3.1.5	<i>Posun plynulým rozřadováním</i> .....	34
5.3.1.6	<i>Určení doby posunu lokomotivou trakčními výpočty</i> .....	34
5.3.2	<i>Posun spouštěním – rozřadování na spádovišti</i> .....	39
5.4	TECHNOLOGIE MEZILEHLÉ A ÚSEKOVÉ STANICE .....	41
5.4.1	<i>Technologie mezilehlých stanic</i> .....	41
5.4.2	<i>Technologie úsekových stanic</i> .....	42
5.5	TECHNOLOGIE OBSLUHY VLAKŮ V SEŘADOVACÍ STANICI .....	43
5.5.1	<i>Tranzitní nákladní vlaky</i> .....	43
5.5.2	<i>Cílové nákladní vlaky</i> .....	44
5.5.2.1	<i>Obsluha ve vjezdové skupině kolejí</i> .....	44
5.5.2.2	<i>Rozřadění soupravy vozidel</i> .....	46
5.5.3	<i>Výchozí nákladní vlaky</i> .....	46
5.5.3.1	<i>Shromažďování vozidel</i> .....	46
5.5.3.2	<i>Sestava souprav výchozích vlaků</i> .....	47
5.5.3.3	<i>Příprava souprav vozidel výchozích nákladních vlaků k odjezdu</i> .....	48
5.5.4	<i>Místní provozní procesy</i> .....	49
5.5.5	<i>Technologické pomůcky ke grafikonu vlakové dopravy</i> .....	50
5.5.5.1	<i>Výchozí podklady</i> .....	51
5.5.5.2	<i>Sestava technologických pomůcek</i> .....	51
5.6	TECHNOLOGIE POHRANIČNÍ PŘECHODOVÉ STANICE .....	51
5.6.1	<i>Pohraniční provozní železniční styk</i> .....	53
5.6.2	<i>Železniční přechod</i> .....	53
5.6.3	<i>Režim provozního pohraničního styku</i> .....	54

<b>5.7</b>	<b>MATEMATICKÝ A SIMULAČNÍ MODEL OBSLUHOVACÍCH SOUSTAV SEŘAĎOVACÍ STANICE</b>	<b>56</b>
5.7.1	<i>Seřaďovací stanice jako matematicko-technologický model obsluhovacích soustav</i>	56
5.7.2	<i>Modely obsluhovacích systémů</i>	58
5.7.2.1	Analytické modely obsluhovacího systému	58
5.7.2.2	Simulační modely	66
<b>6.</b>	<b>PROPUSTNÁ VÝKONNOST DOPRAVNÍCH KOLEJÍ A SEŘAĎOVACÍCH ZAŘÍZENÍ</b>	<b>69</b>
6.1	PROPUSTNOST PROVOZNÍCH ZAŘÍZENÍ NEBO PRVKŮ	69
6.2	PROPUSTNOST DOPRAVNÍCH KOLEJÍ	70
6.3	PROPUSTNOST SEŘAĎOVACÍCH ZAŘÍZENÍ	72
6.4	MODELOVÁNÍ KAPACITNÍCH PROBLÉMŮ	73
<b>7.</b>	<b>TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ SÍŤOVÝCH PROCESŮ</b>	<b>74</b>
7.1	CHARAKTERISTIKA PROBLÉMU NÁKLADNÍ DOPRAVY	74
7.2	MODEL ORGANIZACE VOZOVÝCH PROUDŮ A TVORBY VLAKŮ	74
7.2.1	<i>Výchozí podklady</i>	75
7.2.1.1	Železniční síť	75
7.2.1.2	Vozové proudy	75
7.2.1.3	Směrování vozových proudů	75
7.2.1.4	Normativní vytížení souprav nákladních vlaků	76
7.2.1.5	Druhy, určení a parametry vlaků	76
7.2.1.6	Technologie a technické vybavení stanic	76
7.2.1.7	Údaje o vzdálenostech a dobách jízdy mezi stanicemi	76
7.2.1.8	Služební instrukce	76
7.2.2	<i>Hodnotící kritéria</i>	76
7.2.2.1	Naturální kritéria	76
7.2.2.2	Hodnotové kritérium	80
7.3	MATEMATICKÁ FORMULACE VLAKOTVORNÉHO PROBLÉMU	80
7.3.1	<i>Problém optimalizace tvorby vlaků</i>	80
7.3.2	<i>Počet variant plánu vlakotvorby</i>	81
7.4	HIERARCHIE TVORBY VLAKŮ	84
7.4.1	<i>Mezistátní vlakotvorba</i>	84
7.4.2	<i>Přednostní vlaky</i>	84
7.4.3	<i>Vyrovánkové vlaky</i>	85
7.4.3.1	Požadavky na řešení	85
7.4.3.2	Matematická formulace úlohy	86
7.4.3.3	Metody pro tvorbu vyrovánkových vlaků	87
7.4.4	<i>Průběžné nákladní vlaky</i>	87
7.4.4.1	Jednoskupinové průběžné nákladní vlaky	87
7.4.4.2	Víceskupinové průběžné nákladní vlaky	92

7.4.5	<i>Obsluhovací vlaky a traťová technologie</i> .....	93
7.5	<b>NOVÉ TRENDY V TECHNOLOGII A ŘÍZENÍ SIŘOVÝCH PROCESŮ</b> .....	93
7.5.1	<i>Časově kontinuální technologie v hierarchickém systému stanic</i> .....	94
7.5.2	<i>Časově diskrétní technologie (noční skok)</i> .....	95
<b>8.</b>	<b>INFORMAČNÍ A ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY V ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ Z HLEDISKA TECHNOLOGICKÉHO .....</b>	<b>98</b>
8.1	<b>INFORMAČNÍ SYSTÉMY OPERATIVNÍHO ŘÍZENÍ</b> .....	98
8.1.1	<i>Místní informační systém 2. generace</i> .....	98
8.1.1.1	<i>Funkce MIS</i> .....	98
8.1.1.2	<i>Pořizování informací</i> .....	99
8.1.1.3	<i>MIS 3. generace</i> .....	99
8.1.2	<i>Centrální vozový informační systém</i> .....	99
8.2	<b>INFORMAČNÍ SYSTÉMY V ZÁKLADNÍM ŘÍZENÍ</b> .....	100
8.2.1	<i>Počítačová podpora vlakotvorby – (POPOV)</i> .....	100
8.2.2	<i>Expertní systém pevného přechodu vozů na síti ČD (PEPŘ)</i> .....	100
8.2.3	<i>Mezinárodní systém rezervace v nákladní přepravě (HIPPS)</i> .....	101
8.2.4	<i>Centrální editor vlaků (CEV)</i> .....	101
8.2.5	<i>Automatizovaná sestava oběhů (ASO)</i> .....	102
8.3	<b>INFORMAČNÍ SYSTÉMY V NÁKLADNÍ PŘEPRAVĚ</b> .....	102
8.3.1	<i>APM - nákladní pokladna (NP)</i> .....	102
8.3.2	<i>APM pohraniční přechodové stanice - integrovaný doklad (ID) a přechodový seznam (PS)</i> .....	102
8.3.3	<i>APM-vlečková agenda</i> .....	102
8.3.4	<i>APM-všeobecná nakládková a vykládková kolej (VNVK)</i> .....	102
8.4	<b>INFORMAČNÍ SYSTÉM ÚČETNICTVÍ</b> .....	103
8.4.1	<i>IS kontroly přepravních tržeb (KPT)</i> .....	103
8.4.2	<i>APM hlavní pokladny (HP)</i> .....	103
8.4.3	<i>Informační systém Ústřední závazky vozů (ÚZV)</i> .....	103
8.4.4	<i>Aplikační programové vybavení pro vedení ekonomických agend (SAP R3)</i> .....	103
<b>SLOVNÍK ČESKO – ANGLICKÝ</b> .....	<b>104</b>	
<b>SLOVNÍK ANGLICKO - ČESKÝ</b> .....	<b>105</b>	
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ</b> .....	<b>106</b>	
<b>SEZNAM TABULEK</b> .....	<b>106</b>	
<b>LITERATURA</b> .....	<b>107</b>	
<b>PŘÍLOHY</b> .....	<b>108</b>	