

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| PŘEDMLUVA | 4 |
| 1. PODSTATA A NÁPLŇ LOGISTIKY OBĚHOVÝCH PROCESŮ | 5 |
| (Řezníček) | |
| 1.1 Pojem a vývoj logistiky | 5 |
| 1.2 Moderní disciplíny, o jejichž poznatky se logistiky opírá | 5 |
| 1.3 Vztahy mezi managementem, marketingem, logistikou a zasilatelstvím | 5 |
| PŘÍKLADY | 12 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 19 |
| 2. APLIKACE METOD OPERAČNÍHO VÝZKUMU V RÁMCI LOGISTIKY | 20 |
| (Řezníček) | |
| 2.1 Metody používané na řešení rozhodovacích úloh | 20 |
| 2.2 Dopravní modely | 21 |
| 2.3 Možnosti snižování přepravní náročnosti | 22 |
| 2.3.1 Použití metody rozdílové | 22 |
| 2.3.2 Použití metod lineárního programování | 23 |
| PŘÍKLADY | 28 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 30 |
| 3. SKLADOVÁNÍ A ŘÍZENÍ ZÁSOB | 31 |
| (Řezníček, Hýblová) | |
| 3.1 Skladování | 31 |
| 3.2 Řízení zásob | 34 |
| 3.3 Odbytové cesty | 41 |
| PŘÍKLADY | 42 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 44 |
| 4. STÁVAJÍCÍ A NOVÉ PROGRESIVNÍ PŘEPRAVNÍ SYSTÉMY | 45 |
| (Řezníček, Průša) | |
| 4.1 DLC – dopravně logistická centra | 45 |
| 4.2 Stávající a nové přepravní systémy | 45 |
| 4.3 Progresivní přepravní a manipulační systémy | 46 |
| 4.3.1 Paletizace a její výhody | 47 |
| 4.3.2 Palleconizace a její přednosti | 48 |
| 4.3.3 Kontejnerizace a její význam | 50 |
| 4.3.3.1 Klasický kontejnerový dopravní systém | 50 |
| 4.3.3.2 Speciální zemědělský autotraktorový kontejnerový systém | 52 |
| 4.3.3.3 Systém ACTS | 53 |
| 4.3.3.4 Podvojný návěsy KOMBIRAIL | 54 |
| 4.3.4 Kontejnerizace – ostatní kombinované přepravy a jejich pozitiva | 54 |
| 4.4 Vlečková přeprava | 55 |
| 4.5 Jednotlivé typy přepravních prostředků | 56 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 63 |
| 5. LOGISTICKÁ KRITÉRIA PRO POSUZOVÁNÍ KVALITY JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH OBORŮ | 64 |
| (Řezníček) | |
| 5.1 Analýza rychlosti přepravy | 64 |
| 5.2 Posuzování přepravní výkonnosti | 68 |
| 5.3 Vlastní náklady ve vztahu k přepravní vzdálenosti a k přepravnímu výkonu | 70 |
| 5.3.1 Závislost vlastních nákladů na přepravní vzdálenosti | 71 |
| 5.3.2 Závislost vlastních nákladů na přepravním výkonu | 74 |
| 5.3.3 Propočet rentability | 76 |
| PŘÍKLADY | 78 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 97 |
| 6. VZTAHY MEZI LOGISTIKOU A PRODUKTIKOU | 98 |
| (Řezníček) | |
| 6.1 Posuzování ekonomické efektivity investic a jeho vývoj | 98 |
| 6.2 Analýza využití technické základny a její hodnocení | 104 |

| | |
|---|------------|
| 6.3 Pozitivní a negativní působení dopravy na životní prostředí | 108 |
| PŘÍKLADY | 110 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 119 |
| 7. ERGONOMICKÉ ASPEKTY ŘÍZENÍ V LOGISTICKÉM SYSTÉMU | 120 |
| (Řezníček, Hemžská) | |
| 7.1 Některé ergonomické aspekty fyziologie práce v dopravě | 120 |
| 7.2 Některé ergonomické aspekty psychologie práce v dopravě | 121 |
| 7.3 Některé ergonomické aspekty ekonomiky práce | 122 |
| 7.3.1 Charakter a organizace práce v železniční dopravě | 122 |
| 7.3.2 Produktivita a intenzita práce | 123 |
| 7.4 Základní ergonomické metody | 125 |
| 7.4.1 Pracovní studie | 125 |
| 7.4.2 Hodnotová analýza | 127 |
| PŘÍKLADY | 129 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 130 |
| 8. LOGISTICKÉ TECHNICKO-EKONOMICKÉ PROPOČTY SOUVISEJÍCÍ SE ZABEZPEČOVÁNÍM A VYUŽÍVÁNÍM DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ | 131 |
| (Řezníček, Hemžská) | |
| 8.1 Propočty související s určením výkonů vozidlového parku v železniční dopravě | 131 |
| (Řezníček) | |
| 8.2 Propočty související s využitím a zabezpečením potřebného parku lokomotiv | 132 |
| (Řezníček) | |
| 8.2.1 Doba obratu lokomotivy a průměrný denní běh lokomotivy | 132 |
| 8.2.2 Stanovení potřebného parku lokomotiv | 135 |
| 8.3 Propočty související s využitím a zabezpečením potřebného parku vozů v železniční dopravě | 136 |
| (Řezníček) | |
| 8.3.1 Doba oběhu vozu, průměrný denní běh vozu a produktivita vozu | 136 |
| 8.3.2 Stanovení potřebného parku vozů | 137 |
| 8.4 Propočty související s využitím a zabezpečováním dopravní a manipulační techniky v automobilové dopravě | 137 |
| (Hemžská) | |
| 8.5 Propočty související s využitím a zabezpečováním dopravní techniky v letecké dopravě | 142 |
| (Hemžská) | |
| 8.5.1 Technické ukazatele | 143 |
| 8.5.2 Ekonomické ukazatele | 145 |
| PŘÍKLADY | 149 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 158 |
| 9. PŘEPRAVA V RÁMCI ZAHRANIČNĚ OBCHODNÍCH AKTIVIT | 159 |
| (Řezníček, Hýblová, Koksová) | |
| 9.1 Dodací doložky | 159 |
| 9.2 Závazkové vztahy v mezinárodní dopravě: vztah přepravce – dopravce | 162 |
| 9.2.1 Mezinárodní železniční doprava | 163 |
| 9.2.2 Mezinárodní silniční doprava | 163 |
| 9.2.3 Mezinárodní letecká doprava | 164 |
| 9.2.4 Mezinárodní vnitrozemská vodní a námořní doprava | 164 |
| 9.2.5 Kombinovaná doprava | 164 |
| KONTROLNÍ OTÁZKY | 166 |