

**O b s a h :**

	str.
I. Textová část	3
1. Úvod	4
2. Rozbor současné situace	5
2.1 Všeobecná úvaha	5
2.2 Současný stav organizace technického provozu a údržby	6
3. Rozvoj technických zařízení a počtu pracovníků provozu a údržby	7
3.1 Telefonní ústředna "S"	7
3.2 Pobočkové ústředny	12
3.3 Telefonní ústředny v O.MTO	13
3.4 Dálnopisná a telegrafní ústředna	16
3.5 Telefonní ústředna "A"	18
3.6 Uzlový a tranzitní stupeň	19
3.7 Tranzitní zkušebna	19
3.8 Místní zkušebna a ohlašovna poroch	20
3.9 Energetické zdroje a elektrická instalace	21
3.10 Meziněstský manipulační provoz	21
3.11 Rozhlas po drátě	25
3.12 Tranzitní opravna spojů	26
3.13 Mobilní čety	27
3.14 Zařízení klimatizace	28
3.15 Provozní laboratoř	28
3.16 Ostatní	29
4. Řídicí a správní aparát	30
4.1 Pobočkové ústředny	30
4.2 Telefonní ústředny v O.MTO	30
4.3 Dálnopisná a telegrafní ústředna	31

	str.
4.4 Telefonní ústředna "A", místní zkušebna a ohlašovna poruch, energetické zdroje a elektrická instalace	31
4.5 Uzlový a tranzitní stupeň, manipulační pra- coviště MzÚ, tranzitní zkušebna	31
4.6 Meziněstský manipulační provoz	32
4.7 Rozhlas po drátě	32
4.8 Tranzitní opravna spojů	32
4.9 Mobilní čety	33
4.10 Provozní laboratoř	33
4.11 Ostatní	33
 5. Závěr	 34
 Seznam zkratk a značek	 36
Seznam použité literatury	37
 II. Tabulky	 38
Tab.1: Přehled počtu pracovníků provozu a údržby	39
Tab.2: Přehled řídicího aparátu	40
 III. Obrazová část	 41
OBR.1 Organizační schema	