

# OBSAH

ÚVOD .....	3
1 VÝZNAM VLEČKOVEJ DOPRAVY V JEDNOTNEJ DOPRAVNEJ SÚSTAVE ŠTÁTU ..	5
1.1 Dopravná politika ČSSR .....	5
1.2 Úprava vzťahov medzi železnicou a vlečkármi .....	6
1.3 Klasifikácia vlečiek .....	8
1.4 Charakteristika vlečkovej prevádzky .....	10
2 NAVRHOVANIE VLEČIEK A KOĽAJÍŠŤ PRIEMYSLOVÝCH ZÁVODOV .....	13
2.1 Výber dopravného systému pre obsluhu priemyslových závodov ....	13
2.2 Základné konštrukčné prvky pre návrh vlečky .....	16
2.3 Pripojenie vlečiek na sieť ČSD .....	22
2.4 Triedenie záťaže pre vlečky, závodné zriaďovacie stanice .....	26
2.5 Vplyv koľajovej dopravy na tvorbu generálnych plánov závodov ..	32
3 METODIKA VÝPOČTU VLASTNÝCH NÁKLADOV .....	38
3.1 Výpočet vlastných nákladov vlečkovej prevádzky v priamej a kombinovanej preprave .....	39
3.1.1 Obsluha vlečky posunovacím /záložným/ rušňom, alebo vlečkovým vlakom .....	40
3.1.2 Obsluha vlečky rušňom manipulačného vlaku .....	42
3.1.3 Výpočet nákladov na premiestňovanie vozňov na vlečke /k manipulačným miestam/ .....	43
3.1.4 Výpočet nákladov na stavebnú údržbu vlečky a na iné úkony nezávislé od objemu prepravy .....	44
3.1.5 Výpočet celkových nákladov pri zbernej obsluhu vlečiek jedným posunujúcim rušňom .....	46
3.1.6 Technika výpočtov vlastných nákladov vlečkovej prevádzky .....	50
3.2 Metodika výpočtu vlastných nákladov pre automobilovú prepravu ..	51
4 ÚLOHA PREPRAVNEJ PREVÁDZKY VO VLEČKOVEJ KOĽAJOVEJ DOPRAVE .....	53
4.1 Plánovanie prepravných potrieb .....	53
4.2 Hospodárenie so železničnými vozňami .....	54

4.3	Prvotné podklady pre kontrolu hospodárenia s vozňami na vlečkách	55
4.3.1	Organizácia a riadenie k vykonávaniu ložných manipulácií žel. vozňov .....	56
4.4	Príjem a výdaj zásielok .....	59
4.5	Náhrady škôd .....	59
5	ÚLOHA DOPRAVNÍHO PROVOZU ŽELEZNIC VE VLEČKOVÉ DOPRAVĚ .....	61
5.1	Organizace a technologie přípojového provozu .....	62
5.2	Organizace a technologie vlečkového provozu .....	66
5.3	Společná technologie přímých odesílatelských vlaků a řadění skupin železničních vozů .....	72
5.4	Stanovení optimální varianty pořadí obsluh manipulačních míst na vlečce .....	73
5.5	Sestava přestavných jízd k obsluze manipulačních míst .....	75
5.6	Technická základna vlečkové kolejové dopravy .....	78
5.6.1	Stanovení potřebných kolejových kapacit ve vlečkové dopravě ...	79
5.6.2	Stanovení potřebného druhu a počtu posunovacích prostředků ....	84
5.7	Hodnocení navržené technologie provozních procesů vlečkové dopravy .....	86
5.7.1	Výpočet praktické propustnosti provozních zařízení .....	86
5.7.2	Výpočet využití propustnosti provozních zařízení .....	89
5.7.3	Výpočet využití posunovacích lokomotiv .....	90
5.7.4	Výpočet využití čet provozních pracovníků rozhodujících profesí	90
5.7.5	Metody hodnocení pobytu vozu v přípojové stanici a na vlečkách	91
5.8	Řízení provozní činnosti vlečkové dopravy v návaznosti na věřejnou železniční dopravu .....	99
5.8.1	Řízení vlečkového provozu .....	99
5.8.2	Budování integrovaného informačního systému dopravce - přepravce .....	105
6	TECHNOLIE PROVOZNÍCH PROCESU VLEČKOVÉ DOPRAVY .....	107
6.1	Jednotné technologické postupy provozních procesů stanice a vlečky .....	107
6.1.1	Postup sestavy JTP .....	108
6.1.2	Základní struktura uspořádání JTP .....	108
6.1.3	Současný stav spolupráce přepravců a ČSD .....	110
6.2	Provozní technologie provozních procesů vlečkové dopravy v projektové dokumentaci staveb .....	112
7	MODERNIZÁCIA A AUTOMATIZÁCIA VLEČKOVEJ DOPRAVY .....	127
7.1	Vytváranie vlečkových areálov .....	127
7.2	Progresívne prepravné systémy - využitie na vlečkách .....	129
7.3	Racionalizačné opatrenia vo vlečkovej preprave .....	131
7.4	Využitie výpočtovej techniky .....	132

8	ZVLÁŠTNOSTI VLEČKOVEJ DOPRAVY Z HĽADISKA POTRIEB ROZHODUJÍCICH ODVETVÍ NÁRODNÉHO HOSPODÁRSTVA .....	139
8.1	Závodná koľajová doprava odvetvia palív a energetiky .....	140
8.1.1	Zvláštnosti koľajovej dopravy v Severočeskom hnedouholnom revíre .....	143
8.2	Závodná koľajová doprava odvetvia hutníctva a strojárstva .....	144
8.3	Závodná koľajová doprava celulózo - papierenského priemyslu ...	148
8.4	Základné problémy závodnej koľajovej dopravy rozhodujúcich odvetví národného hospodárstva .....	149