

O B S A H :

	Strana
Úvod	3
1 Historický vývoj dopravy	5
1.1 Doprava ve starověku	5
1.2 Doprava ve středověku	6
1.3 Doprava v 18. a 19. století	8
1.4 Vývoj dopravy v Československu	14
1.4.1 Vodní doprava	14
1.4.2 Silniční doprava	16

Železniční doprava	17
Letecká doprava	18
Městská hromadná doprava	19
Společenská funkce dopravy	21
Význam dopravy pro rozvoj státu	21
Vliv dopravy na rozvoj osídlení	22
Význam dopravy pro rozvoj národního hospodářství	23
Význam dopravy pro rozvoj kultury	24
Vliv dopravy na rozvoj osobnosti	24
Státní dopravní politika	25
Dopravní a přepravní průzkumy	28
Průzkumy silniční dopravy	29
Profilové průzkumy	30
Křižovatkové průzkumy	36
Směrové průzkumy	38
Zvláštní průzkumy	41
Průzkumy městské hromadné dopravy	42
Průzkum intenzit přepravních proudů	43
Průzkum počtu přepravených osob	43
Směrový průzkum	44
Zvláštní průzkumy	44
Průzkumy cyklistické dopravy	45
Průzkumy pěšího provozu	45
Průzkumy intenzit pěších proudů	45
Směrový průzkum	46
Průzkumy parkování	46
Sčítání parkujících vozidel	46
Průzkum délky doby parkování	47
Průzkum účelu parkování	47
Automatizované provádění průzkumů	48
Dopravní prognózy	53
Prognóza rozvoje dopravy	55
Prognóza rozvoje automobilismu	55
Prognóza nákladní dopravy	57
Vznik přemístovacích vztahů (objem dopravy)	57
Vícenásobná regresní analýza	58
Hybnost osob a věcí	59
Rozdělení přemístovacích vztahů (určení mezioblastních vztahů)	60
Metody analogické	60
Metoda stálého koeficientu růstu dopravy	60
Metoda průměrných součinitelů růstu dopravy	60
Detroitská metoda	61
Fretarova metoda	61
Fournessova metoda	62
Metody syntetické	66
Metoda gravitační	66
Metoda elektrostatického pole	67
Metoda jednoduché regrese (Drážďanská)	67
Metoda vícenásobné regrese	68
Metoda nejmenších nákladů na dopravu	68

Prognóza dělby přepravní práce	69
Stanovení výhledového zatížení komunikačních sítí	70
Metoda nejkratší trasy	71
Metody přidělení na více tras	71
Metoda přidělení na tři trasy	71
Metoda přidělení na dvě trasy	72
Základy teorie dopravního proudu	73
Vztahy mezi základními charakteristikami dopravního proudu	74
Modely dopravního proudu	78
Model minimálního bezpečného odstupu	79
Model vzájemného sledu vozidel	80
Model kinematických a šokových vln	81
Hydrodynamické analogie	82
Teorie energie - moment hybnosti	83
Akcelerační šum	84
Model lineární stability	85
Časový průběh změn intenzit silniční dopravy	86
Kapacitní výpočty pozemních komunikací	88
Kapacity silnic a dálnic	89
Dvoupruhové silnice s neomezeným přístupem	90
Čtyřpruhové, směrově rozdělené silnice s neomezeným přístupem	91
Dvoupruhové rychlostní silnice	95
Čtyřpruhové, směrově rozdělené rychlostní silnice	95
Čtyřpruhové dálnice	96
Odvozené kategorie silnic a dálnic	96
Kapacity místních komunikací	96
Kapacitní výpočty křižovatek pozemních komunikací	98
Zásady řešení dopravního problému	101
Komunikační sítě	102
Organizace a regulace silniční a městské dopravy	110
Dopravní značení	118
Řízení dopravy na pozemních komunikacích světelným signa- lizačním zařízením	121
Světelná signalizační zařízení	123
Výpočet světelného řízení izolované křižovatky	131
Kritéria pro zavedení světelného signalizačního zařízení	131
Podklady návrhu	132
Výpočet metodou saturovaných toků	133
Posouzení návrhu SSZ	137
Literatura	142
Seznam tabulek	143
Seznam vyobrazení	144
Obsah	144