

1. ZÁKLADY PLÁNU VLAKOTVORBY	6
1.1 Vozové proudy	6
1.2 Směrování vozových proudů	15
1.3 Normativ vytížení nákladních vlaků	19
1.4 Služební instrukce	21
2. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA	26
2.1 Vozové hodiny	26
2.2 Průměrná doba přemístování vozu na síti	37
3. POČET VARIANT TVORBY VLAKŮ	42
4. TVORBA PŘEDNOSTNÍCH VLAKŮ	49
5. TVORBA ODESÍLATELSKÝCH VLAKŮ	53
6. TVORBA VYROVNÁVKOVÝCH VLAKŮ	64
7. TVORBA PRŮBĚŽNÝCH JEDNOSKUPINOVÝCH VLAKŮ	69
7.1 Absolutní metody	69
7.2 Metoda sloučeného analytického srovnávání	75
7.3 Metoda usměrněného výběru variant	85
7.4 Metoda optimálního přemístování vozu na dopravní cestě	100
8. TVORBA VÍCESKUPINOVÝCH PRŮBĚŽNÝCH NÁKLADNÍCH VLAKŮ	110
9. TVORBA OBSLUHOVACÍCH VLAKŮ	113
9.1 Ohlašování vozidel	113
9.2 Propoččet obsluhovacího vlaku	114
9.3 Záznam pro sestavu vlaku	115
9.4 Další směry řešení	116
LITERATURA	117