

# Obsah

<b>Kapitola 6 - Motorové jednotky Ganz M 498.0 u ČSD ....</b>	<b>5</b>
Objednávky a dodávky .....	5
Předběžná jednání .....	5
První komplexní představa nových jednotek pro ČSD .....	7
Jednání mezi zástupci ČSD a výrobním závodem Ganz .....	9
Jednání pokračují .....	25
Technický popis projektu jednotky pro ČSD .....	26
A. Všeobecné údaje .....	26
B. Popis jednotlivých dílů .....	26
Přejímka první soupravy M 498.001 .....	50
Kdo získá „nové ganzy“? .....	52
Motorové jednotky Ganz M 498.0 a výzkum poprvé .....	53
Dodávky zbytku jednotek první série .....	55
Cestou ke druhé sérii .....	56
Motorové jednotky Ganz M 498.0 a výzkum podruhé .....	56
1. Zkoušky trakční .....	57
2. Zkoušky jízdního odporu .....	57
3. Zkoušky hlukové .....	58
4. Zkoušky vytápěcí .....	58
5. Zkoušky brzdové .....	59
Závěry ze zkoušek .....	59
Zaškolovací jízdy .....	60
Dílenská situace v roce 1962 .....	61
První jízdy na mezinárodních spojích .....	61
Další zkoušky, porady a připomínky .....	62
Organizační problémy v provozu na MR 15/16 Hungaria .....	63
Závady převodovek .....	64
Osudy souprav v roce 1962 .....	105
Dokumentace k jednotkám .....	106
Technický popis motorového vlaku M 498.0 .....	107
Systém údržby M 498.0 .....	112
Uvedení do chodu a jízda po trati .....	113
Barevné řešení a celkový vzhled .....	115
Dílenská situace v roce 1963 .....	117
V pravidelném mezinárodním provozu .....	125
Dodávka M 498.005 až 10 .....	125
Motorové jednotky Ganz M 498.0 a výzkum potřetí .....	127
Zhodnocení výsledků .....	130
Dílenská situace v roce 1964 .....	133
V pravidelném mezinárodním provozu – Vindobona .....	134
Přečíslování motorových jednotek .....	137
Dílenská situace v roce 1965 .....	140
Dílenská situace v roce 1966 .....	145
V pravidelném mezinárodním provozu – Hungaria .....	147
Dílenská situace v roce 1967 .....	153
Dílenská situace v roce 1968 .....	163
Barevné řešení a celkový vzhled od roku 1968 .....	171
Situace vozidel v roce 1969 .....	171
Provoz .....	173
Situace vozidel v roce 1970 .....	173
Změna nátěru – ztráta image a degradace estetiky .....	173
Zdokonalení požárního systému .....	177
Překračování kilometrických proběhů .....	180
Nedostatečné náhrady dutých náprav .....	180
Nový sborník výkonových norem .....	182
Kilometrické proběhy za roky 1971 a 1972 .....	199
Dílenská situace v roce 1973 .....	199
Ve vnitrostátním provozu .....	200
Krušnohorský expres a Horník .....	209
Salubia .....	210
Radbuzan .....	210
Provozní zajímavost .....	210
Vlaky do Liberce .....	210
Dílenská situace v roce 1975 .....	213
Kilometrické proběhy za roky 1976 a 1977 .....	216
Provozní a dílenská situace v roce 1977 .....	219
Dílenská situace v roce 1978 .....	222
Dílenská situace v letech 1979 a 1980 .....	229
Spěšné vlaky na Lipno .....	236
Dílenská situace v roce 1981 a 1982 .....	239
Zhodnocení dílenské situace .....	241
Poslední jízda „ganzů“ M 298.0 .....	243
Přehled osudů vozů během rušení a po něm .....	246
Souhrn základních faktů .....	266
Motorové jednotky M 298.0 očima pamětníků .....	269
Ing. Josef Bosáček, přejímač ČSD .....	269
Václav Bareš, mistr v dílně depa Libeň .....	271
Jiří Havelka, Praha, strojvedoucí .....	273
Karel Klatt, Praha, strojvedoucí .....	273
Alois Vršník, Praha, dělmistr depa Libeň .....	273
Karel Johánek, Praha, strojvedoucí .....	273
Provoz motorových jednotek a vozů na vybraných spojích v letech 1964–1981 .....	276
Zotavovna „ganzů“ – dílny Šumperk .....	279
Přehled provozních údajů o motorových i nemotorových vozech jednotek Ganz M 498.0 a M 298.0 .....	280
Dílenské opravy motorových jednotek řady M 498.0, resp. M 298.0 (R4, R5 a RG) .....	284
Závěr .....	291
<b>Összefoglalás .....</b>	<b>297</b>
<b>Zusammenfassung .....</b>	<b>307</b>
<b>Autorský kolektiv, prameny a literatura .....</b>	<b>317</b>