

OBSAH

P R E D H O V O R	3
1 D E F I N O V A N I E P R O B L É M U	5
2 O R G A N I Z Á C I A A U T O M O B I L O V E J D O P R A V Y	7
2.1 Metódy organizácie dopravy	9
2.2 Dlhodobé organizačné opatrenia	10
2.2.1 Organizácia dopravy na cestnej sieti	10
2.2.2 Organizácia dopravných pohybov na križovatkách	24
2.3 Krátkodobé organizačné opatrenia	28
2.3.1 Rozloženie dopravných špičiek	28
2.3.2 Zriaďovanie dočasných obchádzkových trás	30
2.3.3 Opatrenia na zvládnutie krátkodobej koncentrácie dopravy ...	30
3 R I A D E N I E D O P R A V Y S V E T E L N O - S I G N A L I Z A Č - N Ý M Z A R I A D E N Í M	32
3.1 Úvod	32
3.2 Ciele riadenia SSZ	35
3.3 Spôsoby riadenia dopravných systémov	36
3.4 Kritéria pre zavedenie svetelnej signalizácie	39
3.5 Príjazdové modely vozidiel k svetelne riadenej križovatke	41
3.6 Odjazdové modely	42
3.7 Vychodzie podklady pre návrh SSZ	46
3.7.1 Stavebné úpravy úrovňových križovatiek	48
3.7.1.1 Usporiadanie predraďovacích pruhov	48
3.7.1.2 Umiestnenie STOP - čiary a priechodov pre chodcov ...	51
3.7.1.3 Polomer nárožia	52
3.7.1.4 Posúdenie návrhu stavebných úprav križovatky	53
3.7.2 Prevádzková schéma križovatky	54
3.7.2.1 Návrh počtu fáz	54
3.7.3 Dĺžka cyklu	60
3.7.4 Medzičas	61
3.7.5 Určenie doby trvania zeleného signálu	64
3.7.6 Zostavenie signálneho plánu	65
3.8 Metóda saturovaného toku /F.V.Webstera/	67
3.8.1 Redukcia saturovaného toku	68
3.8.2 Úprava hodnôt zadaných intenzít dopravy	69
3.8.3 Výpočet medzičasu	70
3.8.4 Výpočet dĺžky riadiaceho cyklu	72

3.8.5	Výpočet dĺžky zelených signálov	74
3.8.6	Posúdenie navrhnutého cyklu z hľadiska časových strát vozidiel a kapacity vjazdu	74
3.9	Koordinované riadenie	78
3.9.1	Predpoklady pre zavedenie koordinovaného svetelného riadenia dopravy	79
3.9.2	Základné vzťahy	84
3.9.3	Zásady pre konštrukciu koordinovaného zväzku	85
3.9.4	Návrh koordinácie	87
3.9.5	Diagram dráha - čas	89
3.10	Preferencia MHD	90
3.10.1	Ciele a druhy preferencie MHD	92
3.11	Centrálne riadenie na komunikačnej sieti	93
3.11.1	Centralizovaný systém riadenia	94
3.11.2	Decentralizovaný systém riadenia	95
3.11.3	Zmiešaný systém riadenia	97
4	REGULÁCIA AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY	100
4.1	Ciele regulácie automobilovej dopravy	100
4.2	Prostriedky a metódy regulácie dopravy	101
4.2.1	Prostriedky regulácie dopravy	101
4.2.2	Metódy regulácie dopravy	102
4.2.3	Výber metódy regulácie	105
4.3	Súčasný stav regulácie dopravy v zahraničí a v československých mestách.....	106
5	POUŽITIE A UMIESTNENIE SVETELNÉHO SIGNALIZAČNEHO ZARIADENIA :.....	108
5.1	Názvoslovie	108
5.2	Všeobecne o SSZ	109
5.3	Druhy návěstidiel	111
5.3.1	Signály pre vozidlá	111
5.3.2	Signály pre vymedzený okruh účastníkov dopravy	113
5.4	Umiestnenie návěstidiel	114
6	DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	118
6.1	Zvislé dopravné značenie	118
6.1.1	Delenie zvislých dopravných značiek podľa výrobnéj technológie	119
6.1.2	Rozmery zvislých dopravných značiek	120
6.1.3	Umiestňovanie zvislých dopravných značiek	120
6.2	Vodorovné dopravné značenie	122
6.3	Používanie dopravných značiek	126
7	PEŠIA A CYKLISTICKÁ DOPRAVA	130
7.1	Charakteristika pešieho pohybu	130
7.1.1	Intenzita peších prúdov	131
7.1.2	Rýchlosť peších prúdov	132
7.1.3	Hustota peších prúdov	133