

Obsah

ÚVOD	7
1 EKONOMICKÉ PRINCIPY ROZHODOVÁNÍ V DOPRAVNÍ POLITICE	9
1.1 Soudobé přístupy k dopravní politice	9
1.2 Vývoj metodologie a modelování v dopravní politice	13
1.3 Vývoj rozhodovací praxe v dopravní politice	22
1.4 Dílčí závěry	32
2 TEORIE A REALITA KONKURENCE V ODVĚTVĚ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY	33
2.1 Pojetí konkurence a její formy	33
2.2 Oddělení infrastruktury od dopravců - unbundling	35
2.3 Technologická specifika konkurence na železnici	43
2.4 Dílčí závěry	47
3 DOPRAVNÍ TRH A ŽELEZNICE V EVROPĚ – VÝVOJ A SOUČASNÝ STAV	48
3.1 Srovnání základních dopravních charakteristik EU-28 a vybraných regionů světa	49
3.2 Vývoj nákladní dopravy v Evropské unii	52
3.3 Vývoj osobní dopravy v Evropské unii	56
3.4 Vysokorychlostní osobní železniční doprava v Evropské unii	62
3.5 Infrastruktura železniční dopravy v Evropské unii	67
3.6 Dílčí závěry	70
4 SPOLEČNÁ DOPRAVNÍ POLITIKA EVROPSKÉ UNIE	72
4.1 Vznik společné politiky	72
4.2 Liberalizace silniční nákladní dopravy	79
4.3 Liberalizace silniční osobní dopravy	80
4.4 Liberalizace námořní dopravy	81
4.5 Liberalizace letecké dopravy	81
4.6 Dílčí závěry	88
5 REFORMA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY V EVROPSKÉ UNII A JEJÍ NÁRODNÍ IMPLEMENTACE	90
5.1 Formální východiska současných reforem – železniční balíčky	90
5.2 První železniční balíček	92
5.3 Druhý železniční balíček	96
5.4 Třetí železniční balíček	97
5.5 Bílá kniha 2011 a přepracovaná verze Prvního železničního balíčku	98
5.6 Čtvrtý železniční balíček	100
5.7 Problémy implementace železničních balíčků	103
5.8 Vývoj liberalizace v členských zemích	109
5.9 Postup liberalizace v České republice	119
5.10 Dílčí závěry	124
6 VLIV EVROPSKÝCH REFORM NA EFEKTIVITU ŽELEZNICE	126
6.1 Evropské reformy	126
6.2 Efektivita a její měření	129
6.3 Data Envelopment Analysis - základní modely	131
6.4 Přehled studií o vlivu reforem na efektivitu odvětví	132
6.5 Empirická analýza metodou DEA	135
6.6 Dílčí závěry	143

ZÁVĚR	144
SUMMARY	147
REJSTŘÍK	148
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	150
SEZNAM TABULEK	166
SEZNAM OBRÁZKŮ	168