

	Nová pravidla a postupy pro provoz bezpilotních letadel	1		Mega Cup 2019	34
	Představujeme	2		Kapr v Luftě	36
	Víkend s modely	6		13. Podpolianský zlet modelov	39
	ProWing International 2019	10		Polomaketa Fokkeru D.VIII (E.V) v měřítku 1:4	40
	Plánek Modelář 64 MIG 3	12		Britský motorový model Red Arrow	44
	Norská sondážní raketa Nucleus	13			
	Mistrovství Evropy 2019 pro halové modely kategorie F1D	14		Budoucnost a UFO Leoše Mareše v O2 areně řídí JETI model	46
	Polomaketa z roku 1946 Sokol-466-M	18		Beneš-Mráz Be-60 Bestiola	50
	Pohárová soutěž počtvrté	18		Základy ručního pájení v modelářské praxi	54
	Nabíječ SkyRC Ultimate Duo 1400W 	20		3D tisk v modelářské praxi	56
	Levné servo HK15138 	21		Mistrovství ČR lodních maket NS 2019 po čtyřech soutěžích	58
	Pomůcka pro zkoušení dosahu RC souprav	22		Druhý závod MČR tříd FSR byl krásnou podívanou	61
	Pátý ročník Sázkavské F5J – světový pohár 2019 Eurotour	24		Remorkér Southampton 	62
	„Retro“ (elektro)větroň kategorie RC V2 Nestor – plánek 240	27		RC tank IS-2 v měřítku 1 : 4	64
	Velký F4U Corsair z 3D tiskárny	31		Fotosoutěž	69; III. obálka
				Řádková inzerce	71

Nová pravidla a postupy pro provoz bezpilotních letadel

(Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019)

Ing. Ladislav Keller

V Úředním věstníku Evropské unie bylo zveřejněné Prováděcí nařízení komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, které navazuje na Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a věnuje se pouze oblasti pravidel provozu bezpilotních systémů.

Již ve zdůvodnění vydání nařízení 2019/947 je v bodě (27)

uvedeno, že modely letadel se považují za bezpilotní systémy. To zásadním způsobem mění pohled na provoz modelů letadel nejen v České republice, ale v celé EU.

Rozbor nařízení začneme definicemi, které jsou pro jednotnost výkladu jednotlivých článků nařízení nutné. Uvedené jsou pouze definice týkající se provozu modelů letadel. Doporučuji definice pečlivě přečíst a promyslet jejich význam, protože je mnoho odlišností nejen od Doplnku X, ale také od Opinion 1/18. Definice jsou citované bez jakýchkoliv úprav.

Definice uvedené v Nařízení 1139/18 čl. 3

Pro potřeby tohoto nařízení se rozumí:

„bepilotním letadlem“ jakékoliv letadlo provozované nebo projektované pro autonomní provoz nebo pro pilotování na dálku bez pilota na palubě;

„dálkově řídicím pilotem“ fyzická osoba odpovědná za bezpečné provádění letu bezpilotního letadla ovládaním jeho letových ovládacích prvků, a to buď manuálně, nebo v případě, že

bepilotní letadlo létá automaticky, tím, že monitoruje jeho letovou dráhu a je neustále schopna kdykoli zasáhnout a letovou dráhu změnit;

„vybavením pro řízení bezpilotních letadel na dálku“ jakýkoliv přístroj, vybavení, mechanismus, aparatura, příslušenství, software nebo doplněk, které jsou potřebné pro bezpečný provoz bezpilotního letadla, nejsou letadlovou částí a nejsou přepravovány na palubě daného bezpilotního letadla;

(Pokračování na str. 8)