

O B S A H

I.: JAK JSME ŽILI	5
Studená válka diktovala pravidla hry • Stěhoval jsem se jedenáctkrát • Pracovní doba deset až dvanáct hodin	
• S tankem za děvčetem	
II.: LETECKÁ NEŠTĚSTÍ NECHODÍ PO HORÁCH	10
Čs. poválečné vojenské školství dostalo širokou základnu v čele s Leteckou vojenskou akademií v Hradci Králové	
• Pražská Avia smontovala „vlastní“ proudový messerschmitt	
• Trofejní techniku definitivně vytlačil proudový podzvukový MiG-15, který čs. závody začaly vyrábět v sovětské licenci	
• První ztráty v řadách vojenských leteckých nadšenců	
III.: CO VEDLO KE SNIŽOVÁNÍ LETECKÝCH NEHOD ...	23
V letech 1951–89 ztratilo čs. vojenské letectvo na tři sta pilotů a 817 letounů a vrtulníků • „Černá pětiletka“: 46 proc. leteckých nehod připadá na léta 1951–55 • Naše a sovětská nová technika vedla už v druhé polovině 50. let k prudkému poklesu nehod • Nová alma mater vojenských pilotů: Vysoká vojenská letecká škola SNP v Košicích	
IV.: KÁZEŇ, KÁZEŇ, KÁZEŇ, PILOTE!	32
Studená válka nad Šumavou • Dva letouny NATO zabloudily do Prahy • Sovětské migy – základ čs. svrchovaného nebe	
• Jak se budovala ostrá hotovost • Jedna z hlavních příčin většiny leteckých nehod: – pilotova nekázeň	

- V.: POZNEJ MEZ, ZA KTEROU NIKDY NESMÍŠ 50
 V letech 1960–70 ztratilo čs. vojenské letectvo při leteckých nehodách 113 pilotů a 206 letounů a vrtulníků • Čs. piloti si masově osvojují nadzvukovou techniku • Vytvoření 10. letecké armády a Protivzdušné obrany státu
- VI.: ŽIVOT NENÍ PEŘÍČKO – ZVLÁŠTĚ NE LETECKÝ ... 71
 V letech 1971–80 zahynulo 31 pilotů, bylo zničeno 64 letounů a vrtulníků • Počet leteckých nehod se evidentně dařilo snižovat • Na 100 000 nalétaných hodin ztráta sedmi strojů • Významná opatření: ustavení inspektorů bezpečnosti letů a zřízení stanic biologické ochrany u letišť
- VII.: PILOTNÍ UMĚNÍ – UMĚNÍ RISKOVAT? 89
 V letech 1981–89 zahynulo při leteckých nehodách 31 čs. vojenských pilotů a jeden cizinec, bylo zničeno 45 letadel a vrtulníků • Na 100 000 nalétaných hodin ztráta šesti strojů • ČSLA kupuje sovětské letouny již 3. generace • Na naší obloze létají i bezpilotní letouny Rejs • Biologické stanice na letištích se osvědčily
- VIII.: PILOTE, BOJUJ A PŘEŽIJ! 109
 V roce 1989 měla ČSLA na 800 letadel a vrtulníků, z toho přes 400 bojových • Nejvíce leteckých nehod připadlo na piloty I. třídy a letouny MiG–21 všech modifikací • Tradice čs. akrobatické školy • Trocha statistiky na konec
- IX.: QUO VADIS, VZDUŠNÉ SÍLY ČESKÉ REPUBLIKY? .. 129
 Zeštíhlené české vojenské letectvo mělo v roce 2001 na 300 letounů a vrtulníků • V letech 1990–2001 zahynulo 25 pilotů – bylo 34 leteckých nehod • Tragické stránky světového civilního letectva • Být, či nebýt českému vojenskému nadzvukovému letectvu? • Václav Havel: „Připadá mi lehce absurdní, říká-li někdo, že nás mohou bránit jiní...“

X.: PROFESIONÁLNÍ ARMÁDA – ZÁSADNÍ POLITICKÉ ROZHODNUTÍ	159
Znebojeschopňující „transformace“ za 50 miliard • Základní vojenská služba už jen do Silvestra 1906? • V české profesionální armádě má být asi 35 000 vojáků, 10 000 občanských zaměstnanců a asi 28 000 záložníků	
A JEŠTĚ PÁR SLOV VĚNOVÁNÍ	171
OBRAZOVÁ PŘÍLOHA: LETOUNY PRO 21. STOLETÍ	175
VYSVĚTLIVKY	189