










	Slovo úvodem	1		Pro šikovné ruce	34
	Představujeme	2		RC paragliding	36
	Víkend s modely	6		Akrobatický dvouplošník P3 Revolution +	42
	Reakce na článek v RC revue a pár neradostných úvah	6		Plánek Modelář 22s Mono-Club	46
	Kniha Doteky aviatiky	7		Motorový model Miss Science (Plánek 209)	47
	Kolik nás „ta sranda“ stojí aneb ženám čtení zakázáno	7		Postavte si za babku FPV Race Quadcopter 250	52
	Vlašimští modeláři obhájili titul mistra ČR	9		Douglas DC-3/C-47 Dakota	55
	Soutěžní motorový model z roku 1954 Placák KD-110	10		Vztlkové klapky a RC modely letadel	60
	Vysílač JETI DC-24 +	12		O našich modelech letadel, o jejich konstrukci a stavbě	64
	Nabíječ SkyRC Q200 +	15		Pájení	66
	Užitečné drobnosti	18		Model lodi M/S Kremnica	68
	Halový „drobek“ MXM Yak 54 3D +	20		Velký kompaundní stroj na kolese	71
	Ultimate X3 EPP od VA-Models	22		Sail Amsterdam v roce 2015	73
	Elektrolet Electraglide 62	24		Vaším objektivem	77
	Maketa Aviatik Berg D.I 138.113	26		Řádková inzerce	79
	Další v řadě a tentokrát s hvězdicovým motorem	32			

SLOVO ÚVODEM

Modelářina a peníze

Asi nebude nikdo nic namítat proti tvrzení, že k modelářině jsou zapotřebí peníze, tedy že tento náš koníček něco stojí. Dlouho polemizovat však lze o tom, jak velkou částku potřebujeme. Odmyslíme si pro tento stav našeho účtu či peněženky, tedy to, kolik si můžeme dovolit do naší záliby investovat, a podíváme se spíše na další aspekty.

Modelářina je především zábava. Jsme lidé různí, a proto každého z nás baví trochu něco jiného. Pro někoho je modelářina činností, kterou upřednostňuje nad vším ostatním, jiný třeba v létě jezdí na kole a v zimě lyžuje a modelářina je pro něj jen jedním z několika koníčků. Jiné

ho třeba baví strávit stovky hodin v dílně při stavbě modelu a na letišti či k vodě ho to neláká, jiný se snaží každou volnou chvíli věnovat řízení svého modelu. Někteří modeláři jsou soutěživí a jezdívají se utkávat s dalšími stejně smýšlejícími jezdci, další si třeba let svého modelu nejvíc vychutnají o samotě na louce za chalupou.

S touto obrovskou různorodostí modelářiny také souvisí její finanční náročnost. Někomu postačí pár stokorun ročně, jiný utratí mnohatisícové částky. A nejde jen o peníze za materiál a vybavení. Pokud chce někdo v průběhu roku naštít pár modelářských akcí a soutěží nejen za humny, nemalou částku utratí

i za dopravu, případně ubytování. A že to může být i docela dost peněz si můžete přečíst ve statistice reprezentanta v kategorii F1E Františka Doupovce na straně sedm tohoto sešitu.

Občas se najde čtenář, který mi vytýká, že píšeme o příliš drahých modelech, že vlastně nikoho nezajímají, protože si je skoro nikdo nemůže dovolit. A obyčejní modeláři už vůbec ne. Když se ho ale zeptám, co je to vlastně ten drahý model, tak už se jednoznačně odpovědí nedočkám. Dostaneme se totiž k tomu, o čem jsem psal o pár řádků výše, neboť onen nespokojený čtenář představuje názor jen jedné z mnoha skupin modelářů.

Cena modelu či jiného výrobku není a ani nadále nebude rozhodujícím kritériem pro to, abychom o něm psali. Samozřejmě chápou, že ne každý si může dovolit pořídit si vše, co se objeví na stránkách našeho časopisu, ale to je přece normální i v běžném nemodelářském životě. K životu však patří i snění, vždyť kolikrát jsme si nad nějakou fotografií či plánkem v duchu říkali „tohle si jednou také postavím“ nebo „až jednou vyhraju, tak...“

Prostě i nadále budeme na stránkách RC revue psát o všemožném modelářském dění, o nejrůznějších modelech, RC soupravách, motorech, technologiích, postupech a dalších věcech, které by modeláře mohly zajímat, a to bez ohledu na cenovku.

Jiří Rumišek
váš šéfredaktor