




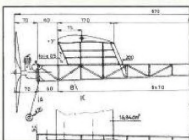





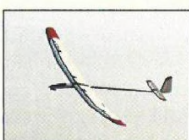
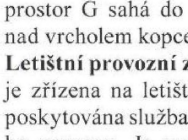
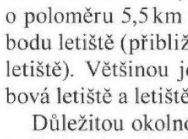

	Kde směji a kde nesměji modeláři v roce 2017 létat a nové rozdělení vzdušného prostoru	1		3D akrobat Vertigo 2m	30
	Představujeme	2		Soutěžní letadla z Brna	37
	Víkend s modely	6		Elektrovětroň Epilog (plánek 211)	42
	Velká cena Modely, později Mělníka, končí?	8		RC paragliding	48
	Modelářské letiště Nesvačily v roce 2017	10		Stojan	50
	Motorový model z roku 1948 Atomic-1948	12		Plánek Modelář 24s Atlas	51
	Přijímač Spektrum AR6600T	14		Pilot RC Dolphin Jet	52
	Teleskopická anténa	15		Úpravy modelu P3 Revolution	57
	Nabíječ iSTD SC-620	16		Historizující motorák Baronnet	58
	Elektrovětroň Tilia 25 Plus	18		Grob G-109	60
	Slovak indoor 2017	20		Let po okruhu	62
	Halová sezona 2016–17 v závěru	22		Pájení	64
	Létající člun z EPP Puddle Star	25		Kopírovací soustruh	66
	Retro akrobat F3A Kwik-Fly MK3	28		Zimní Tug Towing v Mostě	68
				Bazén po pěti letech	70
				Trimaran Volans – Létající ryba	71
				Vaším objektivem	76
				Řádková inzerce	79

## SLOVO ÚVODEM

# Kde směji a kde nesměji modeláři v roce 2017 létat a nové rozdělení vzdušného prostoru

Letošní modelářská sezona klepe na dveře, a proto si neuškodí připomenout současný stav legislativy – L-2 Doplněk X a prostory, kde smíme s modely létat.

Na jaře roku 2014 vešel v platnost novelizovaný Doplněk X předpisu L-2. I v této verzi stále platí, že celý Doplněk X je závazný pro modely o hmotnosti převyšující 20 kg a pro modely s hmotností do 20 kg je doporučením. Z Doplněk X je pro modely do hmotnosti 20 kg závazné pouze ustanovení 7 Prostory, které řeší, kde se s modely smí nebo nesmí létat.

Od 30. března 2017 se ale zcela zásadním způsobem mění rozdě-

lení vzdušného prostoru, doporučujeme proto každému modeláři zjistit si, jaká omezení se případně vztahují na modelářskou plochu, na níž létá.

## Kde s modely smíme létat?

S modely smíme létat ve vzdušném prostoru třídy G, letištní provozní zóně (ATZ), řízeném okrsku (CTR) a vojenském řízeném okrsku (MCTR) – viz obrázek.

**Vzdušný prostor třídy G** sahá od zemského povrchu do výšky 300 m. V prostoru třídy G se smí létat se všemi modely bez

omezení. Vzdušný prostor třídy G kopíruje terén. To znamená, že v kopcovitém a hornatém terénu prostor G sahá do výšky 300 m nad vrcholem kopce nebo hory.

**Letištní provozní zóna (ATZ)** je zřízena na letištích, kde není poskytována služba řízení letového provozu. Je vymezena horizontálně kružnicí (nebo její částí) o poloměru 5,5 km od vztažného bodu letiště (přibližně jde o střed letiště). Většinou jde o aeroklubová letiště a letiště pro ULL.

Důležitou okolností je, zda na letišti je, či není služba AFIS. Pokud je na letišti služba AFIS, lze létat do výšky, již si modeláři dohodnou s majitelem nebo provo-

zovatelem letiště. V případě, že na letišti služba AFIS není, je opět nutné splnit požadavky majitele nebo provozovatele letiště a s modely lze létat pouze do výšky 300 m nad zemí.

Malé modely o hmotnosti menší než 0,91 kg mohou v ATZ létat i bez koordinace, ovšem pouze do výšky 100 m nad zemí a mimo ochranná pásma letiště.

## Řízený okrsek (CTR) a vojenský řízený okrsek (MCTR)

Řízený okrsek je vzdušný prostor okolo letiště sahající od povrchu země do stanovené výšky.

(Pokračování na str. 8)