













	Návrh na vytvoření společných předpisů pro provoz bezpilotních letadel v Evropě EASA NPA 2017-05 z pohledu modeláře	1		Model Convergence VTOL BNF 	30
	Představujeme	2		Polomaketa s elektropohonem Bloch MB-200 (Plánek 214)	36
	Víkend s modely	6		Jarní polétání s jety	44
	Rozhovor s emeritním senátorem Jiřím Nedomou o novele zákona o civilním letectví	8		EAC Czech 2017 – první závod EAC v sezoně 2017	46
	Putovní pohár se stěhuje do Holic	10		Model Avro D	50
	Vystřelovací a házečí polomaketa Jak-11/C-11	12		Polomaketa Messerschmitt Bf 109E	54
	1. kolo seriálu mistrovství ČR pro raketové modeláře	14		Do vzduchu až s deseti kilogramy	54
	Historické modely v Litomyšli	15		RFB Fanliner	58
	Motorový model z roku 1945 Sokol 451-D Danuška	16		Výpočet nosníku křídla modelu	60
	Digitální programovatelná serva Hitec řady D nejen pro velké akrobaty	18		Proč havarovali?	62
	Elektrovětroně pro žáky – bude to nová kategorie?	22		3D tisk v modelářské praxi	64
	Rychlý EPP model Mustang 	24		Plánek Modelář 297 Delfínek	66
	Hornoplošník s elektromotorem Bambi 3XL 	26		Evropský pohár NAVIGA NSS Kristýna 2017	67
				Mistrovství ČR lodních modelářů – maketářů	71
				20. sraz MoNaKa v Písku	72
				Korveta Compass Rose	74
				Řádková inzerce	79

SLOVO ÚVODEM

Návrh na vytvoření společných předpisů pro provoz bezpilotních letadel v Evropě EASA NPA 2017-05 z pohledu modeláře

Evropská agentura pro bezpečnost letectví (EASA) uveřejnila dne 4. května 2017 na svých internetových stránkách nové veřejně připomínkové řízení k návrhu na změnu předpisu, EASA NPA 2017-05, který se zabývá provozem bezpilotních systémů (UAS). Podrobný rozbor je nad rámec úvodníku, protože jde o 128stránkový dokument. Proto je tento příspěvek zaměřen pouze na to, co se týká provozování modelů letadel.

Definice

Návrh obsahuje řadu definic, avšak pro modeláře jsou nejdůle-

žitější definice modelu letadla, modelářského klubu nebo asociace (svazu) a bezpilotního letadlového systému (UAS).

Model letadla. Návrh definice modelu letadla sice neobsahuje, ale předpokládá úpravu stávající definice v tom smyslu, že model letadla nesmí být vybaven takovými řídicími systémy, které mu umožňují létat mimo dohled pilota (BVLOS – beyond line of sight). O jaké systémy ale jde, návrh blíže nespecifikuje.

Letecko modelářským klubem nebo asociací (svazem) se rozumí organizace uznaná člen-

ským státem za účelem organizování létání ve volném čase, leteckých vystoupení, sportovních akcí a soutěží s UAS.

Bezpilotním letadlovým systémem (UAS – unmanned aircraft system) se rozumí bezpilotní letadlo (UA) a všechna zařízení, přístroje, příslušenství, software nebo příslušenství nezbytné pro bezpečný provoz bezpilotního letadla.

Jaké budou možnosti létání s modely a bezpilotními letadly pro sportovní a rekreační účely?

S modely a bezpilotními letadly určenými pro sportovní a rekreační létání je způsob létání popsán v poradenském materiálu GM1 Article 14 Hobbyist flights. Podle tohoto materiálu s modely a UAS pro sportovní a rekreační účely smí létat člen modelářského klubu nebo asociace, nečlen modelářského klubu nebo asociace v subkategorii A3 podle požadavku UAS.OPEN.60, přičemž na členy i nečleny modelářských klubů a asociací se vztahuje článek 12 Vzdušný prostor

(Pokračování na str. 8)