

	Maketa vrtulníku Mil Mi-8MT	1		Jets Over Czech 2017	43
	Představujeme	2		Závod EAC uprostřed sezony	47
	Víkend s modely	6		Malý dvouplošník Dolly Bird	50
	Kniha Drony – fotografování z ptáčích perspektiv	8		Malé otočné závěsy kormidel	50
	10. Festival velkých modelů raket	10		Dřevěné vrtule Fiala Propellers	52
	Výkonný soutěžní větroň z roku 1948			DJI Mavic PRO ±	58
	Kejhák	12		AHRLAC Holdings Ahrlac	62
	Přijímače se stabilizací			Jak velký může být provozní násobek modelu letadla?	67
	FrSky S6R a S8R ±	14		3D tisk v modelářské praxi	68
	Stroj času	18		Plánek Modelář 117 Mamba	70
	Pohár města Holíčce Eurotour F5J	20		Mistrovství ČR lodních modelářů žáků 2017 v Ktiši	71
	Crack Fokker Dr.1 Triplane ±	23		Austria Cup 2017 – mezinárodní soutěž lodních maket v Netolicích	72
	Malý motorák QB 10 ±	27		Mikul nadvakrát	76
	RC minimaketa s elektropohonem			Řádková inzerce	79
	Letov Š-3 (Plánek 216)	31			
	Obří akrobaty v Holíči	38			

VRTULNÍKY

Maketa vrtulníku Mil Mi-8MT

**Michael Gulyj,
LMK Rokycany**

S kamarádem Martinem Horou modelářsky spolupracujeme již řadu let. Martin se původně věnoval převážně modelům poháněným proudovými motory, které si včetně pohonných jednotek sám stavěl. V posledních letech se v blízkosti našeho modelářského letiště, o které se dělíme se skutečnými letadly, začínají rozrůstat „satelitní“ rodinné domky, a tak se stává létání s rychlými proudovými stroji

čím dál víc nebezpečnější. Ani jeden z nás nepatří mezi modeláře, kteří často a rádi dojíždějí dlouhé kilometry na jiná letiště, kde je provoz takovýchto modelů možný. Já se proto kromě letadel snažím již pár let také provozovat modely vrtulníků a často jsem Martina popíchoval, aby se ke mně připojil. Na má slova vždy shodně reagoval: „Vždyť bych se to ani naučil řídit.“ Nicméně mé usilovné naléhání

a problémy s létáním na našem letišti po čase přinesly ovoce a Martin si zakoupil tréninkový vrtulník, s nímž velmi brzy poletoval lépe než já, což mě vůbec nepřekvapilo. Protože se oba řa-

díme mezi modeláře, kteří nejméně stejně rádi modely stavějí, jako s nimi létají, byl už jen skok k otázce, do čeho se pustíme. Kromě toho, že se nám předloha musí líbit,

jsme také chtěli něco, co není na modelářském nebi tak často vidět. Proto po čase padla volba na ruský vrtulník Mil Mi-8.

(Pokračování na str. 53)

