

	A je po sezoně	1		Krušnohorský pohár a pořadající klub MK Ostrov	34
	Představujeme	2		Modelářská letecká pout' v Kařízku	35
	Víkend s modely	6		JETI Model Meeting 2017	38
	Kniha Aerodynamika a mechanika letu	6		EAC 2017 – závěr sezony	45
	Hledání ztracených modelů	8		Maketa Canadair CT-114 Tutor ze Slovenska	50
	Mistrovství Evropy pro upoutané modely	10		Caproni Ca.3 (Ca.33)	56
	Plánek Modelář 23 Pegas	12		Stříkací pistole Sparmax DH-103 ±	63
	Historický větroň The Owl 48	14		3D tisk v modelářské praxi	66
	Vlies a disperzní lepidlo Herkules	14		Letos se konala dvě mistrovství světa pro lodní modeláře tříd FSR!	68
	Tester akumulátorů iSDT BC-8S ±	16		Mistrovství světa lodních modelů sekce M	69
	Malý, levný, šikovný	17		50. Jablonecká kotva a 46 Modrá stuha	70
	Program JETI Studio	18		Subjektivní pohled na zakončení 24. seriálu mistrovství ČR sekce NS	72
	Malý akrobatický větroň Pedro	20		Parníky na MS lodí NS v Ornetě	74
	Pro šikovné ruce	20		Řádková inzerce	79
	Elektrovětroň Django 100	22			
	Elektroakrobat Crack Camel ±	25			
	Trenérský halový občasník – začátek sezony 2017–18	29			
	Akrobatický dvuplošník AL 800-RC (Plánek 218)	30			

SLOVO ÚVODEM

A je po sezoně

I když v době, kdy píšu tyto řádky, za okny vrcholí opožděné babí léto a teplé slunečné dny s minimálním větrem jistě ještě vylákaly spousty modelářů na letiště nebo k vodě, máme již po letošní modelářské sezoně. Pomalu nastává čas uchýlit se do svých dílen a začít opět připravovat stroje na jaro. V letošní modelářské sezoně dosáhli naši modelářští reprezentanti řady úspěchů, máme opět po několika letech mistry světa v pylonářské kategorii F3D, Marek Plichta se stal vítězem Evropského poháru obřích akrobatů v prestižní kategorii Unlimited, řadu medailí přivezli ze světových šampionátů lodní modeláři, úspěšní byli i reprezentanti v ne RC kategoriích, například junioři ve „wakefiel-

dech“ F1B vybojovali evropské zlato, úspěšní byli na „Evropě“ i upoutaní akrobaté. A to jsem jistě na řadu úspěchů dalších modelářů zapomněl. Všem ale patří gratulace a velké poděkování. Cesta k úspěšné reprezentaci však není jednoduchá a je nutné začít „od píky“, tedy od nejmladších. Často slyšíme, že je to obtížné, že dnešní děti mají úplně jiné zájmy atp. Přesto je zapotřebí se o ně „poprat“ s tablety a smartphony a pokusit se vymyslet a připravit něco lákavého. Velmi se mi proto líbí Akce 1000 nových pilotů republice, o níž jste si mohli přečíst v minulém sešitu RC revue a za níž stojí známí modeláři Tomáš Ciničburk, David Kyjovský a Jan Špatný. Správně si uvědomili, že dneš-

ní svět je mnohem rychlejší a požaduje výsledky jakékoliv činnosti dříve, než tomu bývalo před léty. Nutit dnes modelářského adepta nejprve k tomu, aby si napřed několik měsíců stavěl model a pak – pokud ho to mezitím neomrzí – jej vyzkoušel v letu, dnešní „mladé“ příliš neosloví. Akce 1000 na to jde opačně, a to dát zájemcům do ruky spolehlivě létající model a vybavení a naučit je s ním létat. Pokud se „chytí“, jistě si za čas budou chtít postavit svůj vysněný model či prohlubovat svůj nabytý um, a třeba se za čas o jejich úspěších dočtete na stránkách RC revue. Jak jsem se v úvodu zmínil, je již po sezoně, nicméně v polovině listopadu se uděje ještě jedna významná věc, která může ulehčit přípravu na novou sezonu mnoha leteckým modelářům. Dne 16. listopadu 2017 vstupuje do platnosti novela zákona č. 49/1997 Sb. O ci-

vilním letectví, která navrácí limit hmotnosti pro letecké modely na dřívějších 25 kg. Jak se tato pouhá, ale pro modeláře významná změna číslovky projeví na dalších předpisech – Doplnku X atp. – zatím není zřejmé. Sice jsou stále pro modeláře pouhým doporučením (kromě části o prostorech), nicméně si myslím, že by se zodpovědný modelář s nimi měl alespoň seznámit a během létání používat selský rozum. O případných změnách v této legislativě vás samozřejmě budeme informovat. Závěrem se chci omluvit všem předplatitelům, kterým říjnový výtisk RC revue dorazil se značným zpožděním. Českou poštu zřejmě „rozhodil“ svátek 28. září, kdy již měly být časopisy na cestě ke čtenářům, a prodloužila si doručovací volno na řadu dalších dnů...

Jiří Rumišek
váš šéfredaktor