

PŘEDSTAVUJEME, TESTY & JÍZDNÍ DOJMY

Škoda Superb /12

Co přinesl facelift.

Novinky Alpina /24

Vyzkoušeli jsme B7, B5 Touring, XD3, XD4 či B4 S Edition 99.

Kia ProCeed GT /30

Stylový shooting brake.

Mercedes-AMG A 35 /32

Jak jezdí nejmenší AMG?

Range Rover Evoque

P250 AWD /36

Ikona v novém vydání.

Renault Clio /38

První jízda s novou generací.

Honda CR-V vs. Toyota

RAV4 /40

Souboj hybridních SUV.

Mercedes-Benz GLC /44

Po faceliftu je lepší!

Audi R8 V10

Performance /46

Konečně schopné i na okruhu.

McLaren 600LT /50

Radikální okruhová zbraň.

BMW X7 /54

Obr překvapí svou hbitostí.

Hyundai Kona Electric /56

Dojede až 360 kilometrů.

Suzuki Vitara 1.4 /57

Horál s pohonem všech kol.

Honda Civic Type R /58

Extrémní hot hatch.

Citroën C5 Aircross /64

Dlouhodobý test pokračuje.

Volkswagen T-Cross /66

Nejmenší SUV značky.

Škoda Octavia 1.5

G-Tec /70

Vyplatí se CNG?

Volvo XC90 T5 /71

Malý motor, velké auto.

54



BMW X7

Největší SUV z Mnichova překypuje prostorem. Navíc jezdí tak, jak každé BMW jezdit má.



Mercedes-Benz X 350 d /72

Šestiválec je lepší!

ROZHOVOR

Abraham Schot /60

Nový šéf Audi o plánech do budoucna.

LEGENDA

Škoda 130 RS /76

Podíváme se na slavný závodník,



který si vysloužil přezdívku Porsche Východu.

TECHNIKA

Seat Cupra e-Racer /80

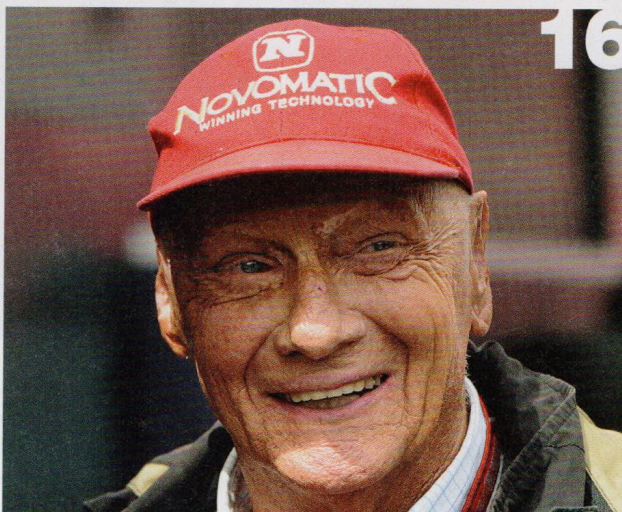
Španělská zbraň pro závody elektrických aut.

SPORT

Vytrvalostní závody /82



36



16

AUTA V ČÍSLE

- 24 Alpina B4 S Edition 99
- 24 Alpina B5 Touring
- 24 Alpina B7
- 24 Alpina XD3 a XD4
- 54 BMW X7
- 64 Citroën C5 Aircross 1.5 HDI
- 40 Honda CR-V Hybrid
- 56 Hyundai Kona Electric
- 30 Kia ProCeed GT
- 50 McLaren 600LT
- 32 Mercedes-AMG A 35
- 44 Mercedes-Benz GLC
- 72 Mercedes-Benz X 350 d 4M
- 90 Porsche 917
- 36 Range Rover Evoque P250 AWD
- 38 Renault Clio
- 76 Škoda 130 RS
- 70 Škoda Octavia 1.5 G-Tec
- 12 Škoda Superb
- 40 Toyota RAV4 Hybrid
- 66 Volkswagen T-Cross 1.0 TSI DSG
- 71 Volvo XC90 T5 AWD



82



90

Historie i současnost mnohahodinových závodů.

FASCINACE

Porsche 917 /90

Řídili jsme nejlepší závodní auto všech dob, které kvůli jeho neporazitelnosti zakázali na obou stranách Atlantického oceánu. Soupeře by poráželo i dnes.

RUBRIKY

- Úvodník /3
- Novinky /6
- Autofokus /16
- Tiráž, připravujeme /98

Jak hodnotíme

Každý vůz dostává známky za pět kategorií: pohon, podvozek, komfort, interiér a cena/výbava. Nad tímto dílčím hodnocením je hodnocení celkové, graficky zpracované do formy hvězdiček. Hvězdiček je pro rychlý přehled celkem maximálně pět, roli však hrají také jejich poloviny. Součet bodů dosažených v dílčích kategoriích určí výsledný přiděl hvězdiček podle níže stanoveného klíče. Pro mimořádné modely platí pravidlo 2x10: pokud vůz dostane alespoň ve dvou kategoriích 10 bodů, může dostat až o jednu hvězdičku vyšší hodnocení.

Součet	Hodnocení
50–47	★ ★ ★ ★ ★
46–43	★ ★ ★ ★ ☆
42–39	★ ★ ★ ★ ☆
38–35	★ ★ ★ ★ ☆
34–31	★ ★ ★ ☆ ☆
30–27	★ ★ ☆ ☆ ☆
26–23	★ ★ ☆ ☆ ☆