

# OBSAH

Úvod .....	7
1 Z historie tvorby bezbariérového prostředí .....	9
1.1 Počátky .....	9
1.2 První vyhláška .....	10
1.3 Nové podmínky - nové možnosti .....	12
1.4 Cesta k nové vyhlášce .....	13
1.5 Novelizovaná vyhláška .....	14
1.6 Od r. 2009 do 2017 .....	15
2 Úvod do problematiky .....	16
2.1 Bariéry a jejich definice .....	16
2.2 Pojem přístupnost / bezbariérovost v ČR a zahraničí .....	17
2.3 Pojem „bezbariérová doprava“ .....	22
2.4 Osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	22
3 Principy a specifika pohybu, orientace a komunikace OOSPO .....	29
3.1 Osoby s postižením pohybového aparátu .....	29
3.1.1 Důležité pojmy .....	29
3.1.2 Specifika a principy pohybu a orientace .....	31
3.2 Osoby s postižením sluchu .....	31
3.2.1 Důležité pojmy .....	32
3.2.2 Specifika a principy orientace a komunikace .....	33
3.3 Osoby hluchoslepé .....	33
3.4 Osoby s postižením zraku .....	34
3.4.1 Důležité pojmy .....	34
3.4.2 Specifika a principy pohybu a orientace .....	36
3.4.3 Materiály úprav a hmatový kontrast .....	37
3.4.4 Systém a logika hmatových úprav v ČR .....	39
3.4.5 Hmatové úpravy pro slepeckou hůl .....	40
3.4.6 Další úpravy pro zrakově postižené osoby .....	45
4 Úroveň přístupnosti veřejné dopravy .....	47
4.1 Teoretické poznání .....	47
4.1.1 Česká republika .....	47
4.1.2 Zahraničí .....	48
4.2 Přístupnost veřejné dopravy .....	49
4.2.1 Země Visegradské 4 .....	50
4.2.2 Přístupnost veřejné dopravy pro osoby na vozíku v r. 2011 .....	53
4.2.3 Funkčnost vnějšího ozvučení vozidel MHD .....	54
4.3 Přístupnost prostředí a samospráva .....	56
4.4 Kategorizace chyb při realizaci bezbariérového prostředí .....	57
5 Výkon státní správy a právní prostředí .....	60
5.1 Vztah mezinárodních a vnitrostátní právních předpisů .....	60
5.2 Výkon státní správy v dopravě a telekomunikacích .....	61
5.3 Náležitosti a kontrola projektové dokumentace dopravních staveb .....	63
5.3.1 Náležitosti projektové dokumentace .....	63
5.3.2 Kontrola projektové dokumentace a realizace stavby .....	64

5.4	Drážní doprava .....	66
5.4.1	Výkon státní správy ve věcech drah .....	66
5.4.2	Povinnosti v drážní dopravě.....	68
5.5	Silniční doprava a pozemní komunikace.....	70
5.6	Mezioborové předpisy .....	72
6	Metodika tvorby bezbariérového prostředí .....	74
6.1	Metodické přístupy k tvorbě bezbariérového prostředí.....	74
6.1.1	Systémové pojetí .....	74
6.1.2	Kritická místa .....	75
6.1.3	Aplikace teorie kritických míst.....	76
6.2	Otázky pro efektivní tvorbu bezbariérového prostředí .....	78
6.3	Dekompozice systému dopravních staveb .....	79
6.4	Základní parametry a vlastnosti bezbariérového prostředí.....	86
7	Pozemní komunikace a veřejně přístupné plochy.....	90
7.1	Místní komunikace – funkční skupiny a bezpečnostní odstup .....	90
7.2	Vlastnosti dílčích funkčních částí staveb.....	91
7.2.1	Vlastnosti varovného pásu.....	91
7.2.2	Vlastnosti signálního pásu.....	92
7.2.3	Vlastnosti vodícího pásu přechodu .....	93
7.3	Chodník.....	93
7.3.1	Vlastnosti a parametry chodníku.....	93
7.3.2	Chyby v úpravách chodníků .....	95
7.4	Přechody pro chodce.....	95
7.4.1	Vlastnosti přechodu pro chodce .....	95
7.4.2	Chyby v úpravách přechodů pro chodce .....	96
7.5	Místa pro přecházení .....	97
7.6	Křížení chodníku a tělesa dráhy .....	97
7.7	Cyklostezky .....	99
7.7.1	Obecné vlastnosti hmatného pásu.....	100
7.7.2	Cyklostezky se smíšeným provozem .....	100
7.7.3	Chyby na cyklostezkách.....	100
7.8	Parkoviště a vyhrazená stání .....	101
7.8.1	Obecné vlastnosti vyhrazeného parkovacího místa .....	101
7.8.2	Počet vyhrazených stání.....	102
7.8.3	Chyby v úpravách parkovišť .....	102
8	Zastávky veřejné dopravy .....	103
8.1	Společné parametry a vlastnosti zastávek kolejové a nekolejové dopravy .....	103
8.2	Autobusové a trolejbusové zastávky.....	105
8.3	Tramvajové zastávky .....	106
8.4	Chyby v úpravách zastávek veřejné dopravy.....	107
9	Odbavovací haly .....	108
9.1	Přístup k odbavovacím halám .....	108
9.1.1	Osoby s pohybovým postižením.....	108
9.1.2	Osoby s postižením zraku.....	109

9.2	Vstup do odbavovací haly .....	109
9.2.1	Osoby s pohybovým postižením .....	109
9.2.2	Osoby s postižením zraku .....	110
9.2.3	Osoby s postižením sluchu.....	110
9.3	Interiér odbavovací haly .....	110
9.3.1	Výdejna jízdních dokladů .....	111
9.3.2	Informační centrum, čekárna .....	112
9.3.3	Hygienická zařízení .....	112
9.3.4	Prodejní automaty .....	112
9.3.5	Označovače jízdenek a veřejné telefonní automaty .....	113
10	Železniční nástupiště a zpevněné plochy.....	114
10.1	Přístup k nástupištím .....	114
10.2	Nástupiště a zpevněné plochy.....	116
10.2.1	Základní hmatové prvky železničního nástupiště .....	117
10.2.2	Základní vlastnosti a parametry úprav železničních nástupišť .....	118
10.2.3	Konstrukce nástupní hrany .....	119
10.2.4	Výška nástupní hrany .....	120
10.2.5	Mezera mezi vozidlem a nástupní hranou .....	121
10.3	Specifické úpravy nástupišť a zpevněných ploch .....	123
10.3.1	Vnější nástupiště.....	124
10.3.2	Óstrovní nástupiště .....	124
10.3.3	Poloostrovní nástupiště .....	125
10.3.4	Zpevněné plochy.....	125
11	Vozidla veřejné dopravy .....	127
11.1	Drážní vozidla .....	127
11.1.1	Požadavky národních předpisů .....	127
11.1.2	Požadavky na vozidla dle TSI PRM.....	128
11.1.3	Železniční vozidla vhodná pro přepravu OOSPO .....	131
11.1.4	Tramvajová vozidla .....	134
11.1.5	Trolejbusy .....	135
11.2	Silniční vozidla - autobusy.....	136
11.2.1	Parametry vozidel.....	136
11.2.2	Autobusy pro městský a meziměstský provoz .....	138
11.3	Financování obnovy vozidel.....	139
12	Informační, orientační a komunikační systémy pro cestující.....	141
12.1	Informační a orientační systém.....	141
12.2	Pravidlo „Nalézt a použít“ .....	143
12.3	Akustické prvky orientačního systému .....	143
12.3.1	Vstup do odbavovací haly .....	144
12.3.2	Akustické informace na ostrovním nástupišti .....	144
12.4	Uživatelské vlastnosti informačního systému.....	145
12.4.1	Osoby s omezenou schopností pohybu.....	145
12.4.2	Osoby s postižením zraku .....	146
12.4.3	Osoby s postižením sluchu.....	148
12.5	Příklady správných aplikací .....	148
12.6	Komunikační systémy .....	149
12.7	Chyby v realizacích orientačních a informačních systémů .....	150

13	Personál .....	152
13.1	Personál a osoby na vozíku.....	152
13.2	Personál a osoby s postižením sluchu.....	152
13.3	Personál a osoby hluchoslepé .....	153
13.4	Personál a osoby s postižením zraku .....	153
13.5	Znalosti a pomoc personálu v zemích EU / EHP .....	154
14	Technologické aspekty přepravy .....	155
14.1	Přeprava vlakem.....	155
14.1.1	Přeprava garantovanými spoji bez pomoci personálu .....	155
14.1.2	Přeprava garantovanými spoji s pomocí personálu.....	155
14.1.3	Mezistátní přeprava garantovanými spoji .....	156
14.1.4	Zařazení vhodného vozu .....	157
14.1.5	Lhůty pro objednání přepravy - shrnutí .....	159
14.1.6	Objednávání přepravy u dalších dopravců .....	159
14.2	Přeprava v silniční dopravě.....	160
14.3	Společná práva a povinnosti PRM při přepravě v rámci EU / EHP .....	161
14.3.1	Letecká doprava .....	162
14.3.2	Železniční doprava .....	163
14.3.3	Námořní a vnitrozemská vodní doprava .....	164
14.3.4	Autobusová doprava .....	164
14.4	Časová náročnost přestupů .....	165
14.5	Bezbariérové trasy na území města .....	168
14.5.1	Financování úprav na bezbariérových trasách a v MHD .....	168
14.5.2	Návrh ucelených bezbariérových tras na území města.....	169
14.5.3	Určení nejspolehlivější trasy .....	171
14.6	Hodnocení úrovně přístupnosti objektů.....	174
14.7	Hodnocení úrovně přístupnosti veřejné dopravy .....	174
14.8	Časové aspekty přepravy cestujících na vozíku v MHD.....	175
15	Technické prostředky pro odstraňování informačních bariér .....	179
15.1	Akustické majáčky .....	180
15.2	Elektronické informační systémy na zastávkách veřejné dopravy .....	182
15.3	Vnější ozvučení vozidel veřejné dopravy .....	183
16	Organizace a informační zdroje osob se zdravotním postižením.....	186
17	Tvorba přístupného prostředí v zahraničí.....	189
18	Aktuální problémy.....	193
Závěr	.....	195
Resumé	.....	196
Rejstřík pojmů .....	.....	197
Bibliografie pramenů .....	.....	200
Seznam tabulek .....	.....	205
Seznam obrázků.....	.....	206
- Seznam zkratk .....	.....	208
Příloha č. 1: Česko-německo-anglicko-esperantský slovníček odborných pojmů.....	.....	210