

Blok I. Zkušenosti s návrhem, provozováním a údržbou elektrických pohonů

1. Maštera J., Novák P., Gric P.- PEG spol. s r.o.:
Rekonstrukce elektrické části lanové dráhy Petřín 4
2. Pavelka J., Šimek J., Koblík P., Kokeš P. – ELEKTROTECHNIKA, a.s. Praha: Příčina
mechanického chvění těžních synchronních motorů Palašer a jeho odstranění 10
3. Pavelková N.- ABB s.r.o.: Inteligentní řízení čerpadel se synchronními reluktančními motory.
Bezpřevodovkové pohony bubnů pásových dopravníků. 18
4. Krajánek V., Havlíček J.- ABB s.r.o.: Problematika řízení dlouhých dopravních pasů se 3 motory
pomocí regulace Master/Follower 24
5. Sukovatý A., Kříž P.- Siemens s.r.o.: Digitalizace diagnostiky elektromotorů
6. Peroutka Z.– FEL ZČU v Plzni, Bernat F.– ABB s.r.o. Praha: Synchronní motor ABB
s permanentními magnety 1600 kW, 6 kV pro laboratoř RICE 30
7. Ředina J., Rouchal R., Gross V., Vídeňka R. Dvořáček J.- Moog Brno s.r.o.: Pohony
a automatizace na zkušebnách IPM synchronních motorů 35
8. Vetr S.- Schneider Electric CZ s.r.o.: Rekuperace elektrické energie do napájecí sítě pro pohony
malých a středních výkonů s frekvenčními měniči a servopohony s vyvedeným DC
napětovým meziobvodem..... 41

Blok II. Pohony v dopravních prostředcích

1. Marušinec J.- Asociace elektromobilového průmyslu: Elektromobility, baterie a nabíjecí stanice
2. Dolejš T., Jeřábek J., Kůstka J., Lehečka Z., Maltsev O., Taut A., Vávra M.-
ŠKODA ELECTRIC a.s.: Druhá generace výzbroje pro elektrický autobus 46
3. Kalus J.- Siemens s.r.o., Brno: Elektromobilita a její budoucnost
4. Čerovský Z., Mindl P., Mňuk P.- FEL ČVUT v Praze: Optimální regulace napětí a kmitočtu
asynchronního motoru napájeného z elektronického měniče 53
5. Dvořák P. Sobotka L. - ŠKODA ELECTRIC a.s.: Návrh IPMSM motorů a jeho porovnání
s ostatními typy trakčních motorů 59
6. Hykyš I.- Head of Mobility Services, Siemens, s. r. o.:
Elektromobilita z pohledu nadnárodní společnosti
7. Sobotka L., Kleisner P., Táborský P.- ŠKODA ELECTRIC a.s.:
Úložiště elektrické energie v závislé a nezávislé elektrické trakci 69
8. Skarolek P., Lettl J.- FEL ČVUT v Praze: Experimentální elektromobil pro výuku 74
9. Linhartová L.- Výzkumný Ústav Železniční, a.s.: Přejít na jednotnou napájecí soustavu 80
10. Dušek J., Michaliczek J., Chaloupka R., Ředina J.- Moog Brno s.r.o.:
Koncepte pohonů lanových drah a nové požadavky 84

Blok III. Výkonová elektronika a pohony v průmyslu a energetice

1. Ryznar D., Příkryl H.- Control Techniques Brno s.r.o.: Aplikace frekvenčních měničů a pohonů
Control Techniques v uměleckém a zábavním průmyslu 90
2. Sklenář O., Veselý P., Bajgar A.- Moog Brno s.r.o.:
Oboustranné synchronní lineární motory 95
3. Havelka D., Gric P.- PEG spol. s r.o.:
Duální nabíječ elektromobilů s univerzálním použitím 101
4. Souček K.- DEVINN s.r.o.: Mobilní rychlonabíjecí stanice pro elektromobily

5. **Hruška M., Petržilka M., Ondráček J.- Siemens s.r.o. IOT DS EU AE DC: Problematika použití unipolárního buzení IGBT v kompaktních, nízkonákladových frekvenčních měničích pro servopohony 105**
6. **Dragoun J., Talla J.- FEL ZČU v Plzni: Výpočet ztrát měniče pomocí FPGA pro HIL testování 111**
7. **Votava M., Glasberger T.- FEL ZČU v Plzni: Prediktivní řízení duálního měniče s prodlouženým horizontem pro minimalizaci ztrát 117**
8. **Skala B., Kindl V., Turjanica P., Voborník A.- FEL ZČU v Plzni, Lokvenc J., Drtina R.- Pdf UHK, Valenta J., Bachura V.- BV Elektronik: Snímač proudu s malou indukčností 123**

Blok IV.A

Příspěvky zahrnuté do tohoto bloku jsou uloženy v elektronické verzi sborníku na USB flash-disku (ve formátu pdf).

1. **Tůmová O.- FEL ZČU v Plzni: Organizace metrologie a mezinárodní konfederace IMEKO**
2. **Tůmová O.- FEL ZČU v Plzni: Metrologie a vyhodnocování výsledků měření**
3. **Němeček F.- SYSTEMOTRONIC, s.r.o.: Změna pohonů u strojního zařízení a legislativní dopady na zařízení**
4. **Stibor K.- Rockwell Automation: Bezpečnost strojů a zařízení v aplikacích s pohony**
5. **Bachorec T., Sedlář T., Kubáček K.- SVS FEM s.r.o.: Nové možnosti analýzy vibrací a hlučnosti elektrických strojů programem ANSYS Maxwell a Mechanical**
6. **Sedlář T., Bachorec T.- SVS FEM s.r.o.: Digitální dvojče – simulace během života výrobku**
7. **Kalaj P., Peroutka Z.- FEL ZČU v Plzni: Odvození parametrů a simulace synchronního motoru s dvojitou hvězdou**

Blok IV.B

Příspěvky zahrnuté do tohoto bloku jsou uloženy v elektronické verzi sborníku na USB flash-disku (ve formátu pdf).

1. **Hruška K.- FEL ZČU v Plzni: Nelinearity indukčností elektrických strojů**
2. **Skalický M., Pechánek R.- FEL ZČU v Plzni: Tepelný model rotoru s permanentními magnety**
3. **Dražan J., Pechánek R.- FEL ZČU v Plzni: Vliv plnění drážky na její tepelný odpor**
4. **Pechánek R.- FEL ZČU v Plzni, Franc J.- Siemens Mobility: Konstrukční úpravy chladicího systému synchronního stroje velkého výkonu**
5. **Pechánek R.- FEL ZČU v Plzni, Franc J.- Siemens Mobility: Kvalifikace teplotních změn vlivem konstrukčních úprav synchronního stroje velkého výkonu**
6. **Skala B., Hruška K.- FEL ZČU v Plzni, Hanzal J., Antošová M.- INSELV MOTORY: Paralelní vinutí synchronního generátoru**
7. **Ferková Ž.- Technická univerzita v Košiciach, Kubín J., Richter A.- Technická univerzita v Liberci: Vplyv tolerance magnetizačnej charakteristiky na zaťažovacie charakteristiky jednosmerných strojov**

Blok IV.C - diskusní část u panelů

Příspěvky zahrnuté do tohoto bloku jsou uloženy v elektronické verzi sborníku na USB flash-disku (ve formátu pdf).

1. **Bednář B., Drábek P., Pittermann M.- FEL ZČU v Plzni: Řízení jednofázových maticových měničů z hlediska balancování napětí**
2. **Bůbela T.- BUBELA Power Electronics, s.r.o.: Reformování elektrolytických kondenzátorů frekvenčních měničů**
3. **Ctibor J., Pazdera I., Knobloch J.- FEKT VUT Brno: Model aktivních magnetických ložisek s uvažováním nelineárních feromagnetik**

4. Čermák R.- FEL ZČU v Plzni: **Snížení fázového proudu v pětifázovém motoru**
5. Červinka D., Novotná V., Folprecht M.- FEKT VUT Brno: **Vysokonapěťové zdroje pro účely buněčné elektroporace**
6. Diesl J., Fořt J., Pittermann M.- FEL ZČU v Plzni: **Spínaný reluktanční motor SRM - dosažení maximálního momentu při daných limitech měniče**
7. Frank Z.- FEL ZČU v Plzni: **Konstrukce strojů s axiálním tokem**
8. Folprecht M., Červinka D., Ctibor J.- FEKT VUT Brno: **Metody měření impedance tkáně při buněčné elektroporaci**
9. Janouš Š.- FEL ZČU v Plzni: **Prediktivní řízení paralelních asynchronních motorů**
10. Kehl Z., Glasberger T.- FEL ZČU v Plzni: **Srovnání topologií výkonových měničů 3L-NPP a 2L-VSC**
11. Komrská T., Talla J., Košan T., Peroutka Z.- FEL ZČU v Plzni: **Identifikace matematického modelu zhášecí tlumivky**
12. Košan T., Talla J., Janouš Š.- FEL ZČU v Plzni: **Akcelerátor prediktivního řízení pohonu s asynchronním motorem v hradlovém poli**
13. Laksar J.- FEL ZČU v Plzni: **Experimentální ověření návrhu vinutí PMSM**
14. Lipčák O., Bauer J.- FEL ČVUT v Praze: **Identifikace a kompenzace zkreslení výstupního napětí střídače pro bezsenzorově řízený asynchronní motor**
15. Martiš J., Vorel P., Cipín R.- FEKT VUT Brno: **Netradiční blokuující měnič s impulzním transformátorem o výkonu 12 kW**
16. Novák J.- Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Novák Z.- FST ČVUT v Praze, Kořínek P.- Skybergtech s.r.o.: **Řízení pulsního usměrňovače pro hybridní lokomotivu**
17. Novák J., Chyský J., Novák M., Novák L.- FST ČVUT v Praze: **Vývoj pohonu městského elektrobuse**
18. Pittermann M., Blahník V.- FEL ZČU v Plzni: **Trakční napájecí stanice z hlediska přechodu na „jednotný“ systém 25kV/50Hz**
19. Podrapský J.- Siemens s.r.o., Kozák M.- ČVUT FEL + Siemens s.r.o.: **Virtual Commissioning / Digital Twin**
20. Procházka P., Pazdera I., Huták P.- FEKT VUT Brno: **Hybridní vyvážecí traktorová souprava**
21. Streit L., Talla J., Janda M.- FEL ZČU v Plzni: **Tram LC Filter Stabilization by Energy Storage System**
22. Šobra J.- FEL ZČU v Plzni: **Konečnoprvková analýza vibrací asynchronního stroje s dynamickou excentricitou**
23. Talla J.- FEL ZČU v Plzni: **Speed control of induction motor drive under motor parameters variance**
24. Vacarda M., Mindl P.- FEL ČVUT v Praze: **PID regulace rekuperačního měniče superkapacitoru v hybridním pohonu**
25. Toman M., Vorel P., Cipín R.- FEKT VUT Brno: **Výpočet optimálního spřaženého toku pro dosažení maximální účinnosti asynchronního motoru provozovaného v širokém rozsahu otáček a momentu**
26. Veg L.- FEL ZČU v Plzni: **Vliv tepelné vodivosti v axiálním směru na celkový tepelný model vysokorychlostního PMSM**
27. Vorel P., Martiš J., Toman M.- FEKT VUT Brno: **Spínaný zdroj HCLV 120kW**
28. Zedník J., Koblík P., Košťál T., Pavelka J.- FEL ČVUT v Praze: **Návrh velikosti kapacity submodule MMC**