



- 6 **Infografika: Mzdy se nejvíce zvyšují na nižších pozicích, firmy však už mluví o propouštění**
- 7 **Zprávy**
- 8 **Pohledem odborníka: Blíží se další ekonomická krize? Nebo je to jen planý poplach?**
- 10 **Aktuality z EU**
- 10 **Personálie**
- 11 **Společnost**



- 12 **Chystáme nový automatizovaný sklad**  
Rozhovor s Alešem Maluchou, provozním ředitelem on-line supermarketu Rohlík.cz. Firma stále roste, takže se její logistická síť dostala na hranu své kapacity. Kromě rozšíření stávajícího skladu a nasazení první strojové automatizace si proto najme nové logistické centrum. „V něm chceme plně automatizovat vychystávání, expedici a nakládku,“ říká Aleš Malucha.

- 18 **Kompletně elektricky do centra Stuttgartu**  
Společnost Dachser rozjela unikátní projekt v německém Stuttgartu, kde zajišťuje doručování zásilek po centru města pomocí nákladních elektromobilů a elektrokol. Podařilo se jí snížit škodlivé emise o desítky procent v rámci celého dodavatelského řetězce, na druhou stranu ale firma narazila na řadu nečekaných obtíží.
- 21 **Řídící věž Seatu umožní úpravu vozu i po jeho objednání**
- 22 **Staneme se globální značkou – šéf Zaslat.cz hovoří o expanzi do Jižní Afriky**
- 26 **Do hutní expedice proniká digitalizace**







- 32 **Firmy trápí nedostatek lidí a dálnic**
- 34 **Zákazy jízdy ohrožují české kamiony**  
Vláda chce v Česku zakázat jízdy kamionů téměř na celou neděli. To by mohlo snížit konkurenceschopnost tuzemských nákladních dopravců.
- 36 **Moderní zasílatelství přejímá další funkce**



- 40 **Srovnání balíkových služeb v segmentu C2X**  
Balíky většinou odesílají firmy, občas to ale potřebuje i soukromá osoba. Jaké má možnosti?