

Zájezdní hostince, od formanů ke koněspřežce	10
Jak spát a jíst během cesty	16
Velmi nasmělé počátky v Evropě	22
Pullman vs. Mann aneb Když se dva perou, třetí vítězí... Nagelmackers a jeho mezinárodní společnost lůžkových vozů – Compagnie Internationale de Wagons-Lits, CIWL	26
Zrození mýtu – Orient Express	34
Oběd ve vlaku jako doma... Jídelní a restaurační vozy	42
V lesku luxusu – vývoj po přelomu 19. a 20. století	58
Z války zrozená aneb Vznik společnosti Mitropa	68
Společnost vítězů... CIWL – zahájení provozu po roce 1918	78
Za rozkvětu demokracie a ve stínu nové války aneb Provoz CIWL v tehdejší Československu a za Protektorátu	94
Z trosek a zmatku – provoz jídelních a lůžkových vozů na našem území po roce 1945	106
Svět se vzpamatovává... Mezinárodní expresy po druhé světové válce v Evropě	118
Provoz jídelních a lůžkových vozů na území Československa po roce 1948	122
Občerstvení u kolejí... Nádražní restaurace a bufety	212
Nezbytné prostředky ke stolování – „Železniční nádobí“	242
Železniční gastronomie západní Evropy po II. světové válce	256