

OBSAH

VLADIMÍR DLOUHÝ: EKONOMIKA ROSTE, NAVZDORY ZHORŠUJÍCÍM SE PODMÍNKÁM PRO PODNIKÁNÍ

Dopady hospodářské krize Češi konečně překonali, tvrdí ekonom a prezident Hospodářské komory ČR Vladimír Dlouhý. V rozhovoru pro časopis Komora.cz ale poukazuje na paradox, že česká ekonomika sice zažívá dobré období, ale podnikatelům se dýchá stále hůře. Vláda totiž zasévá do podnikatelského prostředí nové, nesmyslné administrativní povinnosti. Výsledkem bude hustá džungle plevele, kterou se nepůjde prokletit. „Podkopáváme si hospodářský růst,“ varuje Dlouhý.

12

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL SE VEZE NA VLNĚ ÚSPĚCHU

Jedna pozitivní zpráva stírá druhou a výhled do budoucna je také optimistický. Automobilový průmysl prožívá velice příznivé období. Kde hledat jeho příčiny a jaké výzvy jsou před podniky, aby se na současné vlně úspěchu vezly co nejdéle?

16

MAREK HOFFMANN: NAŠÍM CÍLEM JE VYRÁBĚT PROTOTYPY CELÝCH KAROSERÍÍ

Když vjíždíte do areálu Kovovýroby Hoffmann, u vjezdu vám přelepi očičku mobilního telefonu modrou lepenkou. Focení je zapovězeno. V areálu se vyrábějí prototypové části vozu, které vyjedou na silnice až například za tři roky. Bezpečnost je tedy na místě. Co podle ředitele a spolumajitele Marka Hoffmanna stojí za úspěchem rodinné firmy, která se z garáže rozrostla až do několika hal o ploše téměř patnácti tisíc metrů čtverečních a plánuje další rozvoj?

20

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL SE DRAMATICKY MĚNÍ, ALE ČESKU PELOTON NEUJÍZDÍ

Česká republika je už řadu let vnímána jako země s významnou produkcí silničních vozidel, především osobních automobilů. Obrovský vliv na tuto pověst má tradiční značka Škoda. Její produkce i odbyt neustále rostou, zvyšuje se také renomé jejich modelů. Například třetí generace vlajkové lodí Superb se v anketě Světové auto roku, jejíž výsledky byly na konci března vyhlášeny na autosalonu v New Yorku, umístila na čtvrtém místě. Před ní byly pouze vítězná Mazda Mx-5, druhý Mercedes-Benz GLC a třetí Audi A4.

36

ZÁJEM O ALTERNATIVNÍ PALIVA NA ČESKÉM TRHU POSTUPNĚ ROSTE, JEDNIČKOU JE CNG

CNG je nejoblíbenějším palivem těch českých řidičů, kteří dávají přednost alternativním palivům před těmi klasickými, tedy benzinem a naftou. Vyplyvá to ze statistiky Svazu dovozců automobilů za loňský rok. Pokud jde o další druhy alternativních paliv, začínají se ve větší míře objevovat elektromobily, v nákladní dopravě jsou k dispozici první vlašťovky na LNG. Naopak třeba vodík je momentálně zatím pouze palivem spíše budoucnosti než současnosti, LPG pak zřejmě již palivem minulosti.

58