

OBSAH

HANA ŠMEJKALOVÁ:

VŽDYCKY JSEM BYLA HLAVNĚ KRIZOVÝ MANAŽER

Přesně před rokem dostalo pardubické letiště novou ředitelku a s ní i naději zvednout se z červených čísel.
Úkol zněl jasně – postavit nový terminál a přilákat na letiště nové zákazníky.
Jaký byl první rok a jak se cítí první dáma českého nebe ve své nové roli?
Nejen na to jsme se ptali ředitelky Hany Šmejkalové.

14

CNG V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ

Evropská komise představila novou strategii pro čistou mobilitu. Připravila nejen nové limity pro emise skleníkových plynů z osobních aut a dodávek, ale zejména standardy pro spotřebu paliva ve vozích nákladní přepravy. Nákladní vozy, které zodpovídají asi za čtvrtinu emisí ze silniční dopravy v EU, zatím v tomto směru neomezovala. To se má nyní změnit.

18

VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNICE

Zatímco skoro všechny sousední země intenzivně budují nebo plánují vysokorychlostní železniční tratě, u nás stále neexistuje ani vládní koncepce, jak a kdy je postavit. Podle prezidenta Hospodářské komory ČR Vladimíra Dlouhého Česká republika při výstavbě vysokorychlostních tratí zaspala. Mají vysokorychlostní železnice v ČR budoucnost?

22

KAUZA VIKTORIAGRUPPE – JAK SE PŘEVÁŽEJÍ HNOTNÉ REZERVY STÁTU

Správu státních hmotných rezerv (SSHR) čeká největší logistická operace v její novodobé historii, a sice převoz české ropy z případu společnosti Viktoriagruppe, která na konci roku 2014 skončila v insolvenční správě. Jak se převážejí nouzové rezervy státu a kde bude ropa nově uskladněna, na to jsme se zeptali předsedy SSHR Pavla Švagra.

32

OTÁZKY K ELEKTRONICKÉ EVIDENCI TRŽEB

Termín spuštění první vlny EET sice klepe na dveře, ale přesto více než osmdesát procent podnikatelů dosud nemá pokladniční systém kompatibilní s EET. Nemluvě o těch, kteří ani nevědí, že se jejich elektronická evidence tržeb bude týkat. Ministerstvo financí totiž teprve nyní finišuje metodiku k zákonu o EET.

50
