

Jochen Mass (vítěz Velké ceny Španělska F1 roku 1975, vítěz 24h v Le Mans)

François Mazet (pilot Formule 1, koordinátor motoristického sponzorství firmy Essex)

Doug Niven (bratranec Jima Clarka, ředitel Jim-Clark-Trustu)

Nelson Piquet (trojnásobný mistr světa Formule 1)

David Price (majitel závodní stáje)

Jo Ramirez (bývalý mechanik a manažer týmů Wyer, Eagle, Tyrrell, Theodore, ATS, Copersucar a McLaren)

Rickard Rydell (bývalý pilot F3, BTCC a ETCC)

Willi Siller (bývalý pilot F3 a F2, chránělec Waltera Wolfa)

Franz Stahlmann (sběratel a restaurátor vozů Lotus)

Hans-Joachim Stuck (dvojnásobný vítěz 24h Le Mans, 74násobný účastník Grand Prix, mistr DTM)

Peter Windsor (vlivný žurnalista, manažer stáji Williams a Ferrari, zakladatel nešťastného projektu stáje USF1)

Obsah

JIM CLARK

Proč je hrdinou dějin Formule 1?	7
1936–1959: Monaco a Indianapolis – kde vlastně jsou a co znamenají?	11
1960: Smlouva s Chapmanem	16
1961: Ročník zastíněný tragédií v Monze	19
1962: Začátek „éry Jim Clark“	23
1963: King Jim	29
1964: Klasická bitva tří velkých Britů	43
1965: Důkazy Jimovy výjimečnosti	58
1966: Bez páry a bez štěstí...	67
1967: Ford-Cosworth, záruka budoucích úspěchů	74
1968: To bude rok Jima Clarka!	85
1968: Černý 7. duben	89
1968: „Stejně tak jsme mohli jít bojovat do Vietnamu...“	94
Tváře podél dráhy	103

EMERSON FITTIPALDI

Proč je hrdinou dějin Formule 1?	113
1946–1968: V teple domova	117
1969: Senzací chladné britské scény	119
1970: Nejzářivější kometa Formule 1	122
1971: Kdo byl vysoko nahoře, ten o to hlouběji padá...	127
1972: Popstar Emersona Fittipaldi a jeho černo-zlatá kráska JPS-Lotus	132
1973: Znovu Fittipaldi proti Stewartovi, tentokrát s výhodou pro Skota	143
1974: Fittipaldi-McLaren-Marlboro-Texaco, tato kombinace nemohla prohrát	155
1975: Poslední konkurenceschopný rok ve Formuli 1	167
1976: Nejsmutnější postava paddocku	175
1977: Nestáčí jen změnit „válečné“ barvy	183
1978: Do třetice všeho dobrého – aneb líp už nebude	187
1979: Zřícení s „Concorde“.	193
1980: Pilotem F1 již jen jako splnění závazku	197
1981: Mezi žebřáky Formule 1	205

1982: Až do posledního dolaru...	209
1983–1985: Návrat do kokpitu a mezi vítěze	213
1986–1988: Naučit se ovály trvalo déle...	216
1989: Jednou mistrem – pořád mistrem	218
1990–1992: V týmu amerického Commendatora	222
1993: Královský duel s Mansellem a druhý triumf v Indy500	225
1994–1995: Poslední dva roky u Penskeho	229
1996: Na boží znamení	234
1997 – dodnes: Jméno Fittipaldi stále zní světovým sportem	236
Tváře podél dráhy	240

NIGEL MANSELL

Proč je hrdinou dějin Formule 1?	251
1953–1975: Bojovník z Birminghamu	256
1976–1977: Formule Ford 1600 jsou drahá záležitost...	257
1978: „Nejhroší rok mého života...“	262
1979: Dave Price opravdu pomohl	265
1980: Život testmana a jeho sladké léto	269
1981: Šedá myš, nebo černý kůň?	272
1982: Rok plný katastrof	280
1983: Čekání na turbo-páru	284
1984: Poslední rok u Lotusu, pro Colina	288
1985: Rázem byl „Our Nige“ hrdinou národa	293
1986: ... o dva body.	299
1987: Bolestivý titul vicemistra	307
1988: Jen dvě třešničky za celý rok	312
1989: „Il Leone“ – první rok u rudých	315
1990: „Politika mi zmařila radost ze závodění...“	320
1991: Zpátky v Didcotu	325
1992: Sklizeň a pokažené dožínky	332
1993: American Hero	339
1994: Tragický ročník vrcholící osobním triumfem	345
1995: Propadák na celé čáře...	354
1996–2017: Převážně již jen legrace a spokojenost	358
Tváře podél dráhy	365