
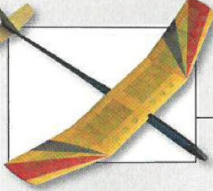






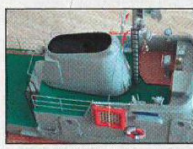


	67. Veletrh modelů a hraček	1		Model Pober Pixie	40
	Představujeme	2		Polomaketa Doflug D-3802 (J-401)	45
	Víkend s modely	6		Replika historického motorového modelu San José	50
	Mělnická liga důchodců 2016	8		Model Fokker Dr.1	56
	Házecí kluzák V-Max 400	10		Katana na lyžích v Hořicích	61
	Školní větroň z roku 1948 Sokol-487-Zefír 12	12		Trpasličí motorák Micro Mambo	62
	Kdy je dobré zvýšit tření (2)	12		Agusta A109K2 se zatahovacím podvozkem	64
	Novinka firmy Futaba – RC souprava 18SZ	15		Douglas SBD Dauntless	67
	Čtyři malí bratři – devítigramová serva typu 1109	20		O letectví převážně modelářském	70
	14. Příbramská halovka	22		Lyže pro menší modely z 3D tiskárny	74
	10. Turnovská halovka	24		Plánek Modelář 24 Pinta	76
	Soutěžní akrobat Edge 540 V3	26		Maketa lodi třídy F2-B Pedro Gual	77
	Polomaketa T-28 Trojan	29		RC plachetnice na Slovensku z pohledu Moraváka	82
	Elektromotor Foxy G2 2814-9/850	32		67. Veletrh modelů a hraček – obrazová reportáž	86
	Polomaketa Grumman F7F Tigercat	33			
	Pilatus PC-21 Nano Racer	36			



67. Veletrh modelů a hraček

NORIMBERK 2016

27. 1. – 1. 2. 2016
Norimberk, Německo

Norimberský veletrh bývá obvykle dobrou příležitostí vysledovat, co nového se v modelářské oblasti na nadcházející období chystá či kam modelářina směřuje. Funkce veletrhu jako jedinečné příležitosti představit novinky se kvůli internetu, sociálním sítím a dalším informačním kanálům trochu vytrácí, spíše se z něj stává pro vystavovatele tak trochu jakási společenská událost, kdy mohou na své stánky pozvat obchodníky či novináře.

Oproti loňsku jsem nikterak výrazný úbytek vystavovatelů nezaznamenal, snad jen nejrůznějších „no name“ čínských výrobců bylo

o něco méně. Potěšitelné bylo i zjištění, že záplava nejrůznějších multikoptér, často spadajících do kategorie „hraček z asijské tržnice“, dostává jakýsi řád a tyto létající stroje již lze snadněji rozdělit do různých kategorií.

Asi největší boom zažívají kvadrokoptéry pro FPV závody, prozatímni pravidla pro ně připravila FAI – kategorií F3U. Dalšími novými typy jsou plně akrobatické kvadrokoptéry, jež jsou schopny díky možnosti rychlé změny smyslu otáčení motorů zaletět neuvěřitelné obraty. Lze je bez uzardění zařadit mezi modely stejně jako například vrtulníky, modelář si je může sám poskládat z dílů, vylepšovat atp. Takzvané drony s kamerami, jež byly také hojně zastoupe-

ny, spadají do jiné kategorie a uživatelů mezi laiky mají mnohem více než mezi modeláři.

Jistá rovnováha nastává v leteckých modelech, kdy nabídka „pěnových“ a konstrukčních dřevěných modelů začíná být vyvážená a domnívám se, že si každý vybere. Potěšitelný je i zvětšující se sortiment modelů lodí.

Poslední velký přelom v modelářské elektronice představoval přechod na pásmo 2,4 GHz, od té doby probíhá v této oblasti postupná evoluce, spočívající především ve zvyšujícím se výkonu a možnostech procesorů obsažených v různých zařízeních. S tím jde ruku v ruce i stále se zvyšující úroveň softwarového vybavení. Zaujala mne však jedna věc: Mnozí výrobci RC sou-

prav, když už nemohou zákazníkům zaujmout počtem kanálů či jinou na první pohled patrnou vlastností svých výrobků, se začínají více zaměřovat na jejich design, respektive na možnost si je personalizovat. Objevují se tak různé přelepky čelních panelů vysílačů, různobarevné skříně, někteří sázejí na méně obvyklé materiály či retro design.

Po návštěvě letošního norimberského veletrhu nemám o budoucnost modelářiny strach. Od každodenních starostí si potřebujeme nějak odpočinout a tento koníček je pro to jako dělaný!

Jiří Rumišek, váš šéfredaktor

Některé zajímavé výrobky si můžete prohlédnout ve fotoreportáži začínající na straně 86.