




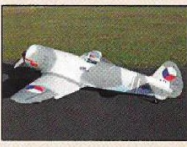


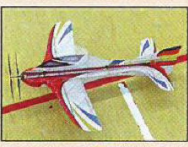





| | | | | | |
|--|---|----|---|--|----|
|  | O bezpečnosti létání | 1 |  | Polomaketa pylonového speciálu + Rare Bear | 34 |
| | Představujeme | 2 | | Red Baron jako halový model | 39 |
| | Víkend s modely | 6 | | Polomaketa Doflug D-3802 (J-401) | 44 |
| | Modeláři na slovíčko! Létáme bezpečně? | 8 |  | Polomaketa na elektropohon Zlín Z-43 | 47 |
|  | (Ne)Bezpečně létání s bezpilotními letadly z pohledu regulátora | 8 | | Ohlédnutí za sezonou 2015 | 55 |
| | For Model Olomouc 2016 | 10 | | Model Avia C-11/Jak-11 v měřítku 1:3,35 | 60 |
|  | Rakety na For Model Olomouc | 12 |  | Kombatová polomaketa Arsenal VG 33 | 66 |
| | Velká výstava RC modelů ve Slováckém muzeu | 12 | | Pro šikovné ruce | 66 |
| | Motorový model z roku 1952 KD-107 | 14 | | Kvadroptéra Aton+ + | 68 |
|  | RC souprava Fly Sky i-6 + | 17 |  | Drony a pojištění | 71 |
| | Stabilizační systém Bavarian Demon Cortex + | 20 | | De Havilland D.H.89 Dragon Rapide | 73 |
| | Úprava přijímače MZK Twin | 22 | | O letectví převážně modelářském | 76 |
|  | Mobilní aplikace Maia | 23 |  | Základy strojnictví pro modeláře | 80 |
| | Mezinárodní mistrovství Německa v halové akrobacii | 24 | | Řezací plot Silhouette Cameo NEW + | 82 |
|  | Čtvrtá Velká moravská | 27 |  | Stavebnice modelu záchranného člunu SAR + | 86 |
| | Znáte pojem F5B? | 30 | | Námořní muzeum v Bremerhavenu | 90 |
| | Plánek Modelář 155s Plus 7 | 33 | | | |

SLOVO ÚVODEM

O bezpečnosti létání

Nová letová modelářská sezona se úspěšně rozbíhá, nebude proto na škodu připomenout si trochu bezpečnost létání. Po bouři, kterou před nedávnou dobou vyvolal Doplněk X, Předpis L-2, se zdá, že se situace uklidnila, všichni se se omezením smířili a vše funguje, jak má. Zdáni však klame, jak si můžete přečíst v článku našeho spolupracovníka Ing. Ladislava Kellera, leteckého modeláře, kapitána Boeingu 737 a nyní pracovníka ÚCL, na straně 8 tohoto sešitu. V článku popisuje, jak došlo k řadě událostí, při nichž pár jedinců – modeláře je nazývat nebudu, protože bych tím urazil ty znalé a rozumné – přímo svými modely ohrozilo provoz „dospělých“ letadel. Sice se naštěstí nic vážného

nestalo, ale to neznamená, že bychom nad tím měli mávnout rukou. Tito nezodpovědní jedinci ohrožují nejen ostatní účastníky leteckého provozu – i vzduch je „komunikace“, na níž musíme dodržovat pravidla – ale svým způsobem i všechny letecké modeláře. Nechci malovat čerta na zeď, ale budou-li takovéto mimořádné události a elementární porušení bezpečnosti přibývat, nadějeme se nejspíš toho, že se podmínky pro provozování našeho koníčka – pro létání s modely – více zpřísní. Je-li například v našem okolí takovýto výtečník, který nedodrží elementární předpisy, ale co je horší, ani nepoužívá prachobyčejný selaský rozum, může svým jednáním zapříčinit třeba to, že nebudeme

moc nadále létat na plácku, který máme domluvený na aeroklubovém letišti – kvůli takovému jedinci mohou mít modeláři na letišti zákaz. A že to s nimi občas bývá náročné – slyšel jsem i názor „Máme přece svobodu, tak si můžu létat, kde chci.“ K tomu není co dodat. Nedělám si iluze, že pár rádků takového jednání vymýtí, ale přehližet je je krátkozraké. Je prostě potřeba se vůči těmto jedincům jasně vymezit.

Protože si tento v poslední době rostoucí počet mimořádných událostí uvědomují i příslušné státní orgány, můžete si na straně 8 tohoto sešitu také přečíst v článku Ing. Vítězslava Hezkého z Úřadu pro civilní letectví a Mgr. Tomáše Pustiny z Ministerstva dopravy, jak

se k tomuto problému stavějí organizace zodpovědné za bezpečnost leteckého provozu v České republice.

V souvislosti s bezpečností létání zmíním ještě jeden článek v tomto sešitu RC revue, konkrétně o aplikaci Maia na straně 23. Můžeme ji mít třeba ve smartphonu a podle naší polohy zjistíme, zda se nenacházíme v zakázaném či jinak omezeném letovém prostoru, kde jsou jiní uživatelé atp. Aplikace je zdarma, čím více modelářů ji bude používat, tím bude přínosnější.

Do nové letové sezony vám přeji mnoho úspěchů, žádné mimořádné události a kolik vzletů, tolik hladkých přistání. Lodním modelářům pak klidnou hladinu a aby se do vody nořili jen pro své potěšení a ne kvůli vylovení modelu. Ať vám modelářina přináší jen radost.

Jiří Rumíšek
váš šéfredaktor