

4 Zrcadlo týdne: Konec dieselů v Německu? Jawa 350 SOHC Special. Tahanice kolem stavby D3. BMW X2 v Česku.

EXKLUZIVNĚ: Škoda Vision X



- 6** **Technika:** Unikátní CNG hybridní pohon
- 7** **Grafika:** Strašák jménem fleetové emise
- 8** **Budoucnost:** Električka a Škoda

TECHNIKA

- 10** **Mix:** Audi A6. Honda CR-V. Technické inovace Toyoty.
- 12** **Jízdní dojmy:** Citroën C4 Cactus
- 14** **Jízdní dojmy:** Motor Mazda Skyactiv-X
- 16** **1. test v ČR:** Mitsubishi Eclipse Cross 1.5 Turbo CVT 4WD
- 22** **Test:** BMW i8
- 24** **Test:** Opel Insignia ST 1.5 Turbo Dynamic
- 26** **Bazar:** Nissan Patrol GR Y60

SERVIS

- 30** **Mix:** Proti lovcům nehod. Dopravní stavby. Nehody motocyklistů. Jubileum.
- 32** **Téma:** Svolávací akce automobilek
- 34** **Reportáž:** Osvětlení z Ostravy pro celý svět
- 36** **Otázky:** Pokuta za nepřipoutání se. Škoda, nebo škodovka? Odpojování baterie při nabíjení. Reklamace opravy v servisu.

ZÁBAVA

- 38** **Seriál:** Poznejte Česko – 10. díl: Sklo a sklárny
- 40** **Seriál:** Slavné testy Světa motorů – 50. díl: Škoda 130 RS z roku 1979

SPORT

- 42** **Mix:** Monger po roce zpět ve formuli. Staronovi šampioni motoskiingingu. Loebova dvojrole v rallyekrosu. Hamilton na dvou kolech.
- 44** **Rozhovor:** David Coulthard
- 46** **Formule 1:** Představení týmů
- 48** **Seriál:** Co dnes dělají – 4. díl: Jiří Moskal



- 50** **Příště**
- 51** **Galerie:** Škoda 1102 vs. 105 S



Den, kdy zavraždili diesel

Vážení čtenáři,

Němec Rudolf Christian Karl Diesel už v roce 1897 vyvinul vysokotlaký spalovací pístový motor se vznětovým principem, který dodnes funguje pod jeho jménem. Dlouhá léta patří automobily s diesellovými motory neodmyslitelně na silnice celého světa. Od úterý 27. února už tomu tak není. Pomyslnou vraždu agregátu si vzal na starost německý Spolkový správní soud v Lipsku. Rozhodl o tom, že města mohou rozhodnout o zákazu vjezdu naftových vozidel, neboť jde údajně o neefektivnější opatření ke zlepšení čistoty ovzduší. Už letos se čeká, že padnou první zakazy vjezdu pro vozy s naftovými motory plnicími normu Euro 4 a do Hamburku nepustí ani vozy splňující Euro 5. Nebude to určitě dlouho trvat a dojde

i na auta, která splňují současnou poměrně tvrdou normu Euro 6.

Německo sice není celý svět, ale určuje trendy. Však se také už Paříž nechala dříve slyšet, že zakáže všechna vozidla na naftu do roku 2020, a nyní se přidal například Řím, který má naplánován pohřeb dieselů na rok 2024.

Bez nadsázky se dá říci, že jde o rozhodnutí krátkozraké a motivované hlavně pomstou. Výrobci jsou trestáni za to, jak se k problematice znečišťování ovzduší stavěli. Tedy za to, jak se jim snažili obelstít. Bez ohledu na to, zda ekologické cíle byly v rámci současné techniky reálné, nebo ne. Jako vždy ale rozhodnutí odnesou nejhůře ti, kteří za nic nemohou. Majitelé diesellových aut. Starých dieselů se půjde zbavit jen za cenu výrazné finanční ztráty a stěžovat si budete moci maximálně v lampárně na Masarykově nádraží.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi A6	10	Mazda 3	141	Škoda 1102	51
BMW i8	22	Mitsubishi Eclipse Cross	16	Škoda 130 RS	40
BMW X2	5	Nissan Patrol	26	Škoda Citigo	9
Citroën C4 Cactus	12	Opel Insignia	24	Škoda Superb	8
Honda CR-V	10	Škoda 105 S	51	Škoda Vision X	6



22

Za volantem hybridního supersportu BMW i8 jsme si udělali výlet do budoucnosti. Na jeho revoluční techniku zatím žádný z konkurentů neodpověděl.

12 Původně mohutně oplastovaný crossover se po faceliftu přiblížil běžným hatchbackům



40

Se Světem motorů se po roce loučí legendární retro testy z naší více než sedmdesátileté historie. Seriál uzavírá nejatraktivnější archivní kousek – soutěžní speciál Škoda 130 RS!

51

Stránky našeho časopisu dnes opouští také více než dva roky zveřejňovaná fotogalerie z redakčních testů. Nová odstartuje v příštím čísle!