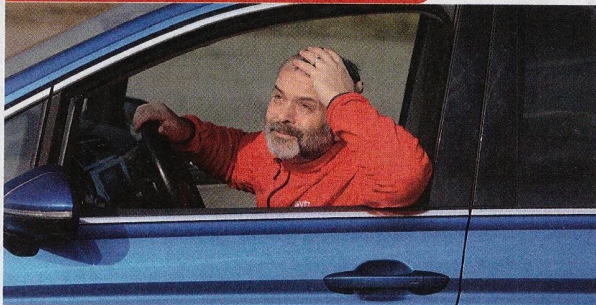


4 Zrcadlo: Novinky Škody. Seat osamostatnil značku Cupra. Tendr na mýto. Sesuv na D8. Problematické biopalivo.

TÉMA: ČÍM NÁS AUTA ŠTVOU



- 6** Multimediální systémy
- 7** Odkládací prostory. Výhled z vozu.
- 8** Asistenční systémy. Pulzní volič automatu. Kola a pneumatiky. Zavazadlový prostor.
- 9** Stropní madla. Elektrické ovládání oken. Nepřesné ukazatele stavu paliva. Nepochopitelné šetření u nejdražších aut.
- 10** Nelogicky umístěné prvky výbavy. Sedadla. Neomyvatelná zákoutí karoserie. Výstražná světla. Bezklíčové ovládání.
- 11** Panoramatické střešní okno. Nepodsvícená tlačítka. Lapače nečistot. Palubní počítač. Chybějící výdechy klimatizace.

TECHNIKA

- 12** Mix: Peugeot Rifter. Ford Edge. Peugeot 508. Volvo V60.
- 14** Srovnávací test: Škoda Karoq 1.0 TSI vs. 1.5 TSI
- 20** Test: Ford Fiesta 1.0 EcoBoost ST-Line
- 22** Test: Porsche Cayenne S
- 24** Test: Kia Stonic 1.6 CRDI Premium
- 26** Test: Volkswagen e-Golf
- 27** Test: Renault Alaskan 2.3 dCi 190 Intens AT
- 28** Bazar: Opel Mokka

SERVIS

- 32** Mix: Zákaz pro kamióny. Těžba ropy. Půjčování aut mezi lidmi. Pokuty na Slovensku. Plynový pohon.
- 34** Téma: Proč jezdíme v protisměru
- 36** Otázky: Jak jezdit co nejlevněji. Volkswagen Passat Variant Bluemotion 1.9 TDI. Škoda Octavia i Combi 2.0 MPI s pohonem LPG.

ZÁBAVA

- 38** Seriál: Poznejte Česko – 9. díl: Zoo a zookoutky
- 40** Seriál: Slavné testy Světa motorů – 49. díl: Volga GAZ 24

SPORT

- 42** Mix: Švédská rallye. Podmol druhý. Testy MotoGP v Thajsku. Mičánekové mají huracán. Salač pojede CEV. Šéf F1. shazuje elektrickou formuli.
- 44** Reportáž: Zlatý volant 2017
- 46** Rozhovor: Tomáš Vavřínek
- 48** Seriál: Co dnes dělají – 3. díl: Petr Ondrašík



- 50** Příště
- 51** Galerie: Mercedes-Benz E 270 CDI

Člověk někdy jen krouť hlavou



Vážení čtenáři,

u hlavního tématu tohoto čísla jsme se v redakci opravdu vyřádili. K našim základním pracovním úkolům patří jezdit s auty a recenzovat je. V poslední době máme pocit, že je to s automobily stejné jako například s většinou spotřebičů v domácnosti. Je jich stále více, modernizace stihá modernizaci, ale že by inovace přinášely nějaké orgie pohody a radosti, to se říci nedá. Skoro se až na mysl dere starý bonmot: každá změna je k horšímu. Ne, nebojte se, nejsme staromilci a nelpíme na starých vozech. Jen máme někdy pocit, že se z aut vytrácí duše. Že jsou příliš unifikovaná a svázaná nejrůznějšími předpisy. V Evropě je v tomto směru hlavním hybatelem určitě Evropská komise a její nařízení o emisích. Právě přísné omezení zplodin z velké míry určuje nejen to, jaké motory najdeme pod kapotou, ale také jaký tvar ona kapota bude mít.

K tomu přidává plno asistenčních systémů, které nám sice mají za volantem pomáhat, ale často nám také doslova pijí krev. A nutí nás nevěstičně kroutit hlavou. Proto jsme sedli a začali mapovat, co nás na nových vozech štve. Názory nebyly jednotné. Na stranách 6 až 11 vám předkládáme 21 věcí, které v našem interním hlasování zvítězily. Mě potěšilo, že se mi na samý závěr podařilo mezi elitu vsunout chybějící zástěrky za zadními (a klidně i předními) koly. Jejich vyřazení z povinné výbavy vozu považují v podmínkách českých silničních blát za neomluvitelný hazard. Už se mi ale tolik nevedlo u mého velmi neoblíbeného systému stop-start. Má šetřit palivo, ale na to, kolik kapek pohonných hmot uspoří (pokud vůbec něco), je strašně drahý, navíc řidičsky nekomfortní. Zkuste se v dopravní špičce s vypínajícím se dieselem dostat rychle z křižovatky. To je někdy o život.

A co za volantem zlobí vás?

Příjemné čtení přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Cupra Ateca	5	Opel Combo	12	Škoda Kodiaq	4
Ford Edge	13	Opel Mokka	28	Škoda Yeti	31
Ford Fiesta	20	Peugeot 508	12	Techrules Ren RS	13
Chevrolet Trax	31	Peugeot Rifter	12	Volga GAZ 24	40
Kia Stonic	24	Porsche Cayenne	22	Volkswagen Golf	26
Mercedes-Benz třídy E	51	Renault Alaskan	27	Volkswagen I.D. Vizzion	13
Morgan Plus 8	13	Škoda Karoq	14	Volvo V60	13



20

Třídveřová karoserie začíná být na vyměnění, ke sportovně laděné Fiestě ST-Line se však velmi dobře hodí. Vyzkoušeli jsme ji s prostřední specifikací motoru 1.0 EcoBoost.

24

Kia Stonic se může pochlubit i relativně výkonným dieselem 1.6 CRDI, který doplňuje přesilu benzinových jednotek. Nabízí se rovnou ve vrcholné výbavě za necelých půl milionu.



38

Takřka všechny zoologické zahrady v Česku jsou přístupné celoročně. Mnoho z nich má originální charakter a zvířata je možné sledovat také z automobilu či různých vozítek.

45

Brněnský tým Mičánek Motorsport představil zbraň na okruhovou sezónu, kterou je extra rychlé Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo

