

4 Zrcadlo týdne: Auto roku 2018. Dopravní nehodovost v ČR. Ceny paliv. Zvláštní úklid pneumatik. Soutěž. Nová Honda Jazz a Lexus NX.

TÉMA: MĚŘENÍ EMISÍ

6 Reportáž: Jak se měří nově?

7 Radíme: Zrádce jménem EGR

8 Analýza: Problémy motorů TDI-PD

9 Přehled: Jak na to, abyste snadno prošli



TECHNIKA

10 Mix: Mercedes-Benz třídy G. Kia Cee'd. Continental AllCharge. Scania G20 a VS.

12 Jízdní dojmy: Alpine A110

14 Jízdní dojmy: Porsche Cayenne

16 Srovnávací test: Nissan Qashqai 1.2 DIG-T vs. Škoda Karoq 1.0 TSI

22 Test: Ford Fiesta 1.1 Trend

24 Test: BMW 630d xDrive Gran Turismo

26 Bazar: Dvanáctiválce za pár korun

SERVIS

30 Mix: Výběr mytá v ČR. Nedostatek řidičů MHD. Zátah na zloděje aut.

32 Téma: Bláto na silnici

34 Test: Miniaturní alarm českého původu

36 Statistika: Rekordní rok 2017 v registracích nových aut

38 Otázky: Shoda názvu motoru. Doklady k řízení babetty. Zlevněné filtry DPf. **Fórum:** Neplatné zdravotní potvrzení u seniorů.

ZÁBAVA

40 Seriál: Poznejte Česko - 2. díl: Hrady a zámky v zimě

42 Seriál: Slavné testy Světa motorů - 42. díl: Alfa Romeo 164 3.0 V z roku 1992

SPORT

44 Mix: Kubicův návrat? Ángel Nieto Team. Nechtěná formule E. Hvězdy na Zlatém volantu. Tišší okruh v Mostě. F1 a NASA.

46 Téma: Jak se jezdí maratony

48 Přehled: Sportovní kalendář ČR 2018



50 Přístě

51 Galerie: Škoda Octavia Combi 4x2 vs. 4x4

Rekord za rekordem



Vážený čtenáři,

podle čísel má za sebou automobilové Česko skvělý rok. Prodeje nových aut stále stoupají a opět padl rekord. V roce 2017 se celkem prodalo 271 595 vozů, nejvíce v celé polistopadové historii. A to odborníci ještě před několika měsíci věštili výkon přesahující 280 000 automobilů. Tato hranice nakonec nepadla. Kromě menší prosincové aktivity leasingových firem za to může i silící koruna, jež trochu bere vítr z plachet dovozcům, kteří vozy tzv. reexportují. Tedy využívají kurzových a cenových rozdílů mezi jednotlivými evropskými zeměmi.

Souběžně s tím se však nedá říci, že by vozový park Čechů mládl. Opak je pravdou, neboť sílí i příval mnohaletých ojetin ze

zahraničí. Těm by mohla učinit přítrž zodpovědnější práce stanic měření emisí. Jim jsme věnovali hlavní téma tohoto čísla. Martin Vaculík na příkladech některých starších aut ukazuje přínosy i nedostatky nového systému práce emisních stanic a také pátrá, zda se daří na emisích ještě podvádět. K jakému výsledku asi došel? Pro méně vnímavé dodávám žijeme v Česku...

Novým Autem roku v ČR byla v pátek vyhlášena Škoda Karoq. Svým způsobem jde o lehké překvapení. Škodovky sice v českých anketách dominují už čtvrtý rok v řadě, ale před rokem skončil Seat Ateca, vůz postavený na stejném základě jako Karoq a produkovaný na jedné výrobní lince, ve stejné anketě až čtvrtý. My vám nový vůz roku na stranách 16 až 21 představujeme v ostrém srovnávacím testu s oblíbeným Nissanem Qashqai.

Příjemné čtení vám přeje
Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

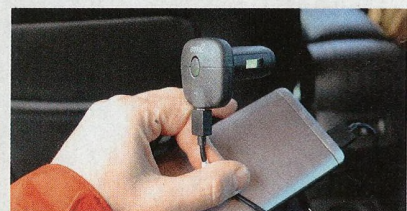
Alfa Romeo 164	42	Ford Fiesta	22	Mercedes-Benz třídy S	28
Alpine A110	12	Porsche Mission E	11	Nissan Qashqai	16
Audi A8	27	Jaguar XJ12	28	Porsche Cayenne	14
BMW 6 GT	24	Kia Cee'd	38	Škoda Karoq	16
BMW řady 7	26	Mercedes-Benz třídy G	10	Škoda Octavia	38, 51



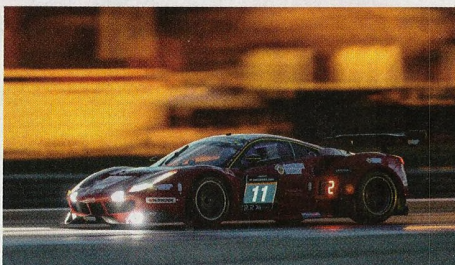
14

Třetí generace Porsche Cayenne nepřináší revoluční změny, ale rozvíjí osvědčený základ pomocí nejmodernějších technologií

24 Nové BMW 6 Gran Turismo vyplňuje prostor mezi řadami 5 a 7. Ve srovnání s předchůdcem je elegantnější a sportovnější.



34 Za necelých čtyři tisíce korun lze pořídit miniaturní alarm, který nenápadně prostřednictvím telefonu upozorní na případné vniknutí do vozu. Zkusili jsme jej.



46

Závody na 24 hodin patří k nejobtížnějším disciplínám motoristického sportu. Špičkoví čeští automobiloví i motocykloví jezdci prozradili své rady, názory a zkušenosti s maratony na dvou i čtyřech kolech.