

4 Zrcadlo týdne: Registrace nových aut. Ceny paliv. Kuriózní nehoda. Mýtný tendr.

HLAVNÍ TÉMA: Co už v autech nenajdeme



6 Analýza: Pokrok někdy bolí

7 Přehled: Co z aut zmizelo a líbilo se nám

11 Přehled: Co nám nechybí

TECHNIKA

14 Mix: Motor Volkswagen 2.0 TDI EA288 Evo. Převodovky Punch Powertrains.

16 Srovnávací test: Citroën C4 Cactus vs. Škoda Rapid

22 Test: Audi Q5 3.0 TDI quattro S tronic

24 Test: Ford Focus RS 2.3 EcoBoost RS Edition

26 Test: Mercedes-Benz X 250 d Power/AT

28 Test: Opel Crossland X 1.6 CDTI Innovation

30 Bazar: Škoda Fabia III

SERVIS

34 Mix: Potíže s hledáním stání. Automobil studentů z Boleslavi. Vývoj elektromobilů. Radar měřil nesmyslně.

36 Reportáž: Svezli jsme se obrněncem

38 Reportáž: Vozili jsme cement

40 Otázky: Jak na hlučnou převodovku felicie. Třetí značka na auto v cizině. Výhody slabšího výkonu 2.0 TDI. **Fórum:** Špatná, ale naše.

ZÁBAVA

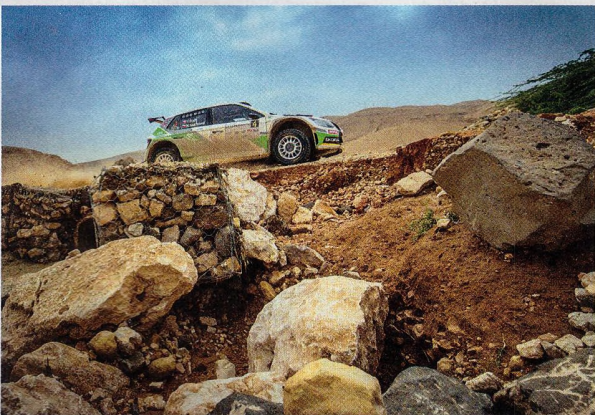
42 Seriál: Poznejte Česko – 20. díl: Netradiční muzea

SPORT

44 Mix: Vytřvalec Alonso. Zlatí Češi v autokrosu. Bronzový Salač. Michek vládne motokrosu. Zlomek vteřiny rozhodl rallyesprint.

46 MS motocyklů: Velká cena Španělska

48 Reportáž: Za oponou Jordánské rallye



50 Příště

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: Formule 1, Barcelona 2018

Stříbrný ministr zase selhal



Vážení čtenáři,

ministr dopravy Dan Ťok je v tuto chvíli už druhým nejdelší sloužícím šéfem svého resortu v českých dějinách. Do funkce nastoupil 4.

prosince 2014. Jen Milan Šimonovský na počátku třetího tisíciletí vydržel v obrovském domě na břehu Vltavy ještě o pár měsíců déle. Když si ale vezmeme, kolik toho Ťok dokázal, zdaleka to stříbru neodpovídá. Dálnice rostou tempem hlemýžďím. A to ještě mám pocit, že tímto konstatováním plže docela urážím. O síle Ministerstva dopravy vypovídá i třeskutá rychlost, s níž mizí billboardy od našich autostrád. Jiný by se styděl, ale ministr nikoli. Holt je těžké v právním státě vymáhat dodržování zákonů. A určitě za to může Kalousek!

Když Dan Ťok z hnutí ANO usedl po Antonínu Prachařovi do ministerského křesla, jeho hlavním úkolem bylo dohnat zpoždění v přípravě výběrového řízení na poskytovatele mýtných služeb. Nepovedlo se. Nakonec byla smlouva prodloužena společností Kapsch a Ťok měl připravit výběrovku novou, tak,

abychom v roce 2020 měli nového dodavatele. Soutěž proběhla, Ťok dokonce i vítěze vybral, ale teď vše shodil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Ťok a celá vládní suita se snaží vyvolat pocit, že půjde jen o malé zdržení. Ale ve skutečnosti nejde jen o to, zda oslovení soutěžitelé dostali zadání na fleše, nebo jiném médiu. Rozhodnutí ÚHOS má 145 stran a zpochybnuje plno dalších věcí. Třeba rozšíření mýtného systému na 900 km silnic nižších tříd. Což je přesně množství, jež děsí kraje, ale v první řadě zcela diskvalifikuje mikrovláknou síť, kterou provozuje Kapsch. Rakouskému Kapschi nefandím, ale chová se předvídatelně. Ťok si měl být vědom, že Kapsch kolem sebe bude kopat a využije každé možnosti, jak zabránit změnám. Je škoda, že ministr se svými nohsledy i drahými externími spolupracovníky (mj. známý pražský advokát Jansta) nebyli schopni zadat výběrové řízení bez závad. Výsledkem je, že termín 2020 je opět ohrožen. A Ťok? Maká dál, jak je v jeho hnutí zvykem. Možná by to chtělo občas víc pokory, pane ministře.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi Q5	22	Mercedes-Benz třídy X	26	Škoda Felicia	40
Citroën C4 Cactus	16	Opel Crossland X	28	Škoda Karoq	34
Ford Focus	24	Rolls-Royce Cullinan	14	Škoda Rapid	16
Hummer H1	36	Škoda Fabia	30	Škoda Superb	40



26

Mercedes třídy X se snaží urputně zakrýt, že jde v základu o převlečený Nissan Navara. Kromě designu jsme na něm ovšem našli i pár technických změn. Dokážou obhájit vysokou cenu?

24 Ford Focus RS si lze nově pořídít s paktem obsahujícím přední samosvorný diferenciál. Prozradíme, jak si rozumí se čtyřkolkou a zda tato kombinace přináší ještě více řídičských zážitků.



38

Vozit cisterny s cementem není žádný med. Jak se náklad chová a co všechno navíc musí řidič umět, aby obstál na stále těsnějších českých silnicích?

46

MotoGP se stává středem pozornosti často kvůli tomu, že při závodech dochází k pádům, které vyvolávají spoustu zlé krve a řadu dohadů. Co se přihodilo při závodě ve španělském Jerezu?

