

**4 Zrcadlo týdne:** Prodeje aut v Česku. Drahé stodvacítky. Dálniční známky v ČR. Ceny Audi A7 a Volkswagen Touareg.

**HLAVNÍ TÉMA: KAM ZMIZELA MALÁ AUTA?**

**6 Analýza:** Proč už je nekupujeme?

**7 Rozhovor:** Josef Pokorný

**8 Rozhovor:** Kateřina Jouglíčková

**10 Rozbor:** Pět hlavních příčin ústupu

**12 Přehled:** Jak se změnil pohled Čechů na městské vozy

**13 Pohled:** Patnáct let s malými auty ve Světě motorů

**14 Srovnávací test:** Ford Fiesta 1.0 EcoBoost vs. Volkswagen Polo 1.0 TSI



**TECHNIKA**

**22 Mix:** Subaru Forester. Hyundai Tucson. Mazda CX-3.

**24 Test:** BMW M3 Competition

**26 Test:** Škoda Kodiaq 2.0 TSI 4x4 DSG Sportline

**27 Test:** Jeep Compass 2.0 Multijet AWD 9AT Limited

**28 Test:** Range Rover Velar D240

**30 Bazar:** Subaru Forester IV

**SERVIS**

**34 Mix:** Novinky v cizině. Měření rychlosti na D1. Nosiče kol. Čerpací stanice na vodík.

**36 Jak se žije:** Řidič Offroadsafari

**38 Rozhovor:** Vynálezce Karel Sikora

**40 Otázky:** Snížení hmotnosti přívěsu. Styl jízdy vhodný pro dobíjení baterie. Přestupky v zahraničí. **Fórum:** Poplatky za stará auta.

**ZÁBAVA**

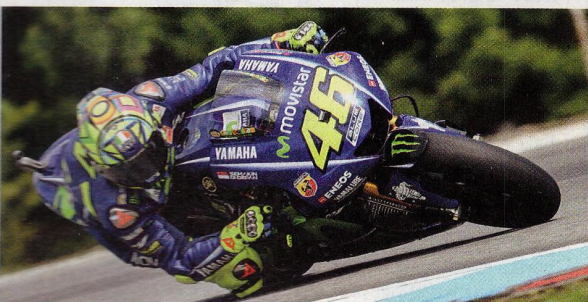
**42 Seriál:** Poznejte Česko - 15. díl: Moderní architektura

**SPORT**

**44 Mix:** Mongerův bronzový návrat. Školák vytřel všem zrak. Motokros v Kaplici. Změny v F1? Röhrl proti elektrice.

**46 Rallyekross:** Start sezony 2018

**48 Téma:** Zatáčky MS silničních motocyklů



**50 Přístě**

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Velká cena Austrálie 2018

**Co je velké, a co malé**



Vážení čtenáři,

není to tak dávno, co u nás byli majitelé nového Fordu Fiesta považováni za těžké frajery, kteří jezdí superbourákem, na nějž normální smrtelníci prostě nedosáhnou. Je to maximálně čtvrtstoletí. Éra divokého znovubudování kapitalismu tak začínala. Zatímco dřív za socialismu lidé měli peníze, ale ty byly prakticky bezcenné, neboť se za ně v prázdných obchodech nedalo nic koupit, pár let po listopadu bylo všechno jinak. Obchody byly plné, ale jaksi se nedostávalo plátdla. I proto devadesátá léta minulého století a počátek nultých let třetího tisíciletí v Česku patřily malým automobilům. Vozy, které dnes považujeme za autíčka pro dva na krátké cesty po městě, byly plnohodnotnými rodinnými koráby, v nichž se hravě stěhovaly pětičlenné rodiny po celé Evropě. Prostě vše se vyvíjí. Pečlivý rozbor toho, proč automobily, kterým

před patnácti lety patřila polovinu trhu, nyní mají jen 17% podíl na prodejkch, najdete v hlavním tématu tohoto čísla.

Já si jako vždy neodpustím malý výlet do velmi vzdálené minulosti, tedy do doby mého nikoli dětství, ale jinošství. Vše je vždy relativní. Skutečnost, že se dnes máme skvěle, a proto si můžeme dovolit větší auta, je potěšující a jistě si přeje, aby to vydrželo i nadále. V roce 1971 jsme se však na pohodlí dívali ještě jinými očima. S rodiči a starší sestrou jsme o prázdninách vyrazili do Bulharska k moři. Jak jinak než autem. Fiatem 600D. Tři dny tam, tři dny zpátky. Čtyři dospělí, kufrы na zahrádce na střeše a ten největší ještě trůnil na zadním sedadle mezi oběma spolujezdcy. Vše odřídil táta, nikdo jiný papírý neměl. Přežil on i my ostatní. A dneska, s odstupem více než 45 let, je to docela milá vzpomínka. I když ta cesta ve skutečnosti byla peklem na zemi.

Příjemné čtení vám přeje

**Zbyšek Pechr**, šéfredaktor

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

BMW M3	24	Maserati Levante	22	Subaru Forester	22, 30
Ford Fiesta	14	Mazda CX-3	22	Toyota RAV4	32
Honda CR-V	32	Mitsubishi L300	36	Volkswagen Atlas Tanoak	22
Hyundai Tucson	22	Mitsubishi Pajero	36	Volkswagen Crafter	28
Jeep Compass	27	Range Rover Velar	26	Volkswagen Polo	14



**22** Na newyorském autosalonu se představily novinky, které se ukáží i v Evropě: například Subaru Forester nebo Hyundai Tucson

**28** Zvýšený zájem o SUV pozorujeme také u nejmajetnějších vrstev. Pro ně Range Rover připravil stylisticky vytříbený model Velar.

**NOVÝ TITUL**

**SVĚT MOTORŮ SPECIÁL TECHNICA**  
O AUTECH A MOTORECH DO HLUBKY  
www.svetmotoru.cz 39 Kč 1,99 € 1/2018  
**Svět aut od září 2018**  
Přsnější měření emisí pohřbí spoustu motorů!  
**Srovnání**  
Rapid bez diesela. Bude chybět? **Velký test**  
Skoda Kodiaq Které vozy jsou skvělé, a které k ničemu?  
Hádejte! Je to BMW, Mercedes, nebo Kia Stinger? **Ford Fiesta Vignale 1.0/103 kW**



**46** Začíná MS v rallyekrosu. Oba tituly obhajují jezdci Volkswagenu. Navázou Petter Solberg (vlevo) a loňský král Johan Kristoffersson na úspěšnou sezonu?