

4 Zrcadlo týdne: Auto roku. Oblíbenost barev. E-Pionýr. Vozidla bez řidiče. Mýtný systém v Česku.

SPECIÁL: AUTOSALON ŽENEVA 2018



- 6** Škoda
- 10** Audi, Cupra
- 12** BMW
- 14** Mercedes-Benz
- 16** Ford
- 18** Kia
- 19** Hyundai, Mazda
- 20** Honda
- 21** Toyota
- 22** Lexus, Jeep, Volvo
- 23** Jaguar, Land Rover
- 24** Citroën, Peugeot, Renault
- 26** Galerie: Divky z Ženevy

TECHNIKA

- 28** Bazar: Audi A6
- 32** **Mix:** Propadlé řidičáky. Značky na přání. Mechové pneumatiky.
- 34** **Reportáž:** Jak se žije nočnímu řidiči pošty
- 36** **Statistiky:** Registrace aut za únor
- 38** **Fórum:** Čím nás auta štvo

ZÁBAVA

- 40** **Seriál:** Poznejte Česko - 11. díl: Hvězdárny a planetária

SPORT

- 42** **Mix:** Křenek Motorsport s Audi. Rallyekrosový peugeot beze změn. Chudé týmy v F1. Maléry ve formuli E. Vylepšené vozy pro Indycar.
- 44** **Rozhovor:** Mick Doohan
- 46** **MS motocyklů:** Sezona 2018 startuje
- 48** **Seriál:** Co dnes dělají - 5. díl: Leo Pavlík



- 50** **Příště**
- 51** **Sportovní okamžiky Světa motorů:** Švédská rallye 2018

Ženeva už není oslavou aut



Vážený čtenáři,

v Evropě máme každoročně dva významné autosalony. Březnovou Ženevu a podzimní střídající se Paříž s Frankfurtem nad Mohanem.

V poslední době se větší váha přisuzovala švýcarskému automobilovému svátku. Ženeva je tradiční, méně okázalá a kompaktní. Za den si ji můžete v klidu několikrát projít a nemusíte si večer mazat kolena opodeldokem jako Švejk. Letošní ženevská přehlídka právě probíhá. A už bohužel není svátkem aut.

Jak jste si jistě všimli, svět už dávno není takový, jako byl. Ten automobilový nevyjímá. V posledních letech jsme na tomto místě skoro po každém autosalonu bědovali, kam se auta řítí. Dnes už nemusíme. Bitva je dobojována. Ba, co dím, bitva je definitivně prohrána. Vy, kteří jste milovali auta s normálními motory, pečovali o své plechové miláčky, jako by byli členy rodiny, a pečlivě jste sledovali trendy ve světě, máte smůlu. Nikdo s vámi už nepočítá. Výrobci jste ukradeni! Ti už vyhlížejí záplavu mileniálů, kteří mají jedinou touhu – usednout do čehokoli, co jede, nastavit cíl cesty a zabořit nos do displeje mobilu. Jen aby jim na sociálních sítích nic neuniklo. Že přeháním? Kdepak. Co jiného konstatovat, když v předvečer zahájení

autosalonu Matthias Müller, šéf největšího světového automobilového koncernu Volkswagen na setkání s tiskem prohlásil: „Chceme, aby v ulicích měst aut ubývalo a města se vrátila lidem.“ Jsou to slova, která by člověk čekal spíš od šéfa ekologické organizace. Přitom právě Volkswagen má díky dieselgate nejvíc másla na hlavě a zřejmě se domnívá, že vše zaretušuje tím, že se dnes bude stavět role pana Superčistého. Však také v Ženevě Volkswagen nepředstavil žádnou klasickou novinku s výjimkou elektrických konceptů.

A tak letošní Ženeva přitáhla minimum aut pro běžný život. Loni jich bylo víc také kvůli tomu, že výrobci horečně spěchali s homologací, aby se ještě vešli do méně přísných emisních norem. Z tradičních vystavovatelů už v Ženevě vůbec nenajdete Opel, Mini ani převlečený Citroën DS. Překvapivě volno je na výstavní ploše. Tam, kde bývaly záplavy značkových aut, jsou nyní často osvěžovny nebo expozice úpravečů aut, malosériových výrobců sportáků a designových experimentátorů. A všude více nebo méně povedené elektrické či hybridní koncepty.

Navzdory tomu všemu jsme se ženevskému autosalonu věnovali poctivě jako vždy. Na následujících dvaceti stránkách najdete vše, co v Ženevě stojí za řeč.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi A6	10,28	Honda CR-V	20	Mercedes-Benz třídy E	31
Audi A7	10	Hyundai i30	36	Peugeot 208 WRX	42
Audi RS 3	42	Hyundai Santa Fe	19	Peugeot 508	24
BMW M3 CS	13	Jaguar I-Pace	23	Peugeot Rifter	25
BMW řady 5	31	Jeep Wrangler	22	Range Rover	23
BMW X4	12	Kia Ceed	18	Škoda Fabia	8
Citroën Berlingo	24	Kia Optima	18	Škoda Kodiaq	8
Cupra Ateca	10	Kia Rio GT Line	18	Škoda Octavia RS	9
Dacia Dokker	36	Lexus UX	22	Škoda Vision X	7
Ford Edge	16	Mazda 6	19	Toyota Auris	21
Ford Fiesta	51	Mercedes-AMG GT 4-door	15	Toyota Aygo	21
Ford Ka+	16	Mercedes-Benz G 63 AMG	15	Volvo V60	22
Ford Mustang	16	Mercedes-Benz třídy A	14	Volvo XC40	4



28

Generační obměna Audi A6 znamená mimo jiné i širší nabídku odcházejícího modelu za příznivější ceny. S čím musí zájemce počítat?

44 Pětinásobný mistr světa silničních motocyklů Australan Mick Doohan navštívil Českou republiku. V rozhovoru nám prozradil řadu zajímavostí.



51

V dnešním čísle otevíráme novou rubriku Sportovní okamžiky Světa motorů. Prvním ikonickým snímkem je záběr z letošní Švédské rallye.