

4 Zrcadlo týdne: Omlazená Škoda Fabia míří k zákazníkům. Opilá adeptka na řidičák. Ceny ropy. Biopaliva z živočišných tuků.

HLAVNÍ TÉMA: ŠKODA VS. HYUNDAI

6 Analýza: Marketingové hrátky lídrů trhu

7 Přehled: Prodeje v čase

8 Srovnávací test: Hyundai i30 Fastback 1.4 T-GDI vs. Škoda Octavia 1.4 TSI



TECHNIKA

16 Mix: Citroën C5 Aircross. Facelift Kia Sportage. Ferrari SP38. BMW X5.

18 Jízdní dojmy: Audi A6

20 Jízdní dojmy: Yamaha Niken

22 Test: Honda Jazz 1.5 i-VTEC CVT Dynamic

24 Test: Opel Grandland X 2.0 CDTI AT8

26 Test: Volkswagen T-Roc 2.0 TDI 4Motion DSG Sport

28 Test: Jaguar E-Pace Jaguar E-Pace S 2.0 Turbo P250

30 Bazar: Motor 5.7 V8 Hemi

SERVIS

34 Mix: Povinná součást aut. Zdravotní prohlídky řidičů. Parkování v Brně. Autoškolský ombudsman.

36 Téma: Škody z blokového čištění

38 Otázky: Zimní pneumatiky přes léto v Itálii. Vyplň proti vibracím u rapidu. Je platná Vídeňská úmluva? **Fórum:** Felda vždy do hodiny znovu jela.

ZÁBAVA

40 Seriál: Poznejte Česko - 22. díl: Vodní díla a plavby

SPORT

42 Mix: Ochrnutý závodník se vrací. Octavia Cup. Dusno na soutěžích. Bedna v EuroNascar. Aston Martin v F1?

44 MČR v rallye: Český Krumlov 2018

46 Moto GP: Le Mans

48 MS Rallye: Portugalsko



50 Přístě

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: Moto GP Le Mans 2018

Vzhůru na jih!



Vážení čtenáři,

kam se podíváte, tam vás někdo přesvědčuje o strašných klimatických změnách. Právě tyto řeči o globálním oteplování vedou k útokům na auta, která si moc nezadají se středověkým honem na čarodějnice. Ano, ze čtyř ročních období se stala jen tři, neboť jaro zmizelo v propadlišti dějin. Ano, je málo vody, ale na druhé straně srážkové roční úhrny jsou vyšší než dřív. Každé ano však má své ale. Nikdo zatím ještě nedokázal, že nejde o pravidelné změny klimatu, které prostě k Zemi patří. Ale raději pryč od globální politiky.

Přestože řada lidí zahájila v domácních bazénech koupací sezonu už počátkem května a teploty jsou dlouhodobě velmi příjemné, táhne to Čechy na jih k moři. Naštěstí už můžeme jezdit, kam chceme. Takže nás ubylo

na krásném, ale studeném Baltu (zrovna nedávno jsem objevil doma fotku, jak v roce 1984 sedíme se ženou u stanu na Rujáně v zimních bundách). Když před normálním Čechem vyřknete slovo moře, devět z deseti řekne Jadran. Prostě Jugoslávie v nás zanechala hluboké stopy a každoročně se ubezpečujeme, že zcela oprávněně. I letos jsme pro všechny, kteří se k Jadranu vydávají vlastním autem, připravili speciální šestnáctistránkovou přílohu. Jejím autorem Matouš Jelínek s poctivostí sobě vlastně otestoval hned čtyři trasy a podrobně zmapoval jejich přednosti i zápory. Hlavní sdělení je asi to, že dálnic ve Slovinsku opět přibýlo a objížďka je kvůli úspoře za známku už vypadá docela složitě, byť to stále jde. Vzhledem k našim vzrůstající životní úrovni je to ale asi i zbytečné. I když, to musí posoudit každý podle své kapsy a svých priorit.

Příjemně vybírání cesty vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi A6	18	Honda Jazz	22	Opel Grandland X	24
BMW X5	16	Hyundai i30 Fastback	8	Škoda Fabia	4
Citroën C5	16	Jaguar E-Pace	28	Škoda Octavia	8
Ferrari SP38	17	Kia Sportage	16	Volkswagen T-Roc	26

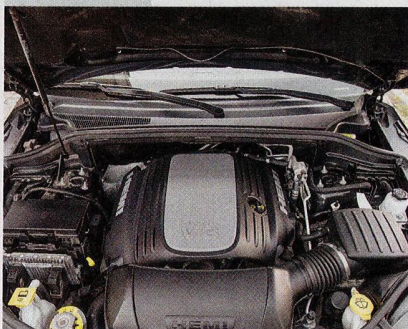


24
O Opelu Grandland X se říká, že je to převlečený Peugeot 3008. Vyzkoušeli jsme jej a zjistili, jaké má přednosti i chybičky.

30
Americký osmiválec 5.7 V8 Hemi umí díky vypínání válců jezdit i za deset litrů. Kterými dalšími výhodami se ještě chlubí?



28 Jaguar přišel se zcela novým kompaktním SUV s technikou Range Roveru Evoque a bude se chtít poprat o přízeň zákazníků německých prémiových značek. Má šanci?



42 Lukáš Šembera se po devíti letech od osudného zranění znovu posadil na motocykl. Chce zase závodit.