

4 Zrcadlo týdne: Velký záťah na D1. Světové prodeje škodovek. Nové pojištění drobných poškození vozu. Auto bez řidiče. Srovnání cen paliv.

HLAVNÍ TÉMA: Zemní plyn žije

- 6** Přichází doba plynová
- 8** Kdy přibudou nové stanice
- 8** Tovární přestavba i sleva
- 10** Dojedeme dál a čistě
- 12** **Test:** Volkswagen Polo s novým tříválcem 1.0 TGI



TECHNIKA

- 14** **Mix:** Škoda Kodiaq RS. Dacia Duster Blue dCi. Volvo Dynamic Steering. Kia Niro EV. Mazda MX-5. Land Rover Discovery 2019.
- 16** **Reportáž:** Vyráběli jsme a řídili novou Kii Ceed
- 22** **Jízdní dojmy:** Jaguar I-Pace
- 24** **Test:** Ford Ranger 2.2 TDCi Double Cab XLT
- 26** **Test:** Mini 5dv Cooper S 7AT
- 28** **Bazar:** Wartburg 353

SERVIS

- 32** **Mix:** Kroupy prošly Českem. Vozový park v ČR. Obnovení výroby Čezety. Zapomenuté děti. Kalendář akcí.
- 34** **Reportáž:** Proč hledá Škoda Auto nápady v Izraeli?
- 36** **Otázky:** Nemí tříkolka jako tříkolka. Jak koupit SM v cizině. Obvinění z nehody v zahraničí. **Forum:** Základní kámen osířel.

ZÁBAVA

- 38** **Reportáž:** Víkend se Škodou Trecka
- 40** **Seriál:** Poznejte Česko – 25. díl: Vojsko, pevnosti, památníky

SPORT

- 42** **Mix:** Zanardi bude závodit. Historické formule 1 v Mostě. MS v rallyekrosu. Šenkýř Motorsport na stupních. Nejlépe placení jezdci F1. Kluzko v boxech Hungaroringu.
- 44** **MS superbiků:** Brno 2018
- 46** **Formule 1:** Kanada 2018
- 48** **MS rallye:** Sardynie 2018



- 50** **Příště**
- 51** **Sportovní okamžiky Světa motorů:** Filip Podmol a Rock'n'Ride 2018

Za vším hledej prachy



Vážení čtenáři,

někteří z vás možná krouží hlavou nad hlavním titulkem na úvodní straně tohoto vydání Světa motorů. Co to má znamenat? Proč by zemní plyn měl žít? Vždyť je to věc neživotná. Ti, kterým už doma někdy bouchnul, vědí, že dokáže být pořádně živý... Ale to jsem na mysli neměl. Spíš skutečnost, že po letech naprostého ticha, kdy se o plynový pohon v automobilech staral jen ti nejzarytější vyznavači bomb v zavazadlovém prostoru, se najednou v souvislosti s motorismem o CNG a LPG zase mluví víc.

Jak je zvykem, nemůže za to nic jiného než prachy. Zvyšující se cena ropy a následně i benzínu a nafty najednou zase z plynu dělá lákavou volbu. I my jsme to už na našem časopisu poznali. Dokud stojí benzin pod 35 korun, nemá smysl plynem zabírat místo

jiným článkům. Na prodeji časopisu je to znát. Lidi to prostě nezajímá. Jakmile benzin tuto magickou hranici překoná, stává se z plynových témat trháč. Když jsem minulou neděli ploužil rozbombardovanou dálnici D1 a na jednom totému uviděl u Naturalu 95 číslici 35, bylo vše jasné. Plyn se vrací! Napomáhá tomu i děsivý boj úředníků proti jakémukoli náznaku exhalace a nové předpisy, které nyní na několik měsíců buď už paralyzují, nebo paralyzovat budou celý automobilový trh. Zemní plyn CNG je tedy rychlým řešením i pro automobilky.

V hlavním tématu vysvětlujeme vše podstatné. Tedy i to, že za kouzlem ceny plynu jsou jen hrátky s daněmi. Ale protože. Ona i představa, že z každého kilometru odvádím Babišovi a spol. ze svých peněz méně, než kdybych jel s benzinovým nebo naftovým motorem, může být docela lákavá.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi S1	42	Land Rover	15	Škoda Karoq	4
BMW M5	42	Mazda MX5	15	Škoda Kodiaq	4, 14
BMW M6	43	Mini Cooper S	26	Škoda Octavia	4
Dacia Duster	14	Opel Zafira	8	Škoda Rapid	4
Ford Ranger	24	Peugeot 208	42	Škoda Superb	4
Ford Transit	5	Seat Arona	10	Škoda Trecka	38
Jaguar I-Pace	22	Seat Leon	8	Škoda Yeti	4
Kia Niro	15	Škoda Citigo	4, 12	Volkswagen Polo	12, 42
Kia Ceed	16	Škoda Fabia	4	Wartburg 353	28

26

Pětidveřová karoserie značně zvyšuje praktičnost malého mini. Ten po nedávné modernizaci navíc dostal zajímavé stylistické prvky, bohatší výbavu a verze Cooper S i novou automatickou převodovku.



24 *Na evropském trhu se v posledních letech objevilo hned několik podařených pick-upů. Jak mezi nimi obstojí Ford Ranger se svou padesátiletou tradicí a pozicí evropské jedničky?*

46

Na Masarykově okruhu v Brně byly k vidění závody superbiků a také Čech Ondřej Ježek. Jeho angažmá o několik dní později u týmu Gaundalini Racing nečekané skončilo. Na jak dlouho?



38

Škoda Auto prodá v Izraeli víc aut než ostatní evropské automobilky. I proto tam založila vývojovou laboratoř DigiLab, která hledá nové talenty. Na to jsme se museli zaletět podívat.