

**4 Zrcadlo týdne:** Další skluz dálnice D11. Zemřel Sergio Marchionne. Poškozené chodníky. Zaměstnanost v Německu. Novinky na Náplavce.

**HLAVNÍ TÉMA: Našli jsme závady na rekonstruované D1**

**6 Analýza:** Vydrží nová dálnice 40 let?

**7 Na vlastní oči:** Popraskaný most

**8 Rozhovor:** Miloslava Pošvářová

**9 Přehled:** Jak se betonuje dálnice



**TECHNIKA**

**10 Mix:** Audi Q3. Mercedes-Benz eCitaro. Honda Civic diesel automat. Mercedes-Benz třídy A sedan. Porsche Macan.

**12 Jízdní dojmy:** Honda CR-V

**14 Jízdní dojmy:** Kia Sportage

**16 Test:** Volvo XC40

**20 Test:** Volkswagen Polo 1.0 TSI DSG Highline

**22 Dlohodobý test na 100 000 km:** Škoda Rapid Spaceback 1.0 TSI

**26 Test:** Opel Insignia GSI 2.0 CDTI BiTurbo 4x4

**27 Mototest:** Moto Guzzi V7 III Carbon

**28 Bazar:** Mazda MX-5

**SERVIS**

**32 Mix:** Bankomat na čerpačce. Německé mýto pro osobní auta. Strahovský tunel. Škoda Economy Run.

**34 Téma:** Vše o třetí značce na auto

**36 Téma:** Jak hasiči trénují vyprošťování

**38 Otázky:** Jízda se dvěma kartami řidiče. Na dovolenou cizím autem. Alfa Romeo 156 netáhne odspodu.

**Foto čtenáře:** Pořád platí právo silnějšího?

**ZÁBAVA**

**40 Lidé se zajímavými vozidly:** Vozový park zemědělců od Opavy

**42 Seriál: Poznejte Česko - 30. díl:** Doprava a specializovaná muzea

**SPORT**

**44 Mix:** Podmolovo stříbro na X-Games. Prokopova smůla na Baja Aragon. Abrahám dál v MotoGP. Šance na zlato v supermotu. Autokrosáři vědovi Evropě. Letící motorka na ploché dráze.

**46 Motokros:** MS v Lokti 2018



**48 Rozhovor:** Sébastien Bourdais: Polovina sezony 2018

**50 Příště**

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Baja Aragon 2018

**D1 jako symbol utrpení**



Vážení čtenáři,

o modernizaci naší nejdůležitější dálnice z Prahy do Brna se už popsalo tolik papíru, že by na něj padlo všechno dřevo ze současné kúrovcové tragédie. A psát se dá pořád dál a stále je co objevovat. Člověk se od rána do večera může divit, nařikat, vztekat, a pořád bude mít přísun novinek. Nebojím se napsat, že D1 je novodobá křížová cesta. Vzpomínejte se mnou. O mnoho let opožděný začátek oprav cesty dávno po její životnosti. Svízelné hledání stavebních firem, vleklá jednání s úřady, s vlastníky půdy. Do toho přidejte neustálé nálety zběsilých organizací, napadajících vše nové a maskujících to vzletnými ekologickými záměry. O brněnském sdružení Děti Země by v Hollywoodu měli natočit film. Jeho obstrukce hraničí s dokonalostí.

O tom svědčí rozklad, který minulý týden podali proti kusu dálnice u Hradce Králové. Učinili tak pouhé tři minuty před skončením lhůty pro podání. To už není život, to je antická tragédie.

A pokračujeme dál! Firmy nestíhají termíny, doba modernizace se stále prodlužuje. Ministři slibují zrychlení. D1 vypadá stále jak Berlín v květnu 1945. A opravené úseky? Před časem jsem jel po D1 a najednou zjistil, že nebyť nových svodidel, skoro bych nepoznal, že jedu po modernizovaném úseku. Auto poskakovalo jako vždy. Že by se mi něco zdálo? Začali jsme se tedy o kvalitě oprav zajímat – a ejhle! Ono opravdu není vše tak, jak má. U tři roky starých mostů prostrčíte prsty spárami, do kterých viditelně zatéká. Nový beton na vozovce má hned trhliny. Ostatně přečtěte si sami na stranách 6 až 9, jaký šlendrián Petr Slováček odhalil.

Příjemné čtení vám přeje

**Zbyšek Pechr, šéfredaktor**

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

Audi Q3	10	Jeep Renegade/Wrangler	4	Opel Insignia	26
Audi TT	30	Kia Sportage	14	Porsche Macan	11
BMW Z4	30	Lamborghini Urus	11	Škoda Rapid	22
Fiat 500	4	Mazda MX-5	28	Volkswagen Polo	20
Honda CR-V	12	Mercedes-Benz třídy A sedan	10	Volvo XC40	16
Hyundai i30 N	11	Nissan Leaf	11	Volkswagen ID	4

**26**

*Opel Insignia GSI je předznamenáním ostrého OPC. V čem se liší od běžného modelu? Je opravdu sportovec, nebo klame tělem?*



**20** *Volkswagen Polo se řadí na špičku třídy malých vozů. Vyzkoušeli jsme jej ve verzi se silnějším litrovým tříválcem a převadkou DSG. Jak abstál?*

**36**

*Tušíte, jak se hasiči učí stříhat karoserie aut během zásahů? Prozkoumali jsme jeden takový testovací vzorek a ptali se, k čemu je to dobré.*



**48** *Francois Sébastien Bourdais patří ke špičkovým světovým automobilovým závodníkům. Během závodu 24 hodin Le Mans jsme tohoto jezdce vyzpovídali a zjistili, že je to velice příjemný člověk.*